

Inleiding

Met deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van de activiteiten rond het regionale verkeersmodel van en voor de Metropoolregio Amsterdam: VENOM. Voor meer informatie over VENOM verwijzen wij u graag naar onze [website](#). Daar vindt u eerdere nieuwsbrieven als ook de aanvraagprocedure voor het gebruik van VENOM. Wilt u iets vragen of melden, stuur dan een [email](#) naar de beheerorganisatie. De VENOM-nieuwsbrief verschijnt vier keer per jaar.

Actualisatie VENOM

De actualisatie naar VENOM2018 is nog volop aan de gang. Een belangrijke verandering ten opzichte van het huidige VENOM is de overstap naar het nieuwe Groeimodel van WVL (GM3). Dit belooft een goede kwaliteitsverbetering te leveren voor vertraging van autoverkeer op het stedelijke en regionale wegennet. Ook is er een verbeterslag in het bepalen van de vervoersvraag voor fiets. We sluiten hierbij aan bij NRM2018.

Nadeel van de overstap naar GM3 is dat er enkele aanpassingen in de technische hulpbestanden nodig waren dat extra risico's met zich meebrachten. Deze zijn vooraf onderkend, onder andere door extra controles en het draaien van testruns. Helaas hebben de extra controles en toets aan het beoordelingskader fouten in de conceptresultaten van het basisjaar aan het licht gebracht. Hierdoor zijn we op dit moment nog bezig met het opstellen van een goed basisjaar 2014. De verwachting is dat medio december de prognoses gereed zijn en VENOM2018 beschikbaar kan worden gesteld aan de markt.

Om technische tegenvallers bij het opstellen van de prognoses voor te zijn, wordt in oktober op basis van een dummy basisjaar al gekeken of er bij het draaien van de prognoseruns geen andere adders onder het technische gras zitten. Intussen gaan de werkzaamheden aan het basisjaar volop door: verrijken en kalibratie op basis van empirische data. Maar voor de definitieve VENOM2018 nog even geduld graag!

Veel informatie op de VENOM-website

Op de VENOM [website](#) is allerlei nuttige informatie over het Verkeerskundig Noordvleugel Model te vinden. Wat is VENOM, hoe is de regionale samenwerking georganiseerd en wat is de vigerende versie van het regionale verkeersmodel? Verder zijn er documenten te vinden zoals het VENOM Handboek en de VENOM Kaders. Deze laatste is nieuw en is een samenvoeging van de beschrijving voor het beoordelingskader van de modelresultaten en diverse richtlijnen voor de invoer van een verkeersmodel, uiteraard speciaal ingestoken op VENOM. Natuurlijk treft u er ook het aanvraagformulier aan waarmee een versie van VENOM (doorgaans het vigerende) aangevraagd kan worden voor studie- en/of projectdoeleinden.

VENOM Tevredenheidsonderzoek

In mei is het eerste VTO, het VENOM Tevredenheidsonderzoek, gehouden onder een groot aantal afnemers en opdrachtgevers van VENOM. Ook de leden van de stuurgroep en gebruikersplatform VENOM behoorden tot de ondervraagden. In de samenwerkingsovereenkomst VENOM (2017-2020) is afgesproken om eens per twee jaar een VTO te houden met als belangrijkste reden om te peilen of de overeenkomst gewijzigd, verlengd (of ontbonden) zou moeten worden. Goed nieuws: er is geen enkele aanleiding om dit nu te doen. De respondenten (+/- 50% heeft gereageerd) hebben aangegeven tevreden te zijn met de beheerorganisatie, bereikbaarheid van VENOM als ook het belangrijkste van allemaal: het verkeersmodel zelf. Voor VENOM overigens geen reden om op de lauweren te gaan rusten, wij blijven met alle partners nadenken over en investeren in innovaties en verbeteringen.

Nieuwsbrief september 2018

Afscheid en welkom

Er is een tijd van komen en gaan en het laatste is op de regisseur VENOM van toepassing. Na zich 11 jaar te hebben ingezet voor VENOM is Suzanne Kieft per 1 juli 2018 gestart met een nieuwe uitdaging als teammanager van het [team Kennis & Onderzoek bij de Vervoerregio Amsterdam](#).



Tijdens het 4^e overleg dit jaar van het gebruikersplatform VENOM (GVN), begin september in Beverwijk, is op gepaste wijze, met bloemen en cadeaus, afscheid van haar genomen als regisseur VENOM. Namens het GVN: Suzanne bedankt voor je tomeloze inzet voor VENOM!



De opvolger van Suzanne is inmiddels ook bekend. David Oude Wesselink, momenteel werkzaam voor de Provincie Utrecht, is per 1 oktober de nieuwe regisseur VENOM.

De beheerorganisatie VENOM (bestaande uit een regisseur en een beheerder) is in het team Kennis & Onderzoek van de Vervoerregio Amsterdam ondergebracht dus David kan rekenen op goede begeleiding (en natuurlijk de VENOM-kennis van Suzanne). Welkom David en succes!

Volgende Nieuwsbrief

De laatste Nieuwsbrief van 2018 zal half december verstuurd gaan worden.

Wilt u de Nieuwsbrief ook ontvangen of liever niet meer, stuur dan een [email](#) om een wijziging van de verzendlijst door te geven.