Van shortlist via kansrijke oplossingen naar alternatieven

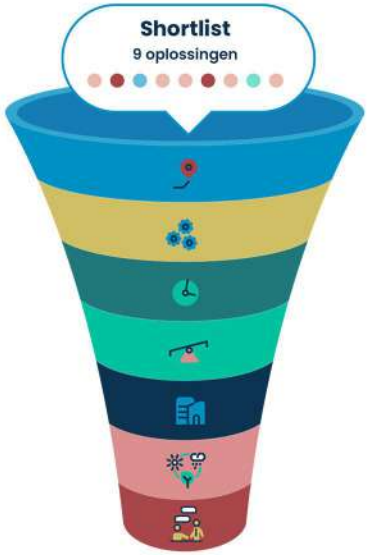
MIRT-verkenning
OV-verbinding Sloterdijk - Amsterdam centrum

Wat?

De 9 mogelijke oplossingen van de shortlist zijn het afgelopen half jaar verder uitgewerkt en in meer detail onderzocht.

Trein | Metro | Tram | Bus

Hoe?



Ze zijn beoordeeld op de volgende aspecten:

- Doelbereik
- Haalbaarheid
- Toekomstvastheid
- Kosten en baten
- Economisch-maatschappelijke effecten
- Effecten op de leefomgeving
- Participatie

De oplossingen kregen een kleurscore per beoordelingsaspect, met uitzondering van investeringskosten en participatie.

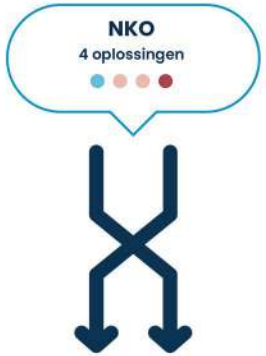
Zeer positief | Positief | Neutraal | Negatief | Zeer negatief

Welke?

We zijn op 4 kansrijke oplossingen uitgekomen die zijn verwerkt in de notitie kansrijke oplossingsrichtingen (NKO)

Trein | Metro | Tram

Hoe?

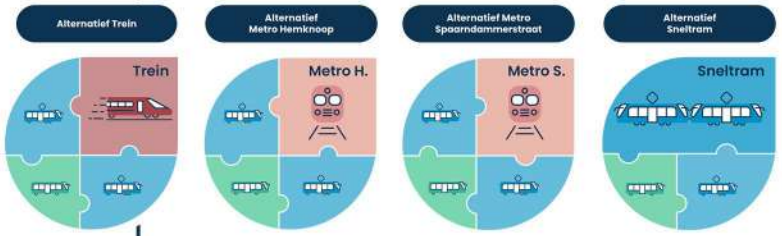


- Alternatieven zijn verbeterd met eerdere inzichten
- De alternatieven zijn zo samengesteld, dat we niet meermaals dezelfde invalshoek onderzoeken.

Welke?

De alternatieven bestaan uit een hoofdmodaliteit:

Aangevuld met tram en/of busverbindingen:



Vervolg?

De 4 alternatieven zijn verwerkt in de concept notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) die in het najaar ter inzage wordt gelegd.