

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Aan Hare Excellentie Mevrouw C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 20 november 2019

Onderwerp

Regionaal OV Toekomstbeeld 2040
Noord-Holland en Flevoland

Hooggeachte mevrouw van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

U heeft ons gevraagd om voor het einde van dit jaar onze ambities met betrekking tot het regionale Openbaar Vervoer (OV) aan te geven, ten behoeve van de landelijke uitwerking van het OV Toekomstbeeld dat onder uw regie wordt uitgevoerd. In bijgevoegde rapportage "Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland, *Kansrijke noodzaak: Schaalsprong naar het mobiliteitssysteem van morgen*" geven wij als regio invulling aan uw vraag.

Intensief samenwerkingsproces

In een intensief proces met alle deelregio's, het Rijk, de spoorsector, de OV-bedrijven en de reizigersorganisaties, hebben we in de afgelopen twee jaar noodzakelijke en kansrijke maatregelen voor het OV-systeem geïnventariseerd. Het samenstel van de maatregelen is gevat in het voorkeursnetwerk OV 2040 en kan op brede steun in onze Provincies rekenen. Niet alleen de colleges van de vijf opdrachtgevers staan achter dit Toekomstbeeld, maar ook de besturen van deelregio's, inliggende gemeenten, de OV- en spoorsector en de consumentenorganisaties steunen het.

Schaalsprong voor OV noodzakelijk in Noord-Holland en Flevoland

Onze regio kent vele uitdagingen op het gebied van leefbaarheid en bereikbaarheid. Niet in het minst worden onze ambities gedreven door snelle realisatie van omvangrijke woningbouwplannen. Onze visie is dat deze uitdagingen alleen effectief aangepakt kunnen worden met een schaalsprong van het OV-systeem. Deze schaalsprong zal zich op alle niveaus moeten manifesteren; van de landelijke gebieden en dorpen in Flevoland en Noord-Holland tot de grote verstedelijkte agglomeratie van Amsterdam en van kleinschalige vraagafhankelijke OV-systemen tot zware spoor- en metrosystemen. Daarmee is een schaalsprong niet alleen nodig in de netwerken, maar ook in de houding van reizigers, bestuurders en maatschappelijke actoren, evenals in de manier waarop het OV wordt georganiseerd, gefinancierd en bekostigd.

OV Voorkeursnetwerk 2040 en handelingsperspectief

Het Regionaal OV Toekomstbeeld voor Noord-Holland en Flevoland (bijgevoegd rapport) bevat een voorkeursnetwerk OV 2040 en een handelingsperspectief voor de komende jaren. Het voorkeursnetwerk is nadrukkelijk geen blauwdruk, maar vormt de gezamenlijke adaptieve inzet van de opdrachtgevers waarmee naar verwachting de toekomstige mobiliteits- en leefbaarheidsopgaven adequaat aangepakt kunnen worden.

Naast het voorkeursnetwerk en het handelingsperspectief is in dit rapport tevens onze visie verwoord op de samenhang tussen regionale (bus, tram en metro) en landelijke (trein) OV-systemen. Het regionale OV-

systeem kan op bepaalde relaties het spoorstelsel ontlasten (bijvoorbeeld op de relatie Amsterdam-Schiphol), wat een win-win situatie voor Rijk en regio kan opleveren. Het voorkeursnetwerk bevat dan ook voorstellen voor de inrichting van het spoorstelsel in onze Provincies. Tevens is aandacht geschonken aan innovatieve BRT-systemen waarvoor we graag pilotstudies willen uitvoeren.

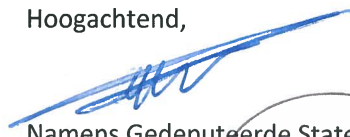
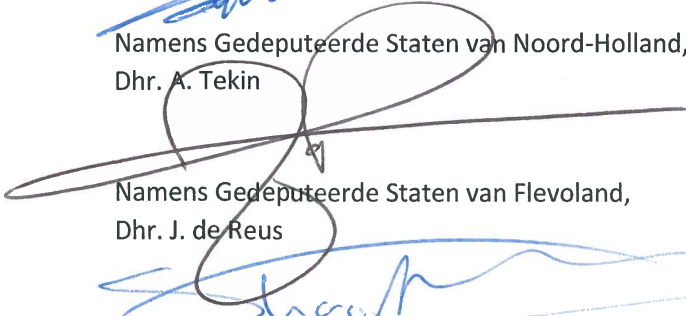
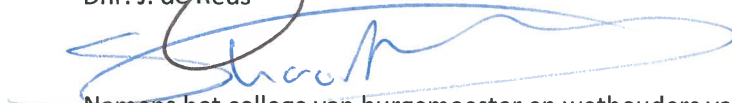
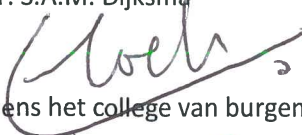
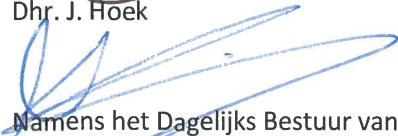
Gezamenlijke opgave van regio en Rijk

Het realiseren van het voorkeursnetwerk vergt aanzienlijke investeringen. Hier ligt een gezamenlijke opgave van regio en Rijk. De regio (met partners) is bereid ook zelf substantieel bij te dragen aan zowel de studie- als de investeringskosten, waarbij we op dit moment al alternatieve bekostigingsmodellen onderzoeken. We hebben echter ook zorgen over de bekostiging van de exploitatie en het beheer van het openbaar vervoer. We zijn ervan overtuigd dat met dit pakket van investeringen ook de kostendekkingsgraad van het OV zal stijgen, desondanks zal een substantiële bijdrage van het Rijk in de dekking van de exploitatiekosten nodig blijven. De al jaren dalende BDU (Brede Doel Uitkering) stelt hierbij niet gerust, daarom willen we dit aspect graag ook in het overleg met het Rijk betrekken.

Structurele aanpak om schaa sprong te realiseren

We zijn ons ervan bewust dat de hier gepresenteerde maatregelen (in de vorm van een voorkeursnetwerk) ambitieus zijn, ze vergen veel inspanningen en geld. We zijn ook van mening dat dit pakket noodzakelijk is. Een structurele aanpak is nu nodig. Graag gaan we samen met u het OV Toekomstbeeld realiseren: een schaa sprong voor het openbaar vervoer is een kansrijke noodzaak!

Hoogachtend,


Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
Dhr. A. Tekin
Namens Gedeputeerde Staten van Flevoland,
Dhr. J. de Reus
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
Mevr. S.A.M. Dijkma
Namens het college van burgemeester en wethouders van Almere,
Dhr. J. Hoek
Namens het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,
Mevr. M.H. Ruigrok