

Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

Update herinrichting Aan de Zoom/Zonnedauw

Datum	6 juni 2019	Ons kenmerk	CUHL\885
Behandeld door	Martijn Scheerder	Betreft	Terugkoppeling herinrichting Aan de Zoom/Zonnedauw

Beste bewoner(s),

Op 3 april jl. hielden wij een informatiebijeenkomst over de herinrichting van Aan de Zoom/Zonnedauw, die noodzakelijk is door de realisatie van de nieuwe tramlijn, de Uithoornlijn. Veel bewoners waren hierbij aanwezig. Onze hartelijke dank hiervoor, uw inbreng is erg waardevol. In deze brief vindt u een toelichting op de volgende stap: het voorlopig ontwerp. Ook vindt u in dit document onze reactie op de door u ingebrachte aandachtspunten en de antwoorden op de tijdens de bijeenkomst gestelde vragen.

Van drie varianten naar één voorlopig ontwerp

We lieten drie mogelijke varianten voor de inrichting van Aan de Zoom/Zonnedauw zien, waarbij een nieuw te realiseren fietspad in combinatie met de parkeermogelijkheden steeds op een andere manier gesitueerd is. Tijdens de bewonersavond kregen we waardevolle informatie over de voor- en nadelen van de verschillende varianten.

Met de verkregen feedback op de verschillende varianten hebben we opnieuw naar de drie varianten gekeken, waarbij de mogelijkheden op het gebied van veiligheid, functionaliteit en groen zijn afgewogen. Alle opmerkingen, van zowel u als omwonende als van de verschillende betrokken partijen, hebben ertoe geleid dat de variant met het fietspad aan de noordzijde (zijde Zonnedauw) de voorkeur van de gemeente en de projectpartners heeft. Inmiddels zijn de opmerkingen op deze variant verwerkt tot een nieuw voorlopig ontwerp. Dit voorlopig ontwerp wordt onderdeel van de contractstukken voor de aannemer die de tramlijn gaat realiseren.

Planning

Na de gunning van het project wordt het voorlopig ontwerp door de aannemer verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Dit ontwerp wordt vervolgens opgenomen in de uitvoeringsplanning van het project. We verwachten dat de herinrichting tussen 2021 en 2023 wordt gerealiseerd.

Buitendijks

Bewoners van Buitendijks en de Faunalaan in de omgeving van de halte ontvangen binnenkort een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst, waarin we de resultaten van eerdere bewonersbijeenkomsten over de halteplaats, de ontsluiting van Buitendijks en de inrichting van de Faunalaan terugkoppelen.

Meer informatie

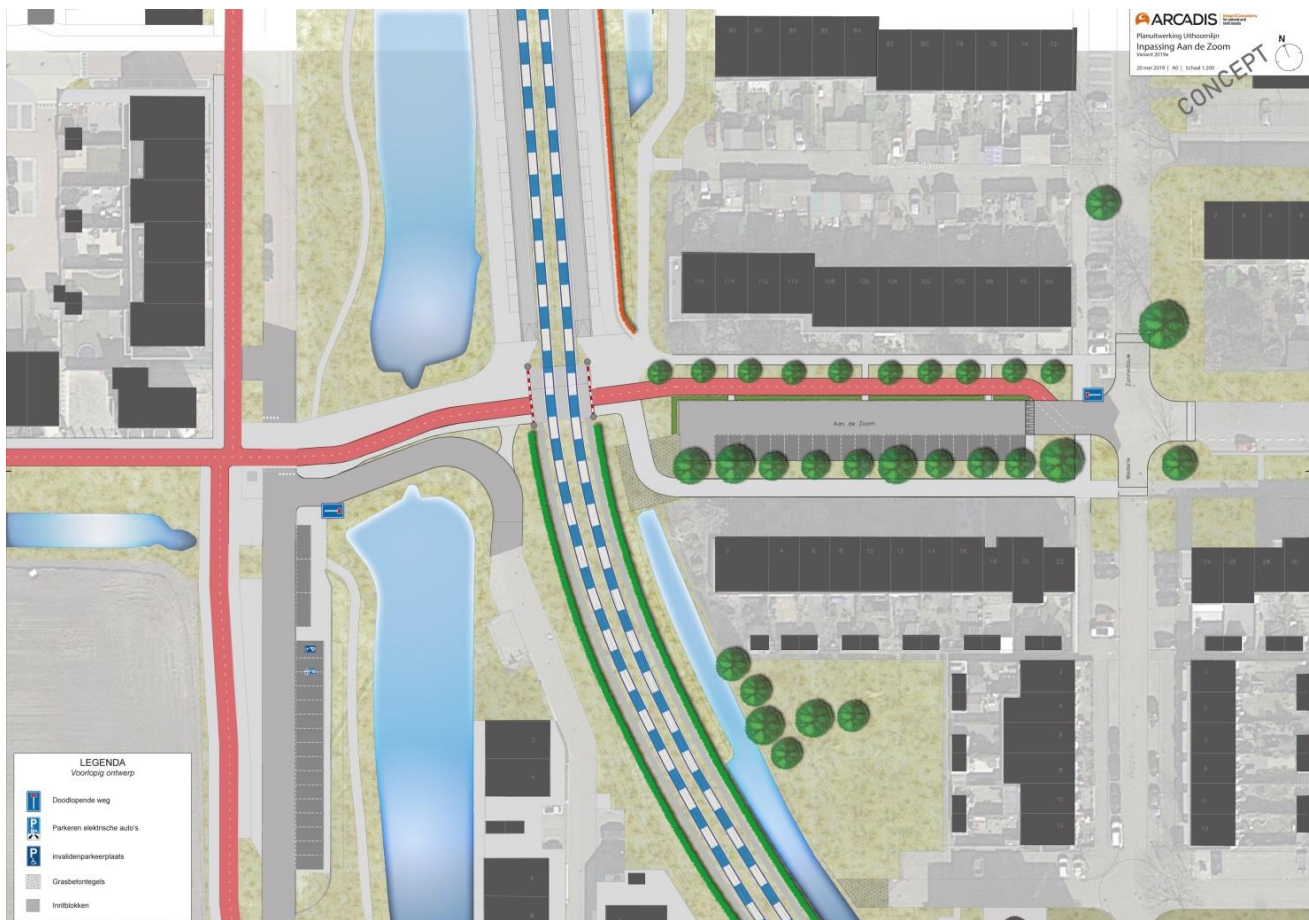
Wilt u meer informatie? Neem dan contact met ons op via uithoornlijn@vervoerregio.nl of (020) 470 4070.

Met vriendelijke groet,

Martijn Scheerder
Omgevingsmanager Uithoornlijn



Toelichting voorlopig ontwerp



Afwegingen voor de keuze van de voorkeurs variant, ten opzichte van de variant met het fietspad aan de zuidzijde of het fietspad gesplitst over de noord- en zuidzijde

Voor de aanwezigen bleken er zowel voor de variant met het fietspad aan de noordzijde als voor de variant met een gesplitst fietspad voor- en nadelen te zijn. Tijdens de bijeenkomst kwam naar voren dat de aanwezigen geen voordelen zagen bij het fietspad aan de zuidzijde, ten opzichte van de andere twee varianten. We hebben op basis van de diverse opmerkingen de verkeerskundige nogmaals om advies gevraagd. De belangrijkste afwegingen zijn:

- In de voorkeursvariant is de functionaliteit van het fietspad gunstiger omdat het fietspad minder bochten heeft en doorloopt van/naar het tweerichtingsfietspad richting de Faunalaan, wat het volgen van het fietspad logisch en aantrekkelijk maakt. Daarnaast verkleint dit de kans dat fietsers een kortere route kiezen die niet over het fietspad loopt;
- Een tweerichtingsfietspad verkleint de kans op spookrijders vanuit de fietsenstalling bij de halte. Dit komt de veiligheid ten goede;
- Met het fietspad aan de noordzijde komen de parkeerplaatsen voor auto's aan de zuidzijde. U merkte terecht op dat de woningen aan de noordzijde van de straat (Zonnedaauw) de woonkamer aan de straatzijde gesitueerd hebben, terwijl de woningen aan de zuidzijde (Aan de Zoom) de keukens aan de straatzijde hebben. Parkerende auto's staan in de voorkeursvariant – parkeren aan de zuidzijde – verder van de woningen aan de Zonnedaauw vandaan.

In het voorlopig ontwerp zijn onder andere de volgende aspecten, voortgekomen uit de bijeenkomst, verwerkt:

- Een uitgezoomd ontwerp, zodat ook de Faunalaan en de kruising aan het begin van dit laatste gedeelte van Aan de Zoom inzichtelijk worden;
- Een afscheiding tussen Aan de Zoom en de oversteek, zodat fietsers niet over de weg fietsen, maar het fietspad volgen;
- Tussenpaadjes van de woningen naar de straat en de parkeerplaatsen, zodat bewoners gemakkelijk het trottoir kunnen bereiken.

Reactie op genoemde onderwerpen

In het voorlopig ontwerp zijn verder de volgende opmerkingen verwerkt/is met de volgende opmerkingen rekening gehouden:

Voorrangssituatie

We kregen van u het verzoek om extra aandacht te besteden aan de kruising Aan de Zoom/Wederik/Zonnedaauw. In de huidige situatie ligt er een plateau op deze kruising. Dit is een maatregel geheel conform een duurzaam veilige inrichting. Het verkeersplateau verlaagt de snelheid en verhoogt het attentieniveau. Binnen 30-kilometerzones worden in principe geen voorrangssituaties gecreëerd. Zo weten weggebruikers dat ze goed moeten anticiperen op verkeer dat van rechts komt. Daarom is besloten het verkeersplateau te handhaven ten behoeve van een eenduidige en verkeersveilige weginrichting. De voorrangssituatie blijft daarmee ongewijzigd.

Afscheiding Aan de Zoom/Zonnedaauw

We delen uw mening dat een afscheiding aan het eind van Aan de Zoom/Zonnedaauw noodzakelijk is. Op dit moment onderzoeken we de mogelijkheden hiertoe. De tewaterlaatplaats voor de maaiboot moet wel bereikbaar zijn, wat van invloed kan zijn op de materiaalkeuze van de afscheiding.

Op het trottoir aan de zijde van Zonnedaauw, nabij de toekomstige halte wordt geen fietssluisje geplaatst. Het effect van dergelijke sluisjes is naar verwachting nihil omdat fietsers er gemakkelijk omheen kunnen rijden.

Haaksparkeren

U merkte op dat het haaksparkeren in de varianten nieuw is ten opzichte van de huidige situatie, en dat deze manier van parkeren gevaarlijker is bij het achteruitrijden. We hebben de invloed van het haaksparkeren op de veiligheid bekeken en concludeerden dat het risico in de nieuwe situatie beperkt is door de scheiding van rijbanen voor fietsers en autoverkeer.

Fietspad

U stelde ons de vraag of het mogelijk is het fietspad tussen de spoordijk en de Faunalaan te verbreden. We zullen in een vervolgfase van het project onderzoeken wat de mogelijkheden hierin zijn. Ook in de herinrichting Aan de Zoom/Zonnedaauw zullen we onderzoeken wat de maximale breedte voor het fietspad is. Hierbij moeten we voldoen aan verschillende richtlijnen en wettelijke eisen.

Om te voorkomen dat fietsers bij de aansluiting van het fietspad op de weg nabij de kruising Aan de Zoom/Wederik/Zonnedaauw door het gras afsnijden (olifantenpad) worden stoepbanden aangebracht.

Straatverlichting en bomen

U heeft de wens uitgesproken om het fietspad volledig te verlichten, waarbij een eventuele haag geen schaduw geeft op het fietspad. Wij zullen de mogelijkheden hiervoor onderzoeken en waar mogelijk verwerken in het ontwerp voor de herinrichting. Op dit moment is nog niet duidelijk of verplaatsen van de huidige bomen mogelijk is. Als het niet mogelijk is om de huidige bomen te behouden, plaatsen wij hetzelfde aantal bomen terug. Uw wens voor grotere bomen nemen wij te zijner tijd mee in de overweging.



Antwoord op de tijdens de bijeenkomst gestelde vragen

Planning

Hoe ziet de realisatie van de Uithoornlijn eruit qua planning?

Op dit moment is de planning nog onder voorbehoud, de planning is afhankelijk van de uitwerking en planning van de aannemer en kan zodoende nog wijzigen. We hanteren het volgende tijdspad:

- 2019: Aanbestedingsperiode: op zoek naar een geschikte aannemer
- Voorjaar 2020: Gunning van de realisatie van de Uithoornlijn aan een aannemer of aannemerscombinatie
- 2020: Uitwerken van het ontwerp en voorbereiden van de realisatie van het project
- 2021: Verwachte start van de bouw door de aannemer
- 2023: Start testperiode
- Zomer 2024: Verwachte ingebruikname Uithoornlijn

Geluid

Is het mogelijk de schutting van 3 meter naar 2 meter terug te brengen bij de toekomstige fietsenstalling?

Akoestisch gezien is er geen wettelijke noodzaak om een scherm van deze afmetingen te plaatsen. De hoogte van de schermen achter de fietsenstalling nabij de halte Aan de Zoom is tot stand gekomen vanuit de wens van bewoners om de tram en de fietsenstallingen zo veel mogelijk aan het zicht te onttrekken. Dit heeft geleid tot de geplande plaatsing van een scherm van 3 meter hoog, gemeten vanaf de bovenkant van het spoor. Het spoor en de fietsenstalling liggen straks op een talud van ruim een meter hoog. De totale hoogte tot aan de bovenkant van het scherm is dan ruim vier meter. Wij zullen de mogelijkheden voor een aangepast scherm in samenwerking met de betrokkenen afwegen.

Veiligheid

Is er een ongelijkvloerse kruising mogelijk tussen het fietspad en de spoordijk?

In de ontwerpfasen van het project zijn diverse mogelijkheden om de tramlijn te kruisen onderzocht. Onder andere aspecten als veiligheid, impact op de omgeving en kosten zijn afgewogen. Een ongelijkvloerse kruising bleek niet inpasbaar omdat de helling niet te steil mag zijn en daardoor te ver de straat in zou komen. Daarnaast is een ongelijkvloerse kruising erg kostbaar om als reëel alternatief te dienen voor een gelijkvloerse overweg.

Op welke manier wordt veiligheid gewaarborgd in het kader van keren, kiss&ride en oversteken van langzaam verkeer?

Uiteraard zorgen wij ervoor dat zowel het keerpunt aan Aan de Zoom als de kiss&ride-strook aan de Faunalaan veilig worden ingericht. Ook de oversteek op de Faunalaan wordt veilig ingericht. Dit doen we conform de richtlijnen die gelden voor een dertigkilometerzone. De exacte uitvoering is op dit moment nog niet bekend, de aannemer neemt deze onderdelen mee in het definitieve ontwerp.

Natuur

Welke maatregelen worden er getroffen voor de huismus tijdens de werkzaamheden?

In het gebied waar de Uithoornlijn komt is de huismus gesignaleerd. Voor de werkzaamheden die de aanleg van de tramlijn met zich meebrengt is ontheffing verleend met betrekking tot deze huismus. Voor de aanleg van de Uithoornlijn treffen we maatregelen om de mussen (kwalitatief) voldoende ruimte te geven. Dit gebeurt volgens de richtlijnen in de Wet Natuurbescherming en de verleende ontheffing daarop.

Hoe ver wordt het water naast de halte gedempt?

Om de Uithoornlijn te realiseren is het nodig om het water aan de oostzijde van de spoordijk, ter plaatse van de nieuwe halte Aan de Zoom, over een lengte van ongeveer dertig meter te dempen. Het water langs Zonnedaauw wordt ondergronds via een buis (een zogenaamde duiker) verbonden met de sloot aan de zuidzijde van Aan de Zoom. Binnen het project, nabij Langs de Baan en de Randweg, wordt het gedempte water gecompenseerd in de vorm van meer oppervlaktewater.



Parkeren

Welke norm ten aanzien van het parkeerbeleid is gehanteerd?

In het bepalen van het parkeerbeleid is er gekeken naar de parkeervraag die bij dergelijke haltes ontstaat. Daarin is ook gebruik gemaakt van ervaringssituaties van vergelijkbare haltes op andere locaties. Voor de drie haltes in Uithoorn is gekeken naar een parkeerverdeling over de verschillende haltes. De nadruk met betrekking tot parkeren ligt op de halte Uithoorn Centrum, vanwege de gunstige ligging aan een hoofdonthoudingsweg naar de N201. Het volledige parkeeronderzoek is te vinden als bijlage van het bestemmingsplan Uithoornlijn. Dit plan is te vinden op de website van de gemeente: www.uthoorn.nl. Na ingebruikname van de Uithoornlijn zullen de verkeerssituaties rondom de haltes worden gemonitord en zullen de resultaten worden geëvalueerd.

Wordt Aan de Zoom/Zonnedaau ingericht als blauwe zone (parkeerheffing)?

Uit parkeeronderzoek blijkt dat er geen noodzaak is om het parkeren op Aan de Zoom en Zonnedaau na de realisatie van de Uithoornlijn te reguleren. Met de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen langs de Faunalaan zal er met de komst van de tramhalte voldoende parkeergelegenheid zijn voor zowel bewoners als gebruikers van de tramhalte. Regulerende maatregelen als een blauwe zone of vergunningsparkeren zijn op dit moment niet aan de orde. Naar het tegengaan van parkeren op de keerlocatie wordt nog gekeken.

Wat zijn de parkeermogelijkheden in Buitendijks als de Uithoornlijn gerealiseerd is?

Er verandert niets aan de indeling van de huidige parkeerplaatsen in Buitendijks ten gevolge van het project Uithoornlijn.

Fietsen

Is het mogelijk om het fietspad visueel door te laten lopen op de kruising van het fietspad met de spoorbaan?

Op dit moment is er een voorkeursontwerp voor de herinrichting rondom Aan de Zoom/Zonnedaau. In het definitieve ontwerp zullen we bepalen wat er mogelijk en noodzakelijk is om het fietspad duidelijk te markeren op de overweg.

Overig

Hoe loopt de hondenroute als de Uithoornlijn gerealiseerd is?

Op dit moment wordt een nieuw hondenbeleid opgesteld voor de gehele gemeente. Bewoners krijgen de gelegenheid hun mening over de plannen te delen. De wijze van participatie wordt via lokale media en de website van de gemeente bekend gemaakt.

Zijn de bouwroutes en bouwterreinen voor de aanleg van de Uithoornlijn al bekend?

De aannemer is straks verantwoordelijk voor de realisatieaanpak van het project. Exacte bouwroutes en bouwterreinen zijn daarom op dit moment nog niet bekend. In de opdracht naar de aannemer sturen we op het beperken van hinder voor de omgeving, onder andere als het gaat om bouwverkeer. Definitieve locaties en routes worden te zijner tijd door de aannemer en het projectteam definitief bepaald.

