

Thema	Onderdeel	Referentiepercentage	Impuls Bikker	Impuls verkeersveiligheid	Totaal	Voorbeelden van maatregelen	Vastgesteld in:	Bron
02 - Verkeersveiligheid	Duurzaam Vellig, GOW-50 en GOW-30	50%	-	30%	80%	Verkeersveiligheidsmaatregelen passend bij inrichting GOW-50 of GOW-30. Zoals: snelheidsremmende maatregelen in de vorm van kruispuntplateaus, drempels	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
	Overig	50%	-	-	50%	Trottoirs langs fietspaden tbv verkeersveilig fietspad	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
	Programma veilige fietspaden	50%	-	30%	80%	Wegnemen fietspaaltjes, schuine bandjes	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
03 - Fietsinfrastructuur	MRA doorfietsroute	80%	-	-	80%	Aanleg of verbreding fietspad als onderdeel MRA-netwerk.	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
	Regionaal netwerk	70%	-	-	70%	Aanleg of verbreding fietspad als onderdeel van het regionaal-netwerk. Conform CROW richtlijnen	Regioraad: 12 oktober 2012	Actualisatie subsidies fietsinfrastructuur en fietsparkeervoorzieningen
	Geen netwerk, wel verkeersveiligheid	50%	-	-	50%	Aanleg of verbreding fietsinfrastructuur langs drukke wegen		
	Relatie gebiedsontwikkeling	Maatwerk: 33%	-	-	33%	Aanleg infrastructuur van regionaal belang die meegenomen wordt in groter (stedenbouwkundig) project	NTB	Spelregels Projecten
04 - Fietsstallingen	Bij NS-stations	50%	-	-	50%	Overdekte fietsenrekken, kluisen of inpandige of ondergrondse stalling	Regioraad: 12 oktober 2012	Actualisatie subsidies fietsinfrastructuur en fietsparkeervoorzieningen
	Bij OV haltes	95%	-	-	95%	Overdekte fietsenrekken bij R-net haltes of OV-stations	Regioraad: 12 oktober 2012	Actualisatie subsidies fietsinfrastructuur en fietsparkeervoorzieningen
	Stedelijke bestemmingen	30%	-	-	30%	Fietsenrekken op bestemmingslocaties met bepaalde dichtheid (centrum Diemen, stadshart Amstelveen). Kan ook kelder of inpandige oplossing zijn.	Regioraad: 12 oktober 2012	Actualisatie subsidies fietsinfrastructuur en fietsparkeervoorzieningen
	Exploitatie stationsstallingen	33%	-	-	33%	Bijdrage aan exploitatie van bewaakte fietsenstallingen (stedelijke bestemming of OV-station)	Regioraad: 17 december 2017	Financiële bijdrage exploitatie aan stationsstallingen 2018 – 2025, Spelregels en procedure
	Exploitatie HOV stallingen	50%	-	-	50%	Bijdrage aan exploitatie van bewaakte fietsenstallingen (stedelijke bestemming of OV-station)	Regioraad: 17 december 2017	Financiële bijdrage exploitatie aan stationsstallingen 2018 – 2025, Spelregels en procedure
05 - Openbaar vervoer infrastructuur	OV-infrastructuur	95%	-	-	95%	Busbaan, haltes, versnelling van kruispunt	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
	haltetoegankelijkheid compleet	50%	45%	-	95%	Toegankelijke haltes (ophoging, verbreding, wegnemen obstakels)	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
	nieuw dris paneel	50%	45%	-	95%	Aanleg nieuwe DRIS-paneel incl. aansluiting	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
	Vervangingsopgave DRIS	0%	95%	-	95%	Vervanging van DRIS (economisch afgeschreven)	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
	maatregel verbetering van/naar de halte	50%	45%	-	95%	Verbeteren looproutes, wayfinding	DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
06 - Weginfrastructuur		Maatwerk: 50%	-	-	50%		DB: 9 november 2023	Nieuwe referentiebedragen infrastructuurprojecten
07 - Reizigersgedrag en -beleving	moet nog uitgewerkt voor nav Beleidskader 2.0	50%	-	-	50%			
08 - Quick Wins Haltetoegankelijkheid	quick wins haltetoegankelijkheid bushaltes	50%	45%	-	95%	Toegankelijke haltes (ophoging, verbreding, wegnemen obstakels)		
	quick wins haltetoegankelijkheid tram/metrohaltes	50%	45%	-	95%	Toegankelijke haltes (ophoging, verbreding, wegnemen obstakels)		

De impuls vanuit de Motie Bikker is van toepassing tot 1-1-2027, besteding is vastgelegd in Regioraad van 9 juli 2024
De impuls verkeersveiligheid en verhoging van de referentiepercentages is vastgelegd in Kadernota 2025 (14 mei 2024)

Meer info: Thomas Preeker
Meer info: Rob Smit

Versie: oktober 2025