



Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2026 - 2034

Inhoudsopgave

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

<i>Leeswijzer</i>	3
1.1. Inleiding: mobiliteitstransitie in een groeiende regio	4
1.2. Beleidsontwikkelingen	6
1.3. Overzicht van activiteiten	11

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten	15
2.2. Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten	16
2.3. Programmaoverzicht: activiteiten en projecten 2026 - 2034	19
2.4. Infographic Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025 – 2027	29
<i>Colofon</i>	28

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



Leeswijzer

In het eerste deel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit besteden wij aandacht aan een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op ons mobiliteitsbeleid, en daarmee op de activiteiten die we uitvoeren en de investeringen die wij de komende jaren doen. Die ontwikkelingen gaan snel en hebben grote gevolgen voor de wijze waarop we ons mobiliteitssysteem organiseren. U vindt hier daarom een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw betrokken bij is.

In het tweede deel van dit uitvoeringsprogramma komen onze activiteiten en projecten aan bod. We presenteren die in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke activiteiten en projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1. Inleiding: Scherpe keuzes

Voor u ligt het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, het programma waarin al onze voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat we samen met onze veertien gemeenten hebben opgesteld, en waarmee we investeren in de toekomst.

De Vervoerregio staat voor grote uitdagingen op het gebied van mobiliteit. Denk aan het bereikbaar maken van de nieuwe woningbouwgebieden, aan het zorgen voor frequent, toegankelijk en inclusief openbaar vervoer, aan het uitvoeren van de verduurzamingsopgave en zorgen dat iedereen op een veilige manier kan deelnemen aan het steeds drukker wordende verkeer. Om deze uitdagingen aan te gaan, investeert de Vervoerregio jaarlijks samen met gemeenten, provincie en andere partners in nieuwe infrastructuur, in verbeteringen van bestaande infrastructuur, maar ook in gedragsmaatregelen, in schonere voertuigen en innovaties om ons mobiliteitssysteem steeds verder te optimaliseren.

We kijken daarbij naar een goede mix van investeringen in de verschillende vervoerswijzen, die passen bij de plek. Zo zijn fiets en openbaar vervoer in stedelijke gebieden erg belangrijk. In meer landelijke gebieden blijft de auto een belangrijk alternatief, maar zetten we tevens in op bijvoorbeeld de realisatie van regionale doorfietsroutes waardoor de fiets een meer aantrekkelijker alternatief wordt in het woon-werkverkeer. Ook investeren we in betere OV-infrastructuur omdat daarmee enerzijds het comfort voor de reiziger verbetert en anderzijds ook tijdswinst wordt behaald en de exploitatiekosten worden verlaagd.

Met het Beleidskader Mobiliteit – Verbinden in verscheidenheid (2023) - als basis, neemt de Vervoerregio de regie om een bereikbare regio zijn voor de mensen die hier wonen, werken, leren en recreëren. We willen zorgen voor schone en gezonde vervoersopties die passen bij de verschillende gebieden. Door nu al onze activiteiten, projecten en maatregelen in samenhang te presenteren, maken we die volle breedte goed inzichtelijk. Dat doen we met dit brede Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

De Vervoerregio Amsterdam leidt de mobiliteitsopgave in de drukste regio van ons land. Met veertien gemeenten zorgen we er samen voor dat zoveel mogelijk mensen op hun manier comfortabel, snel, inclusief en duurzaam kunnen reizen en dat de grote woningbouwambities mogelijk worden. Als opdrachtgever, beleidsmaker en adviseur lopen we voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit. Zo dragen we bij aan een bereikbare en vitale regio, nu en in de toekomst.

Samenwerking met onze partners

Om onze doelen te behalen staan we niet alleen, die bereiken we juist met onze partners samen. We hebben onze 14 gemeenten hard nodig om projecten voor te bereiden en uit te voeren. Het is daarom belangrijk gezamenlijk optrekken en vooraf keuzes maken over projecten en programma's. De nauwe samenwerking geldt ook voor partners als Rijkswaterstaat, ProRail, NS en de Waterschappen. Specifiek met de Provincie Noord-Holland hebben we in 2024 afspraken gemaakt over het meer gezamenlijk optrekken bij projecten. Door gezamenlijk keuzes te maken, prioriteiten te stellen en te programmeren kunnen we efficiënter tot oplossingen komen.

Toenemende vervangingsopgaven (werk met werk maken)

Wegbeheerders zien de kosten van beheer en onderhoud van infrastructuur oplopen. Een steeds groter deel van het beschikbare budget gaat naar vervangingsopgaven. Dat dat er minder budget is voor nieuwe opgaven en dus ontstaat een noodzaak om slimmer te programmeren. De Vervoerregio zoekt daarom vaak in vroegtijdig stadium afstemming met de beheer- en onderhoudsprogramma's van gemeenten, provincies en waterschappen en probeert af te stemmen op de ambities uit het beleidskader van de Vervoerregio. Het resultaat is dat we kansen aangrijpen om verbeteringen mee te nemen in de vervangingsopgaven. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de aanleg van verbeterde fiets- of ov-maatregelen tijdens het grootonderhoud van een weg.

Regionale spoorprojecten, woningbouwopgave en mobiliteitsplannen

Op een aantal plekken werkt de Vervoerregio met haar partners in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) aan een aantal cruciale ov-opgaven. Het gaat daarbij onder andere over OV SAAL, over de uitbreiding van station Amsterdam Zuid, om de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (voorheen bekend als het doortrekken van de Noord-Zuidlijn) en de OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centraal (voorheen het sluiten van de kleine metroring). Hierdoor houden we regio economisch vitaal, kunnen nieuwe woningen worden gebouwd en wordt het netwerk van regionaal ov en (inter)nationale spoorverbindingen sterk verbeterd. Met betere internationale treinverbindingen ontstaan ook betere alternatieven voor Europese vluchten over korte afstanden.

Nergens in Nederland is de druk op de woningmarkt zo hoog als in de MRA. Daarom moeten er in korte tijd veel nieuwe woningen worden gebouwd. De totale behoefte in de MRA is 250.000 woningen tot 2040, waarvan 175.000 al moet worden gebouwd voor 2030. De bouw van zoveel woningen heeft een grote impact op de ruimte en de bereikbaarheid in de regio. Mobiliteit en ruimte raken ook steeds verder met elkaar verweven. Steden kunnen niet goed functioneren zonder verkeers- en vervoerssystemen. Een goede bereikbaarheid is een essentiële randvoorwaarde van de ontwikkeling van woningbouwopgaven.

Het kabinet heeft in 2023 geld voor ontsluiting van woningbouwgebieden beschikbaar gesteld. Dat geeft een grote impuls voor de mobiliteitsprojecten, ook binnen het gebied van de Vervoerregio. Daarmee kunnen woningbouwontwikkelingen in Haarlemmermeer (Spoorzone en centrum Hoofddorp), Purmerend, Amsterdam en Zaanstad mogelijk gemaakt worden. In 2025 wordt een gezamenlijke regio-propositie voor een nieuwe rijksbijdrage voor mobiliteitsprojecten bij woningbouw voorbereid.

Intensiveringen Kadernota en Motie Bikker

Hoe zorgen we er nu voor dat we overal in onze regio een passend vervoersaanbod krijgen, en waar moeten we en kunnen we nog iets extra's doen? Met de recent verkregen rijksgelden vanuit de Motie Bikker, ziet het dagelijks bestuur kansen om op enkele thema's extra te investeren en deze investeringen goed spreiden over de regio. Het gaat om drie actuele opgaven die verbonden zijn met het Beleidskader Mobiliteit:

1. Het waarborgen van de belangrijke rol van ov binnen STOMP (Stappen – Trappen – Ov – Mobiliteitsdiensten – Privéauto)
2. Het STOMP-aanbod beter spreiden over de regio en de mensen/doelgroepen
3. Een trendbreuk in de verkeersveiligheid bereiken.

Het openbaar vervoer staat steeds verder onder druk. Met de Bikkergelden zetten we ons in om het openbaar vervoer in stand te houden, te verbeteren en aantrekkelijker te maken (1). En vanuit het BDU-saldo willen we ons extra richten op onder meer het verbeteren van het netwerk van doorfietsroutes in regio en verkeersveiligheid (2 en 3). Toch zullen we met meer geld niet ineens alle problemen waar het mobiliteitsdomein mee te maken heeft oplossen: Nog steeds hebben we te maken met de beperkingen van een krappe arbeidsmarkt. Vooral de kleinere gemeenten hebben moeite om voldoende menskracht in te zetten. Waar mogelijk probeert de Vervoerregio daarbij te helpen.

Motie Bikker

De Vervoerregio ontvangt vanuit de motie Bikker structureel €85 miljoen per jaar extra. Een deel (€48 miljoen) is gegaan naar het structureel voorkomen van de tariefstijging 2024, de rest gaat in de periode 2025-2026 door middel van een maatregelpakket naar het voorkomen van verschraving van het ov. Een aantal maatregelen uit dit pakket heeft invloed op het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Deze maatregelen moeten uiterlijk in 2026 uitgevoerd en vastgesteld zijn en dragen bij aan het verbeteren van het openbaar vervoer voor de reiziger. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen:

1. Impuls 'Haltetoegankelijkheid'

Het percentage waar de Vervoerregio bijdraagt aan de investeringskosten is verhoogd van 50% naar 95%. Hiermee geven we een impuls aan deze opgave en zorgen we dat de wegbeheerders meer haltes toegankelijk kunnen maken.

2. Impuls 'Naar de Halte'

De Vervoerregio verhoogt alle percentages voor het verbeteren van looproutes, fietsparkeren en het verbeteren van de sociale veiligheid naar 95%.

3. Vervangingsopgave Dynamische Reisinformatie Systeem (DRIS)

Veel DRIS-panelen bij bus/tramhaltes zijn aan het einde van hun levensduur en hoewel de Vervoerregio normaliter geen vervangingsprojecten financiert, maken wij in het kader van motie Bikker een uitzondering en financieren de komende jaren 95% van de vervangingskosten.

Ook levert de Vervoerregio projectondersteuning voor kleinere gemeenten om een extra impuls te geven bij de voorbereiding van projecten. Verkeerskundigen en tekenaars van de Vervoerregio kunnen op die manier helpen bij een versnelling van de realisatie.

1.2. Uitvoering beleidskader

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit staan diverse maatregelen en projecten die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in ons Beleidskader 'Verbinden in Verscheidenheid'. We houden goed contact met onze omgeving, zodat we kunnen inspelen op actuele ontwikkelingen en nieuwe opgaven. We zetten een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen hieronder op een rijtje met een korte toelichting. Deze ontwikkelingen zorgen op hun beurt weer voor nieuwe maatregelen en projecten en die vindt u terug in de maatregeltabel achter in dit uitvoeringsprogramma.

Uitvoeringsprogramma van het Beleidskader Mobiliteit

De mobiliteitsontwikkelingen in onze groeiende regio vragen om scherpe keuzes en strakke programmering van maatregelen die het best passen bij onze beleidsdoelen. De uitkomsten van die afwegingen dalen neer in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit: dit programma is daarmee de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. De tabel toont de optelsom van alle lopende projecten, activiteiten en de toekomstige ambities die we als Vervoerregio hebben. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. We zorgen daarbij voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende betrokken partijen en tussen al hun inspanningen en de diverse programma's. De uitvoering van alle maatregelen en projecten uit dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit doen we in samenwerking met de inliggende gemeenten en alle partners zoals het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de waterschappen, Schiphol en de Port of Amsterdam, ProRail en alle vervoerders.

Beleidskader Mobiliteit

Het Beleidskader Mobiliteit - het centrale, strategische beleidsdocument van de Vervoerregio waarin onze doelen en ambities staan - geeft richting aan al onze activiteiten en investeringen.

Met ons huidige beleidskader benaderen we vraagstukken vanuit de optiek van brede welvaart. Brede welvaart gaat over alles dat in ruime zin invloed heeft op ons welzijn en welbevinden. Want een goed ingericht mobiliteitssysteem zorgt voor een sterke en aantrekkelijke regio om in te wonen, werken en recreëren. Een goed ingericht mobiliteitssysteem is een middel om onze brede welvaart te vergroten voor reizigers en voor niet-reizigers. De mens staat daarbij centraal. De doelen en opgaven van ons mobiliteitsbeleid hebben we vertaald in vijf samenhangende thema's: bereikbaarheid, duurzaamheid, verkeersveiligheid, gezondheid en inclusiviteit.

Bij Bereikbaarheid gaat het om het bereikbaar houden van de Amsterdamse regio voor onze inwoners, werknemers, bezoekers en bedrijven en het goed kunnen bereiken van o.a. dagelijkse voorzieningen, banen en onderwijs.

In het kader van Duurzaamheid zet de Vervoerregio komende jaren grote stappen zetten naar een mobiliteitssysteem met een neutrale ecologische impact in 2050. Dat is niet alleen een CO2-

neutraal mobiliteitssysteem, maar ook om o.a. het verminderen van de stikstofuitstoot, grondstoffenverbruik en invloed van ons mobiliteitssysteem op het milieu.

Op het gebied van Verkeersveiligheid wil de Vervoerregio in 2050 zo dicht mogelijk bij de nul verkeersdoden en ernstige slachtoffers komen, waarbij we een dalende trend (trendbreuk) willen zien in 2030. Dit betekent aanpassing van de wegen en het gedrag van de verkeersdeelnemer.

Bij het thema Gezondheid willen we het mobiliteitssysteem en onze openbare ruimte zo inrichten dat het bijdraagt aan een gezonde leefstijl. Dit betekent het stimuleren van actieve manieren van vervoer (lopen, fietsen) en minder geluidshinder in woongebieden

Inclusiviteit houdt in dat iedereen moet kunnen meedoen aan maatschappelijke activiteiten, ongeacht leeftijd, inkomen of beperking. Het gaat hierbij om oplossingen die passen bij verschillende doelgroepen.

Om deze doelen te bereiken werkt de Vervoerregio volgens vier principes:

1. De mens als startpunt voor comfortabel, veilig en ontspannen reizen.
2. STOMP is de basis.
3. Ieder gebied vraagt om een andere oplossing.
4. Mobiliteit en ruimte versterken elkaar

De doelen en principes bepalen in belangrijke mate het afweegkader voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit gevolgen. We gebruiken ze voor alle nieuwe projecten/initiatieven.

Hieronder lichten we enkele onderdelen uit het UPM nader toe:

Een regionale aanpak verkeersveiligheid

De afgelopen jaren stagneerde de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. Na een toename van het aantal verkeersslachtoffers in onze regio in 2021, blijft het aantal slachtoffers onverminderd hoog. We willen toe naar een echte trendbreuk, maar daar zijn we nog niet. Eind 2019 stelde de minister van Infrastructuur en Waterstaat voor het eerst geld beschikbaar vanuit het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid' (SPV) als cofinanciering voor infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. Bij het toekennen van middelen in de eerste en tweede tranche SPV in 2020 en 2022 hebben de Vervoerregio en haar gemeenten in totaal € 11 miljoen aan rijksgeld ontvangen voor uitvoering van maatregelen rotondes, verbreden en aanleg van fietspaden langs 50 km/u wegen, fiets- en voetgangersoversteken, drempels en kruispuntplateau's. In 2025 hebben we opnieuw vanuit voorstel voor de derde tranche van deze investeringsimpuls voor verkeersveiligheidsmaatregelen ingediend. Hiervoor dienden we plannen in goed voor 9 miljoen aan rijksgeld.

Opgave haltetoegankelijkheid

In Nederland hebben ongeveer twee miljoen mensen een fysieke of mentale beperking. Reizen met het openbaar vervoer (ov) is niet voor al deze mensen even vanzelfsprekend omdat deze groep soms obstakels ervaart bij het reizen. De Vervoerregio heeft als opdrachtgever van het ov de taak om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen met het ov kunnen reizen. Als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Inclusiviteit werkt de Vervoerregio aan de Versnellingsopgave Haltetoegankelijkheid. Hierbij werken we van eenvoudig naar complex. We zijn begonnen met het op orde brengen van de gegevens en het uitvoeren van kleine maatregelen zoals het aanpassen van blindegeleidelijnen en het verwijderen van een prullenbak, op dit moment ligt de meeste aandacht bij het ophogen van haltes. Omdat er dan nog een grote opgave overblijft, brengen we nu voor alle haltes in beeld wat we zo veel mogelijk kunnen verbeteren.

Programma Veilige Fietspaden

In 2024 is de Vervoerregio gestart met het Programma Veilige Fietspaden. Dit programma heeft als doel om het gehele fietsnetwerk van onze regio zo veilig mogelijk in te richten. Dit gebeurt door beschikbare data van ongevallen, risicokenmerken van fietspaden en intensiteit van gebruik voor onze gemeenten te analyseren. Uit deze analyse komen de gevaarlijkste fietspaden per gemeenten voort. Deze worden naast de onderhoudsprogramma's van gemeenten gelegd en programmeren we op die manier zo effectief en kostenefficiënt mogelijk. De fietspaden die niet snel naar groot onderhoud gaan, maken we op onderdelen proactief veiliger met eenvoudige maatregelen. Hiermee werkt de Vervoerregio hard aan het preventief tegengaan van fietsongevallen en dragen we wetenschappelijk onderbouwd bij aan het breken van de stijgende trend aan fietsongevallen.

Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes

In 2023 heeft de Regioraad het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes vastgesteld voor de Vervoerregio. De ambitie hiervan is het volledige netwerk van doorfietsroutes binnen de grenzen van de Vervoerregio, zoveel mogelijk, vóór 2035 gerealiseerd te hebben. De Vervoerregio neemt ten aanzien van doorfietsroutes een meer initiërende en proactieve rol, in aanvulling op de bestaande nauwe samenwerking bij gemeentelijke initiatieven.

Het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit zijn direct met elkaar verbonden. De projecten en initiatieven uit het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes zijn dan ook integraal en herkenbaar in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit opgenomen.

De Vervoerregio heeft de afgelopen jaren het initiatief genomen bij onder andere de verkenning Doorfietsroute Geniedijk Haarlem – Hoofddorp (F205) en de planstudie Edam-Volendam. In 2025 en 2026 pakken we samen met Regio Holland-Rijnland de regie op de uitwerking van de grensoverschrijdende doorfietsroutes tussen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer en werken we onder andere met Amsterdam en Amstelveen aan de vervolmaking van de Sport-as route. Ook onderzoeken we op initiatief van gemeente Landsmeer de mogelijkheden om de fietsroute op de Kanaaldijk op te waarderen.

Mobiliteitsplannen

Met de toekomstige woningbouwontwikkelingen groeit ook het aantal verplaatsingen, en dat zorgt dat we nu al moeten starten met slimme bereikbaarheidsmaatregelen. Woningen en voorzieningen op de juiste locaties, die goed zijn te ontsluiten voor het STOMP-principe dragen bij aan een optimaal functionerend mobiliteitssysteem.

We werken aan het goed verbinden van woningbouwontwikkeling aan mobiliteit en dat doen we sinds enkele jaren gebiedsgericht door het opstellen van Mobiliteitsplannen. Van de meeste mobiliteitsplannen zijn we medeopdrachtgevers en zijn we onderdeel van de programmateams. We werken daarin aan de uitvoering van projecten en maatregelen, aan prioritering van investeringen en aan het opstellen van aanvragen voor rijks gelden ten behoeve van maatregelen die nodig zijn om gebieden bereikbaar te maken of houden. We zorgen ervoor dat de plannen optimaal voldoen aan de beleidskaderprincipes dat mobiliteit en ruimte elkaar versterken en elk gebied vraagt om een andere oplossing.

De Vervoerregio Amsterdam is hierbij vanaf de start betrokken en zorgt dat nieuwe mobiliteitsprojecten hun plek in ons uitvoeringsprogramma krijgen. De gemeenten betrekken bij de mobiliteitsplannen steeds intensiever de ruimtelijke afdelingen. Naast deze gebiedsgerichte mobiliteitsplannen is het belangrijk dat de optelsom ervan ook past bij de gewenste mobiliteitsontwikkeling op (boven)regionaal niveau.

Schoon en Duurzaam

De Vervoerregio werkt aan het verduurzamen van ons mobiliteitssysteem, met als ambitie om een neutrale ecologische impact te hebben in 2050. We werken aan de thema's uitstootreductie, circulariteit, klimaatadaptatie en biodiversiteit. Eén van de meer in het oog springende punten daarbij is het verschonen van het openbaar vervoer met de Zero Emissie-deal, waarmee we onze vervoerders ondersteunen. Het ov in onze concessies stoot in 2025 geen CO₂ meer uit. In 2050 komen we zo dicht mogelijk bij een CO₂-neutraal, stikstofvrij en klimaatbestendig mobiliteitssysteem. Het behalen van deze doelen staat momenteel onder druk als gevolg van de negatieve ontwikkelingen in het afgelopen jaar, maar ook door leveringonzekerheid vanwege personeelsgebrek en verkrijgbaarheid van materialen. Duurzame mobiliteit is afhankelijk van duurzame energie, daarom werken we nauw samen met onze vervoerders om de druk op het energienet zo klein mogelijk te houden. Hierdoor blijft er meer capaciteit over voor andere gebruikers. Ook investeren we in lokale opwek en werken aan het delen van laadinfrastructuur van vervoerders. Thema's zoals klimaatadaptatie, circulariteit en biodiversiteit worden integraal meegenomen bij infrastructurele projecten zodat ons mobiliteitssysteem bestand tegen klimaatverandering blijft en zo een zo klein mogelijke ecologische impact heeft.

Minder Hinder

Door de wegbeheerders wordt vanaf 2025 veel hinder verwacht vanwege grootschalige werkzaamheden en evenementen in de Amsterdamse regio. De Vervoerregio neemt via Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) en Amsterdam Bereikbaar (AB) deel aan het nemen van maatregelen en communicatie gericht op het verzachten en beperken van hinder en het stimuleren van duurzaam reisgedrag.

1.3. Overzicht van activiteiten

De Vervoerregio Amsterdam wil de best bereikbare regio van Nederland zijn. Om dit doel te bereiken, organiseren en financieren we het regionale openbaar vervoer en investeren we onder andere in infrastructuur. We zorgen ervoor dat alle reizigers makkelijk en vlot de vervoerswijzen kunnen combineren en we passen nieuwe en slimme technieken toe bij reisinformatie, verkeersmanagement en bij het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, het stimuleren van spitsmijden of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. In dit hoofdstuk laten we de activiteiten zien die onderdeel zijn van ons Uitvoeringsprogramma.

Corridors en knooppunten: investeren in een veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de investeringen in de infrastructuur werken we aan vlotte en aantrekkelijke netwerken voor het OV, de auto en de fiets en goed functionerende knooppunten. Zo zorgen we voor een soepele overstap tussen verschillende vervoerswijzen. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig). Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven, zoals bij het project Guisweg, waar de OV-, fiets- en autobereikbaarheid en ook de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Bij het project Multimodale Knoop Schiphol wordt het busstation anders ingericht, waarbij de verkeersveiligheid en de doorstroming en comfort van het OV verbetert.

Verkeer & Meer: verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding

Naast investeringen in verkeersveilige infrastructuur is ook blijvende aandacht nodig voor gedrag in het verkeer. We steken vanuit de activiteiten van 'Verkeer & Meer' ook veel energie in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals 'de scholen zijn weer begonnen', 'ik val op' en de BOB-campagne. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een rol als financier en regisseur. De afgelopen jaren zijn de ambities verhoogd zodat de Vervoerregio meer verkeerseducatie en campagnes voor haar gemeenten kan realiseren. We hebben ook oog voor actuele thema's zoals de fatbike en brommobielen. De activiteiten van Verkeer & Meer hebben ook een plek in het eerdergenoemde Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' (SBaB) werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. In SBaB staat de bereikbaarheidsopgave van de MRA centraal, die voorkomt uit de verstedelijkingsopgave. De ontwikkeling van de bereikbaarheid hangt nauw samen met de manier waarop de verstedelijking zich ontwikkelt. Dit laatste wordt uitgewerkt in de NOVEX MRA (voorheen Verstedelijkingsstrategie), ook een samenwerking tussen Rijk en MRA-partners. Om de bereikbaarheidsopgaven op de langere termijn scherper in beeld te krijgen, vinden er momenteel MIRT-studies, -verkenningen en -uitwerkingen plaats in gebieden en corridors zoals Amsterdam-Hoorn, en Amsterdam-Haarlemmermeer en Sloterdijk-Amsterdam Centrum.

Onderzoek, studies en samenwerking

Voor de uitvoering van onze wettelijke taken, het behalen van onze ambities en de uitwerking van onze strategische opgaven heeft de Vervoerregio (beslis)informatie nodig. We verzamelen daarvoor gegevens en voeren (monitorings)onderzoeken en (evaluatie)studies uit. Dit doen we in bepaalde gevallen zelfstandig, maar de Vervoerregio neemt ook actief deel aan samenwerkingsverbanden en lidmaatschappen op het gebied van onderzoek, data, kennis en instrumenten zoals het regionale verkeersmodel voor de Metropoolregio Amsterdam (VENOM). Daarnaast voeren we gezamenlijke studies uit voor (gebiedsgerichte) gezamenlijke programma's en mobiliteitsplannen. Tot slot laten we onderzoek doen naar actuele thema's die bijvoorbeeld vanuit een motie van de Regioraad of een verzoek van een bestuurder in beeld zijn gekomen, zoals bij schone en duurzame mobiliteit en toegankelijk openbaar vervoer.

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten

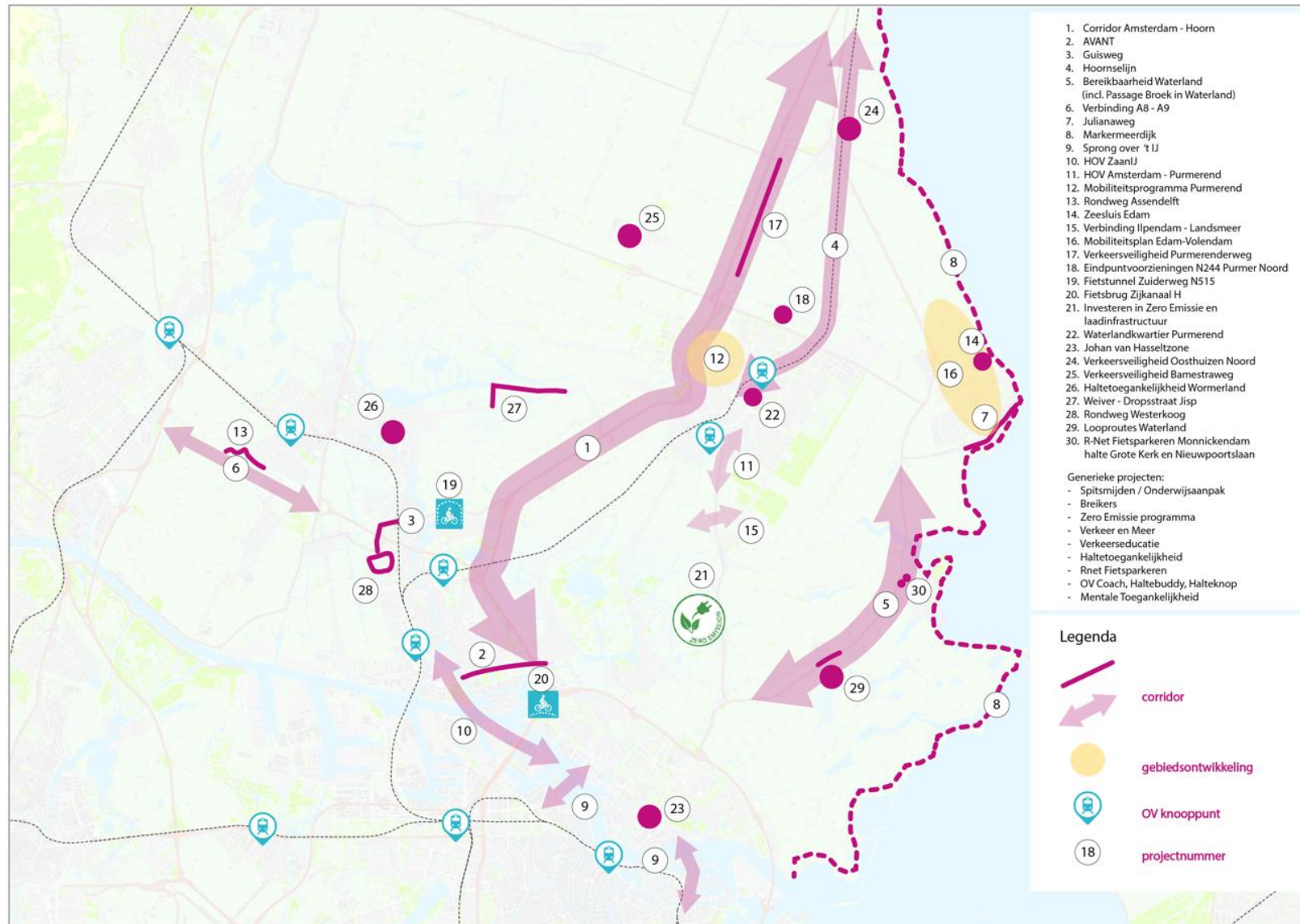
Dit hoofdstuk toont het volledige programma van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente of per deelthema. Op de kaart staat een selectie van een aantal grotere, grensoverschrijdende of veelbetekenende projecten. Het programmaoverzicht toont alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Het overzicht bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het komende begrotingsjaar (2026) en een vooruitblik naar de jaren erna (2027-2034). Tot slot bevat het programma ook een infographic die laat zien hoe de projecten uit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit bijdragen aan de brede welvaartsdoelen uit het Beleidskader en het STOMP-principe.

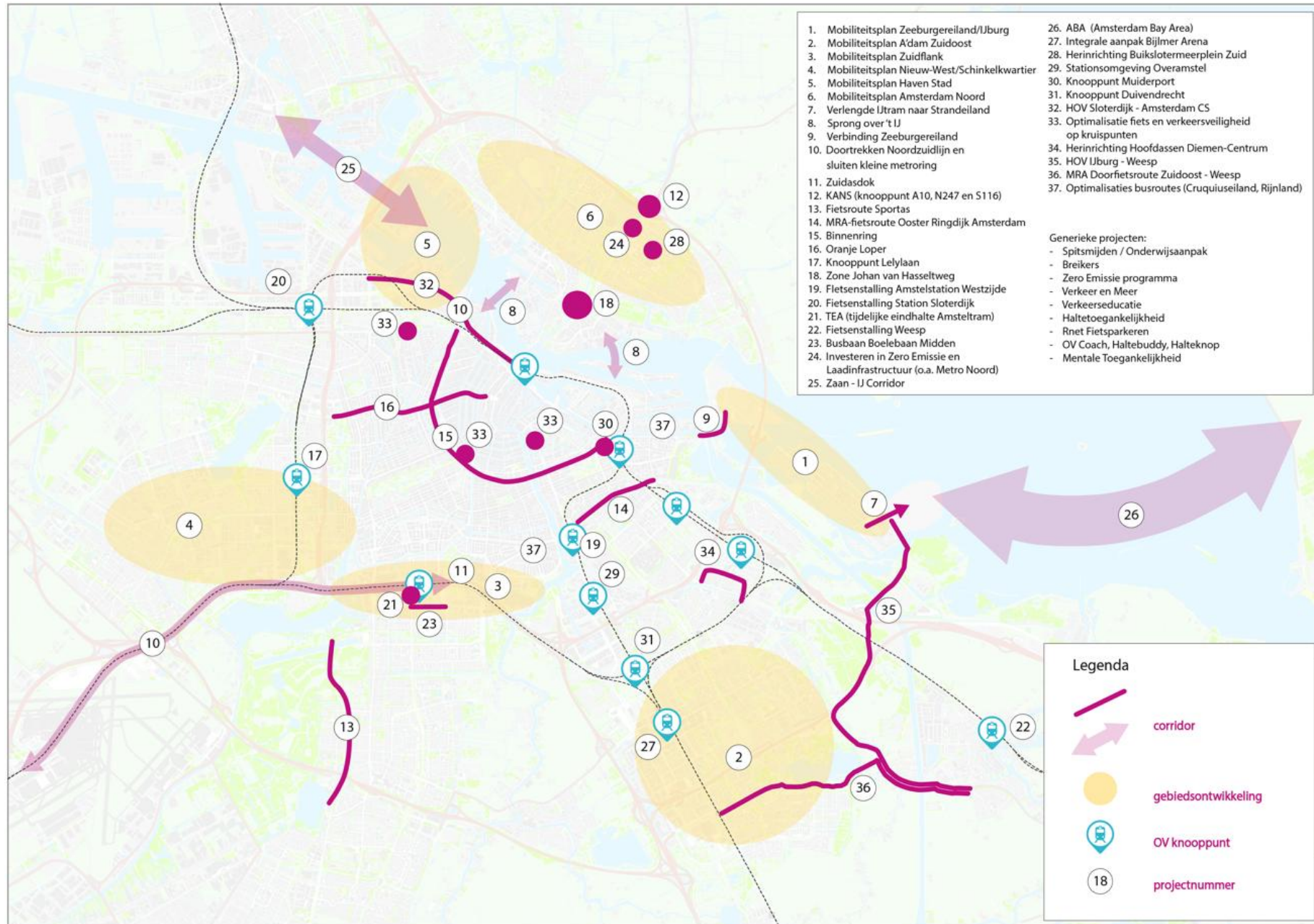
Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. Het uitvoeringsprogramma presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten presenteert.

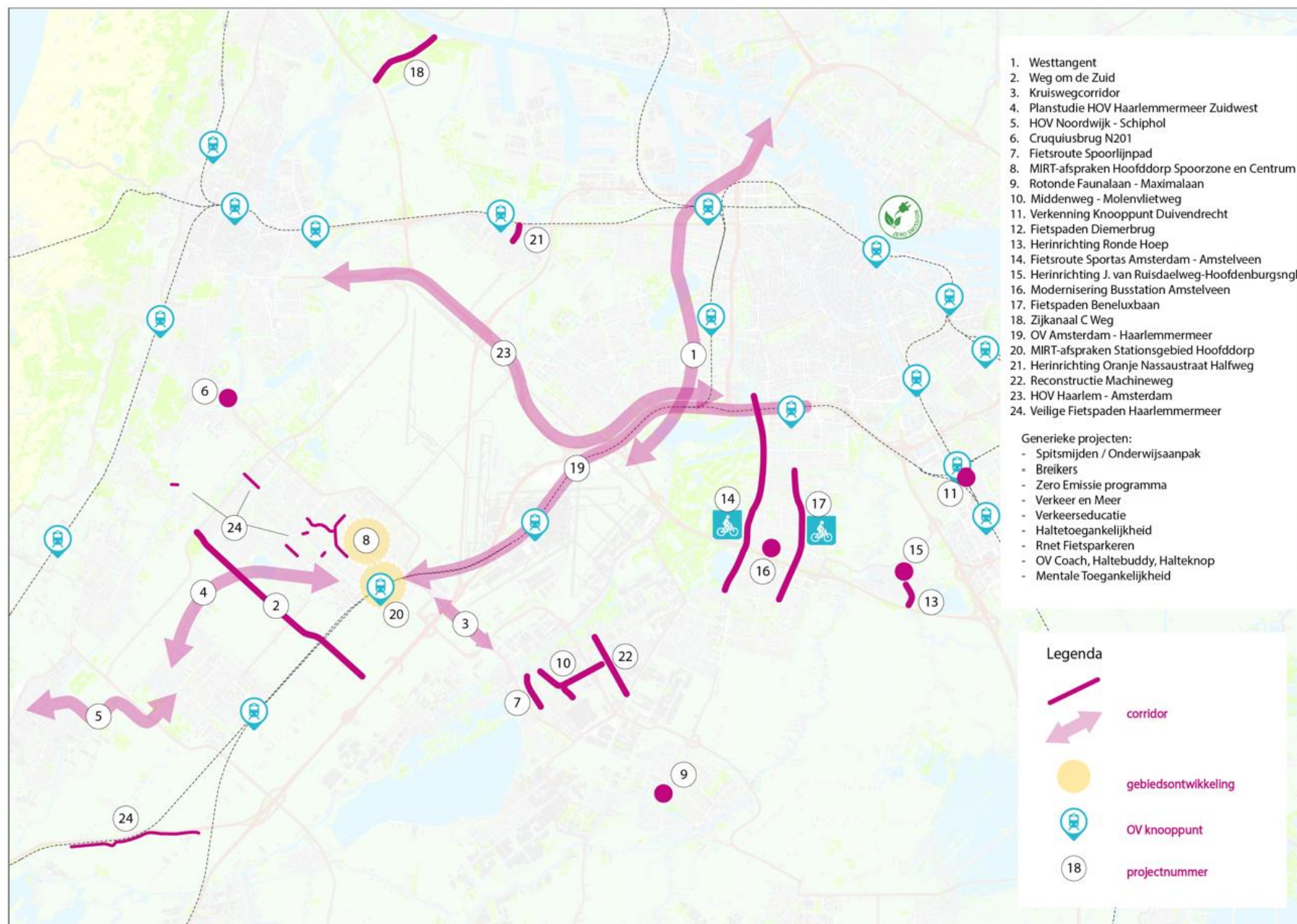
De totale omvang van deze ambitie is net al vorig jaar hoger dan ons beschikbare budget. In de afgelopen jaren is al veel gedaan om meer grip te krijgen op de omvang van het programma en het is daarbij ook gelukt om het gat tussen ambitie en beschikbare middelen te verkleinen. Toch zagen we nieuwe opgaven verschijnen zonder dat er zicht is op een toename van ons budget, en tegelijk kregen grote projecten zoals Zuidasdok en Sprong over het IJ te maken met vertragingen. Kritisch programmeren en keuzes maken blijft dus nodig. Dat doen we waar nodig maar altijd samen met onze gemeenten en met respect voor al vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en -afspraken. En we blijven ons intussen inspannen om nieuwe financieringsbronnen aan te boren, zoals we dat doen rond rijksimpulsen voor verkeersveiligheid en klimaat en benutten kansen die Europa biedt.

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit omvat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog moeten opstarten ('initiatief'), terwijl anderen al in uitvoering zijn ('realisatie'). Bij projecten in de initiatieffase maken we een inschatting van de kosten en noemen we een indicatieve bijdrage, terwijl de bedragen in latere projectfasen steeds concreter en nauwkeuriger worden.

2.2. Kaarten van de regio met een selectie van projecten







2.3. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Stand per 16 mei 2025

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit					Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel									
Projectfase		Projectnaam		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Corridors en knooppunten														
Realisatie	Bijdrage "Beheerder aan tafel" programma ZuidasDok	€ 766.839	€ 766.839											
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	€ 24.600.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 5.377.500	€ 3.632.803	€ 12.594.188	€ 10.054.998	€ 14.950.912			
Realisatie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland LT maatregelpakket N247 - Scope Noord		€ 2.409.736											
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 21.018.733	€ 17.808.614	€ 19.084.326										
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug (N201)		€ 2.086.220											
Realisatie	Multimodale knoop Schiphol	€ 12.000.000	€ 16.000.000	€ 14.000.000	€ 10.000.000							€ 7.550.263		
Realisatie	Provincie NH - Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam			€ 1.055.518										
Realisatie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp	€ 500.000									€ 4.000.000			
Realisatie	Kleine Werken 1e Tranche, Provincie Noord-Holland	€ 664.300	€ 635.700											
Realisatie	HOV ZaanIJ realisatiefase								PM	PM	PM	PM		
Realisatie	Vervanging DRIS Provincie Noord-Holland	€ 871.150												
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)	€ 500.000	€ 3.908.352	€ 3.908.352										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat (N232)		€ 2.405.000	€ 2.405.000										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol			€ 2.900.000	€ 2.900.000	€ 5.000.000	€ 8.538.123							
Planuitwerking	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	€ -	€ -	€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000							
Planuitwerking	Multimodale Knoop Schiphol stijgpunten trein - bus		€ 760.482											
Planuitwerking	Project Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 3.231.546	€ 3.269.278	€ 5.967.306	€ 10.770.653	€ 24.823.168	€ 30.469.366	€ 7.613.199						
Planuitwerking	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)	€ 1.500.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000									
Planuitwerking	Derde Perron Amsterdam Zuid	€ 358.750	€ 481.250	€ 437.500	€ 428.750	€ 218.750					€ 6.000.000	€ 9.150.000	€ 425.000	
Planuitwerking	TEA- Parnassus Heavy (Tijdelijke Eindhale Parnassusweg - Amsterdam)	€ 2.000.000	€ 1.800.000											
Planuitwerking	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer/Weg om de Zuid (corridor)	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 2.000.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	€ 5.508.423					
Planstudie	Provincie NH - Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid	€ 450.000		€ 4.550.000										
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1				€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 6.750.000	€ 4.000.000		
Planstudie	Fietsmaatregelen MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	€ 200.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000		
Planstudie	Maatregelen Carpool MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000									
Planstudie	Maatregelen first/last mile MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	€ 1.100.000	€ 2.000.000	€ 2.200.000										
Planstudie	HOV ZaanIJ planstudiefase	€ 590.181	PM	PM										
Planstudie	HOV Nieuw-Vennep West - Schiphol	€ 100.000	€ 100.000			€ 13.100.000								
Planstudie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland LT maatregelpakket N247 - scope zuid			€ 3.383.204		€ 2.133.204								
Verkenning	MIRT Verkenning OV Verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer			€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000	€ 20.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000	€ 20.000.000	#####	
Verkenning	MIRT Verkenning OV Verbinding Amsterdam Sloterdijk-Amsterdam Centrum	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 10.000.000	€ 5.538.228	
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend		€ 43.125	€ 43.125										
Verkenning	Provincie NH - HOV Haarlem-Amsterdam	€ 150.000		PM	PM	PM								
Initiatief	MIRT Aanleg 3e perron (5e en 6e spoor) station Amsterdam Zuid	€ 358.750	€ 481.250	€ 437.500	€ 428.750	€ 218.750					€ 6.000.000	€ 9.150.000	€ 425.000	
Initiatief	No regret doortrekken Noord/Zuidlijn: Uitbreiding Kunstwerk Parnassusweg	-	-											
Initiatief	MIRT onderzoek Amsterdam Bay	PM	PM	PM										
Regionale Aanpak Verkeersveiligheid SPV 2030														
Realisatie	Campagnes verkeersveiligheid	€ 1.902.138	€ 1.276.282											
Realisatie	Verkeerseducatie	€ 2.010.000	€ 1.020.000											
Realisatie	Doortrappen fase 4 en 5	€ 200.000												
Realisatie	Project Doortrappen (verkeerseducatie senioren)	€ 200.000												
Realisatie	Verkeerseducatie Senioren (divers)	€ 157.500	€ 90.000											
Realisatie	Amsterdam Bike City Kennisplatform													
Initiatief	Doortrappen fase 6	PM												
Initiatief	Maatregelen Duurzaam Veilig	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000
Initiatief	Maatregelen fietsinfra (o.a. verbreden, asfalteren, fietsstraten)	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000
Initiatief	Schoolzones	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000
Initiatief	Verkeersveilige inrichting kruispunten (o.a. oversteken, rotondes)	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000
Initiatief	Ongevallocaties (o.a. Blackspots)	€ 150.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Initiatief	Maatregelen op risicolocaties RAV2030	€ 750.000	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000
Initiatief	Onderzoek en studie Regionale Aanpak Verkeersveiligheid													

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit				Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel								
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Spitsmijden / Samen Bouwen aan Bereikbaarheid												
Realisatie	Fietsservicepunt Schiphol-Noord	€ 491.499										
Initiatief	MRA Fietsparkeren	€ 250.000										
Initiatief	SBaB Jaarplan mobiliteitsgedrag 2025	€ 300.560										
Zero Emissie												
Realisatie	Samenwerkingsovereenkomst MRA Elektrisch 2020-2024 (laadpalen)											
Initiatief	Pilot Zero Emissie Stadslogistiek Amsterdamse binnenstad (Park & Switch)											
Initiatief	Remrecreatie Metro											
Inclusieve Mobiliteit												
Realisatie	Project OV-coach	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000							
Realisatie	Activiteiten m.b.t. concessieverlening (materieel toegankelijk maken en trainingen personeel)	PM	PM	PM	PM							
Realisatie	Plug-in Haltehulp 9292	€ 69.925										
Realisatie	Toegankelijke haltes Hogeweg en Brinkstraat	€ 250.000										
Realisatie	Toegankelijke halte Mercatorplein	€ 2.009.579	€ 739.512									
Realisatie	Haltetoegankelijkheid Fysiek tranche 1-2024	€ 239.810										
Realisatie	Vrijwilligersvervoer Heen en Weer 2025 Amsterdam	€ 150.000										
Realisatie	Vrijwilligersvervoer AutoMobiel 2025 Haarlemmermeer	€ 50.000										
Initiatief	Haltetoegankelijkheid Fysiek tranche 1-2025	PM										
Initiatief	Onderzoeken en experimenten mentale toegankelijk (toegankelijke reisinformatie, bewustwordingscampagnes, Start Up in Residence, evaluatie voelbare netwerkkkaart)	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000							
Initiatief	Verkenning combinatiemogelijkheden OV en doelgroepenvervoer	PM										
Initiatief	Project Toegankelijke haltes en knooppunten	PM	PM	PM	PM							
Initiatief	Toegankelijkheid tramhaltes fase 2	PM										
Initiatief	Versnellingsopgave Haltetoegankelijkheid Provincie Noord-Holland	€ 325.000	€ 325.000									
Initiatief	Verbeteren haltetoegankelijkheid 11 bushaltes Amsterdam 2025-2026	€ 600.000	€ 500.000									
Initiatief	Versnellingsopgave haltetoegankelijkheid Schiphol	€ 200.000										
Onderzoek, Studie en Samenwerking												
Samenwerkingsverband	MRA verkeersmodel VENOM	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	€ 592.000	
Samenwerkingsverband	MRA Samen bouwen aan bereikbaarheid	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000	
Samenwerkingsverband	MRA Smart Mobility	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	€ 780.000	
Samenwerkingsverband	MRA OV & Spoor coördinatie	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	
Samenwerkingsverband	Kennisplatform Verkeer & Vervoer	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	
Samenwerkingsverband	Nationaal Dataportaal Wegverkeer	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	
Samenwerkingsverband	Samenwerkingsverband van Decentrale OV-autoriteiten (DOVA)	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000	
Samenwerkingsverband	MRA elektrisch	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Samenwerkingsverband	Regionale Samenwerking Verkeersmanagement MRA	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	€ 303.000	
Samenwerkingsverband	Amsterdam Bereikbaar	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Onderzoek	Mobiliteitsplannen Vervoerregio gemeenten	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	
Onderzoek	Overige Mobiliteitstudies	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000	
MRA Doorfietsroutes												
Realisatie	Fietsbrug Zijkanaal H	€ 2.169.730	€ 2.639.422									
Realisatie	Amsterdam Sportas	€ 2.647.441										
Realisatie	Verbeteren fietsroute Wissel-Baanvak (MRA)	€ 216.420										
Realisatie	MRA-fietsroute Ooster Ringdijk		€ 166.675									
Realisatie	Sportas Amstelveen	€ 1.150.000										
Realisatie	Langzaamverkeeroversteek Brettenpad - Seineweg	€ 111.486										
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Oostbrug					€ 24.000.000	€ 24.000.000	€ 24.000.000	€ 24.000.000	€ 24.000.000	€ 20.000.000	
Planuitwerking	Sloterbrug	€ 1.065.083										
Planuitwerking	Fietsroute Kudelstaartseweg		€ 400.000									
Planstudie	Planstudie Doorfietsroute Edam-Volendam	€ 20.000										
Verkenning	Herinrichting Kruispunt/fietspad S106-Londenstraat		€ 1.455.386	€ 1.455.385								

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit					Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel								
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.	
Verkenning	Doorfietsroute Geniedijk Haarlemmermeer (F205)	€ 81.960											
Initiatief	Verbeteren fietsroute Hoofdweg	€ 1.000.000											
Initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg			€ 210.000									
Initiatief	Aanleg rotonde en MRA-fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Collijnweg		€ 800.000										
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai	€ 100.000											
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Oeverlanden	€ 200.000											
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Aanleg doorfietsroute Pabstlaan					€ 550.000							
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembrandtpark	€ 150.000											
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanaal F naar de Weth. Van Essenweg	€ 20.000											
Initiatief	Wayfinding doorfietsroutes	€ 30.000				€ 50.000							
Initiatief	Doorfietsroute Badhoevedorp (Sloterbrug – Schipholweg)	€ 100.000		PM	PM	PM							
Initiatief	Belevingsonderzoek- en ontwerp doorfietsroutes	€ 50.000											
Initiatief	Provincie NH - Kantmarkering Fietspaden	€ 492.800											
Initiatief	Verbeteren fietsroute Hoofdweg, Kudelstaart												
	MRA doorfietsroutes studiekosten	€ 330.000	€ 270.000	€ 240.000	€ 210.000	€ 90.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 270.000	€ 270.000			
Aalsmeer													
Realisatie	Middenweg / Molenvlietweg		€ 179.388										
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob												
Realisatie	Middenweg West	€ 530.213											
Realisatie	Fietsroute Spoorlijnpad (Bielzenpad-Stommeerkade)	€ 433.683											
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing VRI kruising N231 Burgemeester Kasteleinweg	€ 74.684											
Realisatie	Hortensialaan 2e fase	€ 227.170											
Realisatie	Reconstructie Machineweg, inclusief rotondes Middenweg en Aalsmeerderweg	€ 1.159.356											
Realisatie	Fietsroutes Wissel-Baanvak-Spoorlijnpad (MRA)	€ 216.420											
Realisatie	Fietspad Zwartweg	€ 105.696											
Planuitwerking	Fietspad Burgemeester Hoffscholtweg (Noordvork)	€ 157.233											
Planuitwerking	N231-zuid 1e fase												
Realisatie	Fietspad Bilderdammerweg	€ 621.493											
Planuitwerking	Reconstructie Van Cleeffkade-Stationsweg			€ 350.000									
Planuitwerking	Verkeersveiligheid Dorpsstraat-Lijnbaan		€ 200.000										
Planuitwerking	Fietsroute Kudelstaartseweg												
Verkenning	Provincie NH - Wegennetsstudie Zuidlob												
Initiatief	Capaciteitsuitbreiding N231 Noord(Bosrandweg)			€ 1.000.000									
Initiatief	Verbeteren fietsroute Mijnsheerenweg & Hoofdweg, Kudelstaart		€ 500.000										
Initiatief	Fietsroute Hornweg		€ 1.000.000										
Initiatief	Rotonde Legmeerdijk-Oosteinderdriehoek-Marshallsingel		€ 400.000	€ 400.000									
Initiatief	Fietspad Aalsmeerderweg-Zuid	€ 150.000											
Initiatief	Bushaltes bij rotonde Legmeerdijk-Japanlaan-Verlengde Meerlandenweg			€ 100.000									
Initiatief	Vervanging DRIS Aalsmeer		€ 370.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid Ophelialaan-Noord en Jac P Thijsselaan		€ 50.000										
Initiatief	E-Bike Actie Amstelveen/Aalsmeer	€ 24.000											
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Amstelveen													
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
Realisatie	Quickwins haltetoegankelijkheid Aalsmeer-Amstelveen												
Realisatie	Reconstructie Rozenoord		€ 124.192										
Realisatie	Veilige schoolomgevingen Amstelveen	€ 68.608											
Realisatie	Fietsstraat Ouderkerkerlaan-oost (2e tranche SPV)	€ 382.785											
Realisatie	Amsteldijk Noord			€ 125.716									
Realisatie	Rotondes Oranjebaan-Traviatastraat en Oranjebaan - Parelvisserlaan	€ 2.002.356											
Realisatie	Kwaliteitsverbetering Fietspaden Amstelveen fase 1	€ 413.349	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
Realisatie	Quickwins haltetoegankelijkheid Amstelveen	€ 24.071											
Planuitwerking	Kinderfietsenplan Amstelveen		€ 16.625										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit					Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel								
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.	
Planuitwerking	Aanleg rotonde en MRA-fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg												
Planuitwerking	Rotonde Meander - Van Heuven Goedhartlaan		€ 500.000										
Planuitwerking	Realisatie Fietsbrug Bovenlandpad			€ 200.000									
Planuitwerking	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg												
Planuitwerking	Realisatie Fietsbrug Stadhart over A9-afrittencomplex			€ 400.000									
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)	€ 50.000	PM	PM									
Verkenning	verkenning mobiliteitshub bedrijventerrein Amstelveen Zuid (BTAZ)	€ 13.751											
Verkenning	Provincie NH - Wegennetstudie Zuidlob		PM										
Initiatief	OV- en fietsmaatregelen A9 Amstelveen		PM	PM	PM								
Initiatief	Fietspaden Beneluxbaan fase 2		€ 800.000										
Initiatief	Reconstructie Vliegeniersbuurt (fietsstraat Keizer Karelweg)			€ 300.000									
Initiatief	Fietsstraat De Savornin Lohmanlaan		€ 200.000										
Initiatief	Verlichting fietspad Burgemeester Colijnweg			€ 100.000									
Initiatief	Verbreiding Sportas Amstelveen												
Initiatief	Herinrichting Groenelaan		€ 1.500.000	€ 1.000.000									
Initiatief	Modernisering busstation Amstelveen			€ 1.000.000	€ 1.000.000								
Initiatief	Herprofilering Amsterdamseweg-Noord Amstelveen		€ 250.000										
Initiatief	Rotonde Van der Hooplaan-Startbaan		€ 500.000										
Initiatief	Nieuwe ontsluitingsweg opstelterrein Amsteltram			€ 25.000									
Initiatief	Halte Sacharovlaan		€ 400.000										
Initiatief	Vervanging DRIS Amstelveen		€ 1.600.000										
Initiatief	Studie Burgemeester Boersweg-A9-oostelijke entree Amstelveen												
Initiatief	E-Bike Actie Amstelveen/Aalsmeer												
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 6e fase		PM										
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Diemen													
Realisatie	RI Oversteek Diemerdreef & Bergwijkdreef	€ 22.875											
Planuitwerking	Aanpassing verkeersstructuur Diemen-Zuid	€ 393.953											
Planuitwerking	Herinrichting Scheepskwartier en Vlindertuin		€ 170.263										
Planuitwerking	Fietsoversteek Weteringweg	€ 100.000											
Planuitwerking	Herinrichting Stationsomgeving Diemen	€ 490.534											
Planstudie	Herinrichting Weesperstraat Diemen	€ 20.000	€ 300.000	€ 300.000									
Planstudie	Deelmobiliteitshub Verrijn Stuartweg	€ 25.000											
Initiatief	Herinrichting Hoofdassen Diemen Centrum			€ 500.000	€ 1.000.000								
Initiatief	Opwaardering omgeving station Diemen-Zuid (westkant)					PM							
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	
Initiatief	Toegankelijkheid Station Diemen Zuid (oostkant)	€ 250.000											
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Edam-Volendam													
Realisatie	Seevancksweg centrum Oosthuizen	€ 30.000											
Realisatie	Haringstraat Volendam	€ 25.000											
Realisatie	Verkeersveiligheidsmaatregelen Volendam	€ 64.060											
Realisatie	HHNK - Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam												
Realisatie	Recreatieschap TW - Loop- en fietsroute zeeluis Edam		€ 150.465										
Planuitwerking	Kruising Poschlaan/ Van Abkoudestraat		€ 400.000	€ 400.000									
Planstudie	Planstudie Doorfietsroute Edam-Volendam	€ 30.000											
Initiatief	Volendam Kruising Grote Ven-Dijkgraaf De Ruijterlaan	€ 300.000											
Initiatief	Julianaweg fase 2 en 3 (3e tranche SPV)	€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000									
Initiatief	Provincie NH - Bushalte N247 Edam												
Initiatief	HHNK - Zeevang westzijde		€ 100.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid Heemskerkstraat Oosthuizen		€ 30.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid Oosthuizen Noord		€ 30.000										
Initiatief	Hendric Dirckzstraat	€ 80.000											

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit					Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel								
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.	
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Initiatief	1e tranche Veilige Fietspaden Edam-Volendam	€ 25.000											
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Haarlemmermeer													
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug												
Realisatie	Multimodale knoop Schiphol												
Realisatie	Toegankelijkheid bushaltes Haarlemmermeer	€ 104.393											
Realisatie	Fietsstraten Ringdijk Haarlemmermeer tranche 2		€ 660.566										
Realisatie	AutoMobiel 2024 Haarlemmermeer vrijwilligersvervoer	€ 50.000											
Realisatie	AutoMobiel 2025 Haarlemmermeer vrijwilligersvervoer	€ 50.000											
Realisatie	Programma Veilige Fietspaden Haarlemmermeer 1e tranche	€ 99.680											
Realisatie	Fietsbrug Hoofdvaart bij viaduct A44 Abbenes	€ 426.381											
Realisatie	Fietsbrug Liniepad Vijfhuizen (F205)	€ 159.285											
Realisatie	Quickwins haltes 2023, Haarlemmermeer	€ 29.991											
Realisatie	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 4		€ 36.891										
Realisatie	Verbetering fietsroute Oude Notweg-Vinkebrug-Batterijweg (G200)	€ 760.615											
Planuitwerking	Sloterbrug												
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol												
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zuidelijk deel (SOOMR)												
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat (N232)												
Planuitwerking	Weg om de Zuid (corridor)												
Planuitwerking	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 2		€ 1.561.527	€ 1.561.527									
Planuitwerking	Spieringweg-Noord		€ 330.000										
Planuitwerking	Afwaardering Schipholweg N232 Badhoevendorp	€ 250.000	€ 750.000	€ 1.000.000									
Planuitwerking	3e tranche Veilige Fietspaden Haarlemmermeer (Programma Veilige Fietspaden)	€ 520.000											
Planstudie	Herinrichting kruispunt S106-Londenstraat		€ 1.455.386	€ 1.455.385									
Planstudie	HOV Nieuw-Vennep West - Schiphol												
Verkenning	Provincie ZH - N208 – A44		PM	PM									
Verkenning	Doorfietsroute Geniedijk Haarlemmermeer (F205)												
Verkenning	Provincie NH - HOV Haarlem-Amsterdam	€ 1.111.081	€ 713.223										
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 5		€ 50.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid Hoofdweg Hoofddorp		PM										
Initiatief	Programma Veilige Fietspaden Haarlemmermeer 2e tranche	€ 50.000											
Initiatief	P+R Nieuw-Vennep	€ 250.000	€ 250.000										
Initiatief	Lisserbroek - Aansluiting N207					€ 1.700.000							
Initiatief	Lisserbroek - Ronde NKT Lissrweg					€ 700.000							
Initiatief	Lisserbroek - NKT Noord (West variant)					€ 2.300.000							
Initiatief	Lisserbroek - Fietstunnel Doorfietspad (onder aansluiting N207)					€ 4.200.000							
Initiatief	Lisserbroek-Fietspad Perenlaantje		€ 400.000	€ 400.000									
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanal F naar de Weth. Van Essenweg		€ 100.000										
Initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten Haarlemmermeer		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000						
Initiatief	Fietspad Park21 - Lincolnpark - Hoofddorp Centrum	PM	PM										
Initiatief	Herinrichting Oranje Naussastraat		€ 550.000										
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofilering Nieuweweg	€ 200.000	€ 480.000										
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Aanpassen Hoofdweg Oostzijde	€ 200.000	€ 140.000										
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofileren Kruisweg	€ 200.000	€ 480.000										
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Aanpassen Beursrotonde	€ 100.000	€ 70.000										
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofileren Burg vd Willigenlaan	€ 300.000	€ 210.000										
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Afwaarderen VHG-laan - Kruising VHG-laan – Kruisweg/N201 (fase 1)		€ 50.000	PM	PM	€ 1.000.000							
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Afwaarderen VHG-laan tussen Polarisavenue - Kruisweg/N201 (fase 2)					€ 370.000							
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Fietsoversteek VHG-laan thv de kruising met de Hoofdvaart Westzijde					€ 50.000							
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Afwaarderen Hoofdweg Oostzijde tussen VHG-laan en Graan voor Visch					€ 680.000							
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Verbreding fietsstroken Hoofdweg Oost tussen Achterweg - Van Stampelein					€ 180.000							
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Aanleg fietspad Boslaan - Piratenweg					€ 120.000							

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit		Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel										
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Afwaarderen Kruisweg tussen stationskwartier en vd Willigenlaan					€ 500.000						
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Autoluw maken centrumring Hoofddorp					€ 6.500.000						
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Aanleg doorfietsroute Pabstlaan					€ 550.000						
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Fietspad Park21 - Lincolnpark - Hoofddorp Centrum					€ 120.000						
Initiatief	Provincie NH - Verbetering - Doorfietsroute Schiphol: fietspad N232		PM	PM	PM							
Initiatief	Doorfietsroute Venneperpad		€ 150.000									
Initiatief	Provincie NH - Programma Bosrandweg-Fokkerweg		PM	PM	PM							
Initiatief	Mobiliteitsstudie Noordelijke Duin- en Bollenstreek-Haarlemmermeer	€ 30.000										
Initiatief	Bushalte Spaarne Gasthuis Hoofddorp	€ 50.000										
Initiatief	Fietsenstalling station Halfweg-Zwanenburg	€ 70.000										
Initiatief	Fietspad Rijnlanderweg			PM	PM							
Initiatief	Fietspad IJweg - Nieuw-Vennep			PM	PM							
Initiatief	Ophogen Haltes Haarlemmermeer	€ 733.000										
Initiatief	Schiphol - Vervanging DRIS Schiphol	€ 600.000										
Initiatief	Versnellingsopgave haltetoegankelijkheid Schiphol											
Initiatief	Doorfietsroute Badhoevedorp (Sloterbrug – Schipholweg)											
Initiatief	Zijkanaal C-Weg Spaarndam		€ 150.000	€ 150.000								
Initiatief	Kruising Hillegommerdijk - Rietkraag	€ 50.000										
Initiatief	Fietsbruggen A5 en Holmscholenpad Hoofddorp			€ 100.000								
Initiatief	Provincie NH - Kruisingen Schipholweg-Hoofdwegen en IJweg			€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000						
	Mobiliteitsmaatregelen Hoofddorp Spoorzone en Centrum (MIRT)											
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Landsmeer												
Realisatie	Exploitatie pontje IJpendam - Landsmeer 25	€ 70.000										
Realisatie	Herinrichting Meervalweg	€ 115.021										
Realisatie	Drempels en kruispuntplateau Tormentilstraat (2e tranche SPV)		€ 108.075									
Initiatief	Havezathe fase 5		PM									
Initiatief	Studie Verbinding Landsmeer - IJpendam											
Initiatief	Verkeersveiligheid Aalscholverstraat Landsmeer (3e tranche SPV)	€ 100.000										
Initiatief	Ophogen haltes Versnellingsopgave Landsmeer	€ 300.000										
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeer	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Oostzaan												
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)											
Realisatie	Verkeersveiligheid Molenbuurt (3e tranche SPV)	€ 71.368										
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH											
Initiatief	De Haal, Kerkbuurt en Noordeinde			€ 400.000								
Initiatief	Haltetoegankelijkheid Oostzaan	€ 2.000	€ 2.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen - Kerkstraat en Zuideinde	€ 31.000										
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Ouder-Amstel												
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob											
Realisatie	Realisatie extra lift dorpszijde station Duivendrecht	€ 378.532										
Realisatie	Herinrichting Kerkstraat Ouderkerk aan de Amstel	19.035										
Realisatie	Verkeersveiligheid Ronde Hoep Oost (Benningbrug - A9) Ouderkerk		€ 118.280									
Planstudie	Deelmobiliteitshub Ouder-Amstel Oost	€ 25.000										
Verkenning	Verkenning knooppunt Duivendrecht (Stationsgebouw)	€ 33.226		€ 1.000.000	€ 2.000.000							
Verkenning	Provincie NH - Wegennetstudie Zuidlob		PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	Verkeersveiligheid Bomenbuurt		€ 50.000									
Initiatief	GOW30 Jacob van Ruisdaelweg en Hoofdenburgsingel	€ 200.000	€ 200.000									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit				Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel									
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.	
Initiatief	Herinrichting Jan Benningweg en verkeersveiligheid Benninghijk			€ 100.000	€ 50.000								
Initiatief	DNK - Fietstunnel Station Duivendrecht									€ 500.000			
Initiatief	DNK - Buitensingel									€ 500.000			
Initiatief	DNK - Fietstunnel Gooilijn									€ 1.700.000			
Initiatief	DNK - Hoofd fietsroute Amstel-AMC/Bijlmer-Gaasperdam									€ 450.000			
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Purmerend													
Realisatie	Verkeersveiligheid Wheermolen deelgebied 3		€ 34.075										
Realisatie	Verkeersveiligheid Overwhere		€ 69.707										
Realisatie	Purmerend Wheermolen Gouwzeestraat	€ 227.508											
Realisatie	Oudelandsdijkje Samenwerkingsovereenkomst Purmerend/Waterland	€ 186.771											
Realisatie	Herinrichting Van IJssendijkstraat - Sportvelden	€ 294.756											
Realisatie	HHNK - Kantmarkering	€ 20.710											
Realisatie	Herengracht Purmerend	€ 126.947											
Realisatie	Verkeersveiligheid Grevelingenmeer	€ 365.460											
Planstudie	Fietsmaatregelen (MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)												
Planstudie	Wagenweg - Burgemeester Koolmanweg	PM	PM	PM									
Planstudie	Maatregelen Carpool (MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)												
Planstudie	Maatregelen first/last mile (MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)												
Planstudie	Fietspad Churchillaan	€ 400.000											
Planstudie	HOV Amsterdam-Purmerend												
Verkenning	Herinrichting Gedempte Where		€ 600.000	€ 600.000	€ 600.000								
Initiatief	Project Overwhere gebied A5-2			PM									
Initiatief	Verkeersveiligheid Bamestraweg Beemster		€ 500.000										
Initiatief	Herinrichting Van Osweg en Grotenhuysweg		€ 500.000										
Initiatief	Mobiliteitshub en voorplein Purmerend NS				€ 350.000	€ 350.000	€ 350.000						
Initiatief	Ongelijkvloerse spoor kruising Overwhere				PM								
Initiatief	Eindpuntvoorzieningen N244 Purmerend		€ 1.200.000										
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerweg)			€ 350.000	PM								
Initiatief	Verkeersveiligheid Flevostraat-Burg. Koolmanweg												
Initiatief	Schoolzone Bergmolen		€ 450.000	€ 450.000									
Initiatief	Zambezilaan Purmerend	€ 50.000											
Initiatief	Fietsbrug Purmerringvaart	€ 400.000											
Initiatief	R-net Fietsparkeren Purmerend	€ 40.000											
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Initiatief	Filter Purmerenderweg Zuidoost Beemster			€ 515.000	€ 515.000								
Initiatief	Fietspaden Koogsingel en Persijnlaan	€ 310.000											
	Verkeerseducatie												
	Campagnes verkeersveiligheid												
Uithoorn													
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob												
Realisatie	Herinrichting Prinses Irenebrug	€ 85.957											
Verkenning	Provincie NH - Wegennetstudie Zuidlob												
Initiatief	Rotonde Koningin Maximalaan - Faunalaan (3e tranche SPV)		PM										
Initiatief	Kruising Koningin Maximalaan (N196) - Poelweg			€ 150.000	€ 150.000								
Initiatief	Fietsbrug Legmeerbos - BTAZ				€ 500.000								
Initiatief	Verkeersveiligheid Busbrug Uithoorn - Amstelhoek		PM										
Initiatief	Fietsstraat Zijdelveld			PM									
Initiatief	Verkeersveiligheid Oranjebuurt		€ 50.000	€ 50.000									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit		Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel										
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Initiatief	Vervanging DRIS Uithoorn		€ 100.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Waterland												
Initiatief	HHNK - Fietspad Katwoude Hoogedijk	€ 100.000										
Realisatie	Provincie NH - Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam											
Realisatie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland Lange termijn (N247 Noord)											
Planstudie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland Lange termijn (N247 Zuid)											
Planstudie	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)											
Initiatief	Verkeersveiligheid Het Rietland Marken		€ 30.000									
Initiatief	Toegankelijke halte Zuiderwoude	€ 5.000										
Initiatief	Fietsstraat Uitdam (3e tranche SPV)				€ 20.000							
Initiatief	HHNK - Fiets en verkeersveiligheid Waterlandse Zeedijk		PM	PM								
Initiatief	Verbinding Landsmeer - IJpendam			PM	PM	PM						
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen kernen Waterland (2e Tranche SPV)		PM									
Initiatief	R-net Fietsparkeren Grote Kerk	€ 95.000										
Initiatief	R-net Fietsparkeren Nieuwpoortslaan	€ 38.000										
Initiatief	Oversteek Hemmeland Waterland	€ 60.000										
Initiatief	Bernhardbrug Monnickendam					€ 250.000	€ 250.000					
Initiatief	Dorpsstraat Zuiderwoude		€ 20.000									
Initiatief	Looproutes OV-haltes Broek in Waterland	€ 75.000										
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Wormerland												
Planuitwerking	Provincie NH - Kruispunt N515 - Zuiderweg			€ 2.500.000	€ 2.200.000							
Planstudie	Fietsmaatregelen (MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)											
Initiatief	Verkeersveiligheid en fiets Engewormer	€ 100.000										
Initiatief	Weiver Dorpsstraat Jisp	€ 40.000	€ 40.000	€ 20.000								
Initiatief	Halte-toegankelijkheid Wormerland											
Initiatief	Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
Initiatief	1e tranche Veilige Fietspaden Oostzaan/Wormerland											
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Zaanstad												
Realisatie	AVANT (MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)											
Realisatie	30 km maatregelen 't Kalf Zaanstad	€ 64.607										
Realisatie	Fietsbrug Zijkanal H											
Realisatie	Verbindingsweg Dorpsstraat Communicatieweg (Rondweg Assendelft)		€ 2.517.550									
Realisatie	Versnellingsopgave Halte-toegankelijkheid Zaanstad 1e tranche	€ 223.610										
Realisatie	HOV ZaanIJ realisatiefase											
Planuitwerking	Fietsenstalling Zaanstad Oostzijde		€ 2.946.125		€ 2.946.124							
Planuitwerking	Project Guisweg (MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)											
Planstudie	HOV ZaanIJ planstudiefase		PM	PM								
Planstudie	Provincie NH - Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1											
Planstudie	Maatregelen first/last mile (MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)											
Initiatief	Schoolzones Zaanstad tranche 3	€ 106.947										
Initiatief	Station Kogerveld			€ 200.000								
Initiatief	Provincie NH - Halte Zaanse Schans definitieve situatie				€ 400.000							

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit					Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel							
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Initiatief	Winkelgebied Krommenie		€ 500.000	€ 500.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Rondweg Westerkoog				€ 400.000							
Initiatief	Tweede Fietsenpakhuis	€ 300.000										
Initiatief	Sluispolderweg (onder andere 2e Tranche SPV)		€ 250.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Zaanstad	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Initiatief	Maatregelen 2e tranche SPV (saneren fietspaaltjes, kruispuntplateau's, drempels en uitritconstructies)	€ 100.000										
Initiatief	Zaanstad Peperstraat		€ 1.500.000	€ 1.500.000								
Initiatief	Fietsverbinding Kalverringdijk – Michaëlcollege Zaanstad	€ 100.000	€ 950.000	€ 950.000								
Initiatief	Bushaltes Vervoerplan 2025 Zaanstad	€ 900.000										
Initiatief	Herinrichting Heijermans-, Paltrok- en Scholtenstraat Zaandam (hoofdinfrastructuur Kogerveldwijk)	€ 100.000	€ 350.000	€ 700.000	€ 600.000	€ 850.000	€ 925.000					
Initiatief	Bernhardrotonde Zaandam	€ 80.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 17.000	€ 17.000	€ 680.000					
Initiatief	Boerenjonkerbuurt Zaandam		€ 50.000									
Initiatief	DRIS-panelen Zaanstad	€ 830.000	€ 830.000									
Initiatief	Fietspad S04 Assendelft Fase 2	€ 200.000										
Initiatief	Rotondes Saendelft	€ 60.000										
Initiatief	Nieuwe verkeerscirculatie Krommenie		€ 200.000	€ 200.000								
Initiatief	Kruising Houthavenkade - Provincialeweg Zaanstad		€ 250.000									
Initiatief	Houthavenkade		€ 60.000									
Initiatief	Verkeersveiligheid Westerkoogweg Zaanstad			€ 300.000								
Initiatief	Kleine mobiliteitsmaatregelen Assendelft	€ 250.000	€ 250.000									
Initiatief	Optimalisatie Fietstunnel Koog aan de Zaan		€ 50.000									
Initiatief	1e tranche Veilige Fietspaden Zaanstad	€ 15.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid Esdoornlaan Wormerveer	€ 100.000										
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Amsterdam												
Corridor												
Realisatie	Utram verlenging Strandeiland		€ 4.500.000	€ 6.229.934								
Realisatie	Rivierenbuurt (IA OV)		€ 638.627									
Realisatie	Binnenring (Marnixstraat)	€ 1.037.240		€ 8.863.438								
Realisatie	Verkeerseducatie Amsterdam		€ 720.000									
Realisatie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp											
Realisatie	Sprong over het IJ: Oostbrug planuitwerkingsfase	€ 2.900.000	€ 2.500.000	€ 2.500.000								
Realisatie	Oranje Loper (Herinrichting De Clercqstraat, Jan Evertsenstraat)	€ 5.890.754	€ 3.681.721		€ 2.945.376							
Realisatie	Middenweg Amsterdam van A10 tot Kruislaan (fase 1)											
Realisatie	Herinrichting Middenweg/Linnaeusstraat	€ 4.000.000	€ 5.000.000	€ 4.072.762								
Realisatie	HOV-verbinding ZaanIJ Realisatiefase											
Planuitwerking	Herinrichting Prins Hendrikkade Oost						€ 2.500.000	€ 2.500.000	€ 2.200.000			
Planuitwerking	Utram verlenging Strandeiland, tweede fase						€ 2.500.000	€ 2.500.000	€ 2.200.000			
Planuitwerking	Herinrichting van Diemenstraat	€ 507.677	€ 507.677									
Planuitwerking	Definitieve Utramstalling	€ 2.151.181				€ 20.000.000			€ 20.000.000	€ 10.946.529		
Planuitwerking	Verbinding Zeeburgereiland		€ 750.000	€ 750.000	€ 1.000.000	€ 3.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 1.758.000			
Planstudie	HOV Schinkelkwartier											
Planstudie	HOV-verbinding ZaanIJ Planstudiefase											
Planstudie	HOV Amsterdam-Purmerend											
Verkenning	MIRT Verkenning OV Verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer											
Verkenning	MIRT Verkenning OV Verbinding Amsterdam Sloterdijk-Amsterdam Centrum											
Verkenning	Nieuwe A2 Entree			€ 3.125.000	€ 3.125.000							
Initiatief	P+R Basis op Orde	€ 100.000										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit		Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel										
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Gebiedsontwikkeling												
Realisatie	Herinrichting Middenmeer Noord			€ 174.339								
Realisatie	Bus en tramhaltes Zuiderzeeweg	€ 189.009										
Realisatie	Bushalte Ridderspoorweg	€ 7.619										
Planuitwerking	Cruciale mijl	€ 2.200.000		€ 10.000.000	€ 20.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000			€ 5.757.169		
Planuitwerking	HOV Sloterdijk - Amsterdam CS (HOV bus Havenstad)		€ 8.259.862	€ 8.259.862	€ 8.259.862							
Planstudie	Johan van Hasseltzone	€ 264.000	€ 266.635									
Verkenning	Lulie trappen en onderdoorgang Schellingwouderbrug		€ 400.000	€ 433.000								
Verkenning	Optim. doorg fietsroutes Zeeburgereiland en Iburg	€ 250.000										
Initiatief	Verbeteren fietsinfrastructuur Havikslaan - Hagedoornweg	€ 100.000										
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Oeverlanden											
Initiatief	Stationsomgeving Reigersbos	€ 300.000										
Initiatief	Verbetering fietsroutes Sloterdijk Centrum	€ 200.000										
Initiatief	Mobiliteitsplannen Amsterdam 2025	€ 700.000										
Initiatief	Duurzaam Veilig Middenmeer Zuid	€ 300.000										
Knooppunt												
Realisatie	Wayfinding Stationseiland Amsterdam CS Eindbeeld	€ 323.774										
Realisatie	Fietsenstalling NS Station Sloterdijk	€ 1.863.259	€ 1.397.445									
Realisatie	Fietsenstalling Amsterdam CS Zuidoost onder de sporen	€ 6.304.000										
Realisatie	Integrale aanpak knooppunt Lelylaan	€ 2.000.000	€ 2.600.000	€ 2.085.741	€ 4.000.000	€ 6.000.000	€ 9.000.000	€ 9.000.000	€ 9.000.000	€ 1.832.895		
Realisatie	Deelmobiliteitshubs 1e Tranche, Amsterdam	€ 72.833										
Planuitwerking	Fietsenstalling Station Bijlmer Arena	€ 1.712.184										
Planuitwerking	Fietsenstalling Amsterdam Amstel Westzijde			€ 4.650.000		€ 4.650.000		€ 4.650.000				
Planuitwerking	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)											
Planuitwerking	Derde Perron Amsterdam Zuid (MIRT)											
Planuitwerking	Fietsparkeren Noorderpark overgangssituatie	€ 1.221.604										
Planstudie	Schaalsprong knooppunt Bijlmer Arena	€ 77.500										
Verkenning	Mobiliteitshub Europarking Appeltjesmarkt	€ 37.235										
Verkenning	Knooppunt Muiderpoort	€ 80.000		€ 1.000.000	€ 1.000.000							
Verkenning	Integrale aanpak Bijlmer Arena	€ 1.333.333	€ 1.333.333									
Initiatief	Busstation Piarcoplein	€ 700.000										
Initiatief	Busstation Olof Palmeplein	€ 1.000.000	€ 800.000									
Exploitatie												
Realisatie	Bijdrage expl. NZL stallingen	122.019	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000					
Realisatie	Bijdrage exploitatiekosten NS Stallingen	€ 225.923	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453					
Solitair												
Realisatie	Optimalisaties langzaam verkeeroversteken Zuidas	€ 269.254										
Realisatie	Herinrichting Frans Halsbuurt Amsterdam	€ 155.756	€ 51.918									
Realisatie	Dapperbuurt Noord		€ 190.290									
Realisatie	Herstructurering Hoofdweg - Postjesweg		€ 253.320									
Realisatie	No-regrets doortrekken NZlijn: verbreding M3-brug Parnassusweg											
Realisatie	Verkeersveiligheid Driemond	€ 219.703										
Realisatie	Blackspot aanpak Amsterdam tranche 2 2024	€ 221.153										
Realisatie	Blackspot aanpak Amsterdam tranche 1 2025	€ 233.813										
Realisatie	Kruispunt Meeuwenlaan - Johan van Hasseltweg	€ 634.073	€ 317.037									
Realisatie	KIM Van Hall straat - Haarlemmerweg	€ 473.238										
Realisatie	Aanhechting station Strandvliet aan Venserpolder	€ 126.440										
Realisatie	Sportas Amsterdam											
Realisatie	Fietsroute en fietsbrug Weeversweg en Noordhollandschkanaaldijk	€ 308.191										
Realisatie	Herinrichting Bos en Lommerweg Noord (2e tranche SPV)	€ 462.219										
Realisatie	Herinrichting Amsteldijk Zuid, Duurzame aanpak openbare ruimte	€ 273.111										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit		Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel										
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Realisatie	Aanpassing kruising IJdoornlaan - Statenjachtstraat		€ 1.259.007									
Realisatie	Korte radioafstandsignaal (KAR) voorbereiding OV	€ 47.855					€ 250.000					
Realisatie	Informatiezuil Amsterdam CS Ooststalling	€ 12.465										
Realisatie	IVM Amsterdam Tranche 3 2024	€ 133.155										
Realisatie	IVM Amsterdam Tranche 4 2024	€ 59.908										
Realisatie	IVM Amsterdam Tranche 1 2025	€ 286.635										
Realisatie	Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam Nieuw-West	€ 11.130					€ 100.000					
Realisatie	Dode hoek aanpak Amsterdam	€ 48.744										
Realisatie	Vernieuwing park Gaasperplas	€ 50.000										
Realisatie	Fietsverbinding Nelson Mandelapark	€ 100.000										
Realisatie	Bushalte RAI inrichten voor R-NET	€ 57.280										
Realisatie	KIM Rozengracht - Marnixstraat Noord	€ 200.000										
Realisatie	Businfrastructuur den Uylstraat wijk De Eendracht	€ 146.854										
Realisatie	Toegankelijke halte Mercatorplein											
Realisatie	Haltetoegankelijkheid Fysiek tranche 1-2024											
Realisatie	Vrijwilligersvervoer Heen en Weer 2025 Amsterdam											
Realisatie	MRA-fietsroute Ooster Ringdijk											
Realisatie	Fiets en verkeersveiligheid Veelaan	€ 400.000										
Realisatie	Langzaamverkeeroversteek Brettenpad - Seinenweg											
Planuitwerking	Mulderpoort onderdoorgang spoor 2-3	€ 150.000										
Planuitwerking	TEA- Parnassus Heavy (Tijdelijke Eindhale Parnassusweg - Amsterdam)											
Planuitwerking	Brug Cruquiuseland	€ 912.365										
Initiatief	Éénrichtingscarré Centrumgebied Zuidas 1 ^e fase	€ 1.250.000										
Initiatief	Haltetoegankelijkheid Fysiek tranche 1-2025											
Initiatief	Herinrichting Holterbergweg - Muntweg - Spaklerweg (S111)	€ 500.000										
Initiatief	IVM Amsterdam Tranche 2 2025	€ 200.000										
Initiatief	Herinrichting Buikslotermeerplein Zuid	€ 500.000	€ 500.000									
Initiatief	Bus/tramlaan de Boelelaan West	€ 100.000	€ 100.000									
Initiatief	Groot onderhoud kruising Zeeburgerdijk/TH. K. Lohuizenlaan	€ 50.000										
Initiatief	Quickwins haltetoegankelijkheid Amsterdam Bus	€ 45.000										
Initiatief	Fietsdepot, fietsstimulering en fietslessen	PM										
Initiatief	Herinrichting Statenjachtstraat	€ 200.000										
Initiatief	Herinrichting Boelelaan - Midden	€ 200.000										
Initiatief	OVCP-poortjes Station Zuid	€ 750.000										
Initiatief	Kruispunt Fred Roeskestraat - Amstelveenseweg	€ 300.000										
Initiatief	Fietsoversteken Olympiaplein	€ 100.000										
Initiatief	KIM Mr Visserplein	€ 100.000										
Initiatief	KIM Amstelveenseweg - Koninginneweg	€ 75.000										
Initiatief	KIM Max Euweplein - Stadhouderskade	€ 250.000										
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai											
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembrandtpark											
Initiatief	Fietspaaltjes verwijderen Amsterdam	€ 100.000										
Initiatief	Tweede Fietsring thv Roelof Hartplein	€ 500.000										
Initiatief	Herinrichting Plantage Parklaan	€ 50.000										
Initiatief	Opwaardering fietsroutes Groennet	€ 100.000										
Initiatief	Fiets- en verkeersveiligheid Werengouw	€ 400.000										
Initiatief	Doortrekken en opwaarderen Sloterweg		€ 250.000	€ 250.000								
Initiatief	Fietsstraat Buitenveer Weesp	€ 200.000										
Initiatief	Fietspad Leeuwenveldseweg Weesp	€ 350.000										
Initiatief	Opwaarderen fietspaden Van der Madeweg - Spaklerweg (2e tranche SPV)	€ 350.000										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026 - 2034

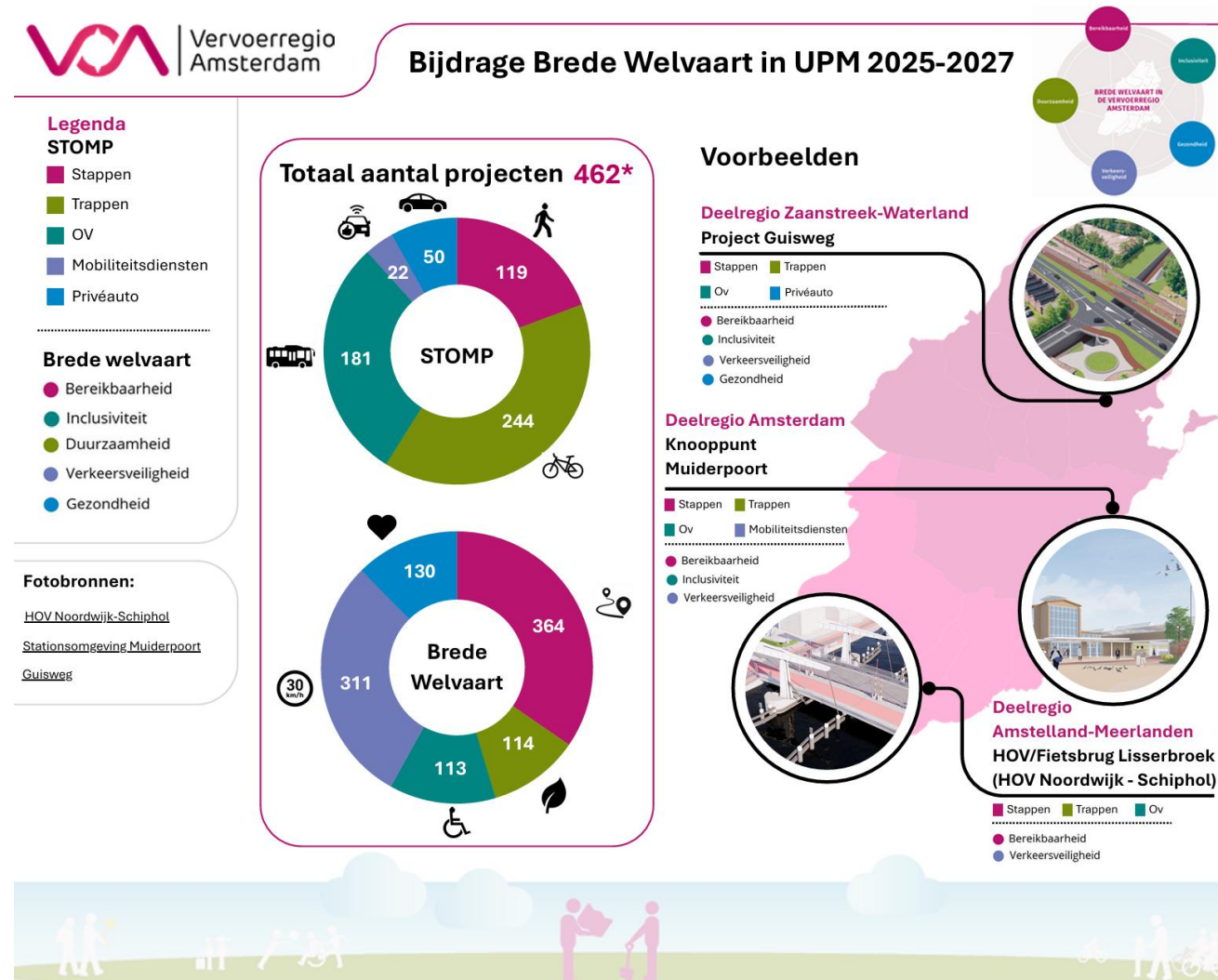
Uitvoeringsprogramma Mobiliteit		Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel										
Projectfase	Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Initiatief	Verbreden fietspad Termietergouw	€ 200.000										
Initiatief	Fietspad Rhoneweg	€ 400.000										
Initiatief	Herinrichting Diemenstraat	€ 500.000	€ 500.000									
Initiatief	Schoolaansluiting Meidoornweg	€ 100.000										
Initiatief	Noord-zuid fietsroute Ringzone West Amsterdam - Jan Tooropstraat	€ 250.000	€ 250.000									
Initiatief	Optimalisatie Kruispunt Barentzplein	€ 150.000										
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Weesp (o.a. Korte Stammerdijk, kruising Amstellandl. - Flevolaan Weesp)	€ 150.000										
Initiatief	Optimalisaties busroute Rijnbuurt		€ 500.000									
Initiatief	Optimalisaties busroute Cruquiusseiland	€ 250.000										
Initiatief	Quickwins versnellingsopgave toegankelijke bushaltes Amsterdam	€ 40.000										
Initiatief	Kruising Osdorperweg - Ookmeerweg	€ 50.000					€ 50.000					
Initiatief	Integraal voorstel Werkend Vervoerssysteem Concessie Amsterdam		€ 640.000									
Initiatief	Versnellingsopgave Haltetoegankelijkheid Bus	€ 600.000										
Initiatief	Westelijke Ontsluiting Buikslooterham	€ 100.000	€ 1.500.000	€ 1.500.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000						
Initiatief	Verbeteren haltetoegankelijkheid 11 bushaltes Amsterdam 2025-2026											
Initiatief	Entree Amsterdamse Bos		€ 300.000									
Initiatief	Verbetering voetgangersoversteken Amsterdam	€ 60.000										
Initiatief	Plantage Middenlaan	€ 200.000										
Initiatief	Fietskruising Basisweg - Radarweg	€ 200.000										
Initiatief	Verbeteren geleidelijnen Amsterdam tranche 1	€ 100.000										
Initiatief	Looproutes ov-haltes tranche 1	€ 20.000										
Initiatief	Fietspad Amsteldijk - Rivierenbuurt	€ 50.000										
Initiatief	Touringcars Amsterdam Noord	€ 50.000										
Initiatief	GVB - Veiligheidsmaatregelen tram Piet Heijntunnel	€ 240.000										
Initiatief	Verkeersveiligheid Twiske		€ 260.000									
Initiatief	Haarlemmerweg - Bos en Lommerweg		€ 200.000									
Technische studie												
Realisatie	Bemetering energieverbruik metronet	€ 227.659										
Metro- en tramprojecten in eigen beheer												
Realisatie	Wayfinding BN fase 2	€ 998.862										
Realisatie	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam	€ 5.500.000	€ 2.233.005									
Realisatie	Programma ophogen tramhaltes	€ 843.732										
Realisatie	Uitbreiding GRS-station Vlietstraat	€ 169.819	€ 1.866									
Realisatie	Monitoring systeem metro liften/roltrappen	€ 609.894										
Realisatie	Zonnepanelen tramremise Lekstraat	€ 750.000	€ 330.334									
Realisatie	Quickwins toegankelijkheid metro en tram	€ 200.000										
Realisatie	KnOP-kaarten 2020-2024 (Wayfinding)	€ 115.000										
Realisatie	Ongelijkvloerse kruising (loopbrug) emplacement Gein	€ 700.580										
Realisatie	Versnellingsopgave Haltetoegankelijkheid Tram	€ 288.635										
Realisatie	Quicksan 2 richtingenmaterieel Utram	€ 50.050										
Planuitwerking	Verhogen Voltage tramnet	€ 899.960	€ 1.098.825									
Planuitwerking	Station Sloterdijk oplossen congestie toegangen metroperron	€ 679.627	€ 500.000	€ 500.000	€ 12.755.289	€ 12.755.289						
Planuitwerking	Restpunten geleidelijnen (en schrikpunten) Noord/Zuidlijn	€ 292.940										
Planuitwerking	Wayfinding III	€ 110.000										
Initiatief	Wayfinding ongelijkvloerse tramhaltes	€ 150.000										
Initiatief	Grasbaan en waterberging onder trambaan	€ 50.000										
Initiatief	Pilot Verbeteringsmaatregelen 2-4 Metrostations	€ 50.000										
Initiatief	Pilot Verbeteringsmaatregelen Tramtraject	€ 50.000										

29

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit					Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel									
Projectfase		Projectnaam		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035 e.v.
Initiatief	Vervangen 1:9 Kruiden Uithoornlijn			PM										
Initiatief	Groene daken Metrostations			€	25.000									
Totaal	Realisatie			€ 82.798.796	€ 64.733.735	€ 60.772.669	€ 21.539.453	€ 6.166.953	€ 4.522.256	€ 12.594.188	€ 14.055.021	€ 22.501.175	€ -	€ -
Totaal	Planstudie			€ 3.406.681	€ 3.341.635	€ 6.558.204	€ 1.975.000	€ 17.533.204	€ 5.300.000	€ 10.300.000	€ 10.300.000	€ 7.050.000	€ 4.000.000	€ -
Totaal	Planuitwerking			€ 21.189.554	€ 33.298.641	€ 54.249.547	€ 67.260.678	€ 86.447.207	€ 69.157.489	€ 29.763.199	€ 37.666.423	€ 25.853.698	€ 425.000	€ -
Totaal	Verkenning			€ 7.908.626	€ 7.446.556	€ 11.558.000	€ 12.125.000	€ 15.000.000	€ 25.000.000	€ 30.000.000	€ 40.000.000	€ 40.000.000	€ 30.000.000	€ 20.638.228
			Subtotaal	€ 115.303.657	€ 108.820.567	€ 133.138.420	€ 102.900.131	€ 125.147.364	€ 103.979.745	€ 82.657.387	€ 102.021.444	€ 95.404.873	€ 34.425.000	€ 20.638.228
Totaal	Initiatief			€ 23.699.507	€ 23.028.000	€ 14.183.000	€ 11.297.000	€ 16.447.000	€ 4.785.000	€ 2.730.000	€ 2.730.000	€ 2.730.000	€ 2.730.000	€ 2.620.000
			Totaal	€ 139.003.164	€ 131.848.567	€ 147.321.420	€ 114.197.131	€ 141.594.364	€ 108.764.745	€ 85.387.387	€ 104.751.444	€ 98.134.873	€ 37.155.000	€ 23.258.228

2.4. Infographic Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025 - 2027

Stand per 4 juni 2025



*Een project kan aan meerdere modaliteiten & brede welvaarts-thema's bijdragen. Laatste update: 04-06-2025.

Bijdrage brede welvaart per deelregio

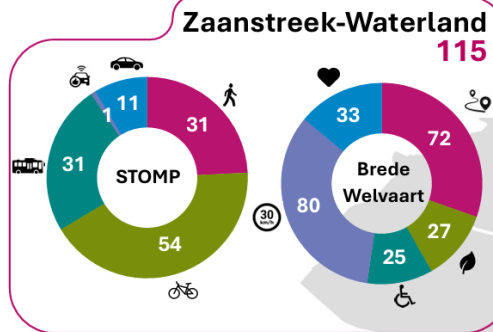
Legenda

STOMP

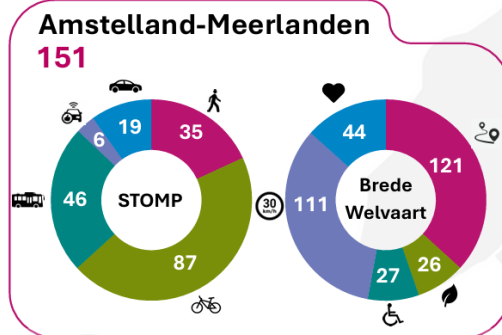
- Stappen
- Trappen
- OV
- Mobiliteitsdiensten
- Privéauto

Brede welvaart

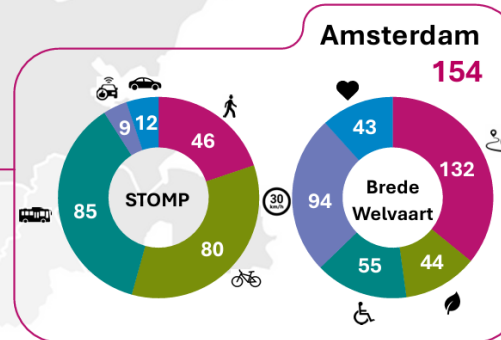
- Bereikbaarheid
- Inclusiviteit
- Duurzaamheid
- Veiligheidsdienst
- Gezondheid



Zaanstreek-Waterland



Amstelland-Meerlanden



*Een project kan aan meerdere modaliteiten & brede welvaarts-thema's bijdragen. Laatste update: 04-06-2025.



De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio.

De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



Colofon

Uitgave Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving

Vervoerregio Amsterdam: Erik van Rijn, Berend de Muijnck, Jechillo Huang & Rob Koning

Fotografie

Vervoerregio Amsterdam: David Uiterwaal, Erik van Rijn

Voor vragen over de rapportage kunt u een mail sturen naar:
regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming en zonder bronvermelding op enigerlei wijze worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, juni 2025 ©