

Investeringsagenda Verkeersveiligheid

Programma 2018-2021

22 september 2017
Definitief

1 **INVESTERINGSAGENDA VERKEERSVEILIGHEID: VAN AMBITIE NAAR UITVOERING**

Ambitie: reductie ernstige verkeersslachtoffers

Op 15 maart 2016 heeft de Regioraad de Investeringsagenda Verkeersveiligheid vastgesteld. De ambitie van de gemeenten in de Vervoerregio Amsterdam om het aantal ernstige verkeersslachtoffers terug te brengen staat hierin centraal. De Investeringsagenda beschrijft de opgaven en mogelijke maatregelen om het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden te verminderen. Daarbij wordt meer accent gelegd op de kwetsbare doelgroepen fietsers en ouderen en op 50 km/uur wegen. De Investeringsagenda Verkeersveiligheid is in 2016 voor het eerst uitgewerkt in een programma met maatregelen (voor 2017-2020). Jaarlijks wordt dit programma geactualiseerd in samenspraak met gemeenten en partners. Dit betreft de eerste actualisatie van het programma, gericht op 2018-2021.

Verkeersveiligheidsprogramma 2018-2021

Samen met de gemeenten en partners is geïnterviewd welke maatregelen we gaan nemen om het aantal verkeersdoden en ernstige verkeersgewonden terug te brengen. Dit programma geeft een overzicht van de verkeersveiligheidsmaatregelen voor de periode 2018-2021.

In dit programma staat waar, wanneer en hoeveel er door de Vervoerregio wordt geïnvesteerd in verkeersveiligheidsmaatregelen. De bedragen en plannings zijn indicatief en zijn als prognose in het programma opgenomen. De definitieve omvang van de bijdrage van de Vervoerregio wordt per project bepaald na besluitvorming in het Dagelijks Bestuur.

De maatregelen zijn gericht op een verkeersveilige inrichting van de infrastructuur, het stimuleren van verkeersveilig gedrag en op kennis en samenwerking. Daarbij is het goed om te realiseren dat ook in de andere Investeringsagenda's veel maatregelen en projecten zijn opgenomen die bijdragen aan de verkeersveiligheid. Naar een aantal van deze maatregelen wordt ook expliciet verwezen in het programma.

Conclusies uit monitor zijn verwerkt

De voortgang van de doelen en de maatregelen brengen we elk jaar in beeld. De Regioraad heeft in de voorsessie van 11 juli 2017 kennisgenomen van de Monitor en voortgang van de Investeringsagenda's over het jaar 2016. Om een verdere impuls te geven aan de verkeersveiligheid worden in deze monitor aanbevelingen gedaan voor de actualisatie van het programma. Deze zijn gericht op het verder ontwikkelen van een risico-gestuurde aanpak, aanvullende maatregelen voor fietsers en meer en betere verkeerseducatie, voorlichting en handhaving. Deze aanbevelingen zijn verwerkt in dit programma Verkeersveiligheid 2018-2021.

Een voorbeeld hiervan is dat we meer gaan investeren in veilige fietsinfrastructuur, aanvullend op de investeringen uit de Investeringsagenda Fiets. Onder andere in de Westpoort in Amsterdam, waar langs diverse wegen met veel vrachtverkeer vrijliggende fietspaden zullen worden gerealiseerd.

1 UITLEG OP DE INVESTERINGSAGENDA VERKEERSVEILIGHEID: PROGRAMMA 2018-2021

Algemeen toelichting op het programma

Het programma is vanaf blz. 7 weergegeven en geeft een overzicht van de verkeersveiligheidsmaatregelen die in 2018-2021 gerealiseerd gaan worden met indicaties van BDU-bijdragen en planningen. Het programma bestaat uit infrastructurele maatregelen, gedragsmaatregelen en activiteiten op het gebied van onderzoek en samenwerking. De maatregelen zijn zoveel mogelijk per wegbeheerder zichtbaar gemaakt (tabellen 3 t/m 18). Maatregelen waarvan de bijdrage niet naar een specifieke wegbeheerder is toe te delen, zijn opgenomen in het generieke projectenoverzicht (tabel 2). Dit zijn vooral gedragsmaatregelen (educatie en campagnes) en de activiteiten op het gebied van onderzoek en samenwerking. Tabel 1 geeft het totaaloverzicht voor de periode 2018-2021 en is de optelsom van het generieke projectenoverzicht (tabel 2) en de overzichten per wegbeheerder (tabellen 3 t/m 18).

Infrastructurele maatregelen

Veel maatregelen uit het programma zijn gericht op het voorkomen van ongevallen vooraf door het 'Duurzaam Veilig' inrichten van wegen, een veilige inrichting van schoolomgevingen en veilige fietsinfrastructuur (proactieve aanpak). Daarnaast worden maatregelen genomen om bestaande ongevallenlocaties zoals black spots aan te pakken (reactieve aanpak). Op basis van de inventarisatie onder wegbeheerders is de BDU-bijdrage voor 2018 in dit programma geprognostiseerd op ca. 6,5 miljoen aan infrastructurele maatregelen. Dit bedrag is exclusief de investeringen uit de Investeringsagenda's Weg, OV en Fiets.

Duurzaam Veilige weginrichting

Bij het 'Duurzaam Veilig' inrichten van wegen ligt de focus in de regio Amsterdam op verblijfsgebieden (30km/uur en 60km/uur) en op gebiedsontsluitingswegen (50 km/uur). In verblijfsgebieden gaat het vaak om snelheidsremmende maatregelen zoals drempels. Op gebiedsontsluitingswegen ligt de nadruk op het creëren van veilige oversteekplaatsen en kruisingen. Een aandachtspunt bij de inrichting van wegen is om rekening te houden met ouderen als kwetsbare doelgroep door het toepassen van de landelijke richtlijnen voor 'seniorenproof' wegontwerp.

Veilige schoolomgeving

Het doel van veilig ingerichte schoolomgevingen is dat de verkeerssituatie rustiger en overzichtelijker wordt, waardoor kinderen (deels zelfstandig) verkeerservaring kunnen opdoen in een veilige omgeving. De maatregelen hiervoor richten zich op de realisatie van schoolzones en veilige school-thuisroutes. Bij de inrichting van nieuwe schoolzones streven de gemeenten in de Vervoerregio meer uniformiteit na, door zoveel mogelijk gebruik te maken van één basisvoorziening voor schoolzones (verkeersbord en wegmarkering 'school'). Dit vergroot de duidelijkheid en herkenbaarheid onder bewoners en bezoekers.

Veilige fietsinfrastructuur

Het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers heeft de hoogste prioriteit de komende jaren. In de Investeringsagenda Fiets wordt al volop ingezet op het aanpakken van ontbrekende en zwakke schakels in het regionale fietsnetwerk. De ambitie is dat het regionaal fietsnetwerk in

2025 volledig op orde is en aan de (verkeersveilige) kwaliteitseisen voor vorm, verharding, breedte en verlichting voldoet.

Omdat een groot deel van de fietsongevallen zich buiten het regionaal fietsnetwerk voordoet, zijn aanvullende maatregelen nodig. Daarom draagt de Vervoerregio ook buiten het regionaal netwerk bij aan maatregelen die de verkeersveiligheid voor fietsers verbetert. Deze maatregelen zijn onder andere gericht op het verkleinen van de kans op een enkelvoudige fietsongevallen (fietsers die vallen of tegen een obstakel botsen). Bijvoorbeeld door het verwijderen van gevaarlijke paaltjes en het realiseren van lage, schuine trottoirbanden.

Verder wordt ingezet op de realisatie van fietspaden langs 50km/wegen. Dit sluit aan bij de principes van Duurzaam Veilig, dat uitgaat van een fysieke scheiding van motorvoertuigen en overige weggebruikers op 50km/uur wegen. Voorwaarde voor een bijdrage is daarbij dat er geen directe parallelle verbinding vanuit het regionaal netwerk fiets beschikbaar is.

Aanpak ongevallenlocaties

Wegbeheerders pakken wegvakken en kruisingen aan waar de afgelopen tijd veel ongelukken hebben plaatsgevonden. Uit de inventarisatie onder wegbeheerders blijkt dat het vooral om locaties in Amsterdam gaat. Ook zijn er gevaarlijke locaties die vanuit andere Investeringsagenda's al worden aangepakt, zoals de kruising Beechavenue - Aalsmeerderweg in de Haarlemmermeer.

Samengestelde projecten

Een deel van de maatregelen uit de Investeringsagenda's Weg, OV en Fiets heeft een bredere scope en draagt substantieel bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid (naast verbetering van de bereikbaarheid). Bijvoorbeeld de tunnel onder de N201 West in de Haarlemmermeer als onderdeel van een snelfietsroute waarmee een black spot wordt aangepakt (Investeringsagenda Fiets) en het veiliger maken van solitaire tramoversteken in Amsterdam (Investeringsagenda OV). Hier wordt in de projectenoverzichten naar verwezen onder het kopje 'samengestelde projecten'. Om dubbeltellingen te voorkomen, is daarbij geen bedrag opgenomen maar wordt verwezen naar de betreffende Investeringsagenda.

Gedragmaatregelen, onderzoek en samenwerking

Educatie

Veilig deelnemen aan het verkeer begint met een goede educatie. Wij zetten daarom in op verkeersonderwijs op voorscholen en kinderdagverblijven (0-4 jaar en ouders), op basisscholen (4-12 jaar) en in het voortgezet onderwijs (12-18 jaar). In de Investeringsagenda is de doelstelling opgenomen dat het aantal instellingen dat actief aan de slag is met verkeerseducatie in 2025 is toegenomen met 25%.

In de Vervoerregio Amsterdam zijn drie verkeerseducatiepunten ingericht: voor Amsterdam, Waterland/Zaanstreek (Noord) en Amstelland & Meerlanden (Zuid). Vanuit de Verkeerseducatiepunten worden scholen gestimuleerd om structureel verkeersonderwijs aan te bieden. De verkeerseducatiepunten Noord en Zuid worden gevormd door de onderwijsbegeleidingsdiensten en VVN en worden aangestuurd en gefinancierd vanuit de

Vervoerregio (zie projectenlijst generiek). Voor Amsterdam is de verkeerseducatie ondergebracht in het Verkeersplein Amsterdam na aanbesteding (zie het projectenoverzicht van Amsterdam op blz. 10). Om de ambitie van 25% groei te halen wordt in 2017 en 2018 een nieuw samenwerkingsmodel voor verkeerseducatie uitgewerkt. Deze nieuwe organisatie is gereed bij aanvang van schooljaar 2018-2019.

Daarnaast zijn er maatregelen gericht op voorlichting en vaardigheidscursussen onder ouderen (65+). VVN organiseert in Vervoerregio-gemeenten naar behoefte de opfriscursus auto en de scootmobielcursus.

Voor de verkeerseducatie is voor 2018 ca. € 2,2 miljoen beschikbaar. Dit bedrag loopt op tot €2,5 miljoen in 2021 om de doelstelling van 25% meer verkeerseducatie mogelijk te kunnen maken.

Campagnes

Campagnes zijn er op gericht om verkeersdeelnemers bewust te maken van risicovol gedrag. De Vervoerregio-gemeenten sluiten daarbij aan op de landelijke campagnekalender, met thema's zoals alcohol in het verkeer (BOB), snelheid, afleiding en fietsverlichting. Om de effectiviteit van campagnes te verhogen, gaat de inzet van middelen (zoals posters) gepaard met handhaving (zoals alcoholcontrole), communicatie (zoals social media, krantenartikel) en lokale inzetten (zoals campagneteams, ludieke acties, bestuurlijke aandacht).

De doelstelling is dat alle gemeenten jaarlijks meedoen aan minimaal drie campagnes met minimaal drie verschillende campagne-onderdelen. In 2018 zullen de meeste gemeenten in de Vervoerregio meedoen aan meer dan 3 campagnes. Zij worden hierbij ondersteund door de regionaal projectleider campagnes, die de uitvoering van campagnes namens de gemeenten coördineert. Vanaf 2018 zal de Vervoerregio het bereik van campagnes gaan meten, met als uiteindelijk doel effectmeting.

Een nieuwe campagne in 2018 is gericht op het voorkomen van ongevallen met het openbaar vervoer door afleiding met mobiele telefoons. Deze campagne start in Amsterdam en zal bij succes verder worden uitgerold over de regio. Bij deze campagne zijn naast de gemeente Amsterdam ook de vervoersbedrijven actief betrokken.

Voor campagnes is in 2018 ca. €700.000 beschikbaar.

Handhaving

Verkeershandhaving is een belangrijk sluitstuk van het verkeersveiligheidsbeleid. De verkeershandhaving is primair de taak van de politie onder regie van het Openbaar Ministerie (OM). De Vervoerregio draagt zoveel mogelijk bij aan het verbeteren van de verkeershandhaving in samenspraak met o.a. gemeenten, politie en het OM.

Begin 2017 is landelijk een Interdepartementaal Beleidsonderzoek (IBO) aan de Tweede Kamer aangeboden over het huidige functioneren van de verkeershandhaving. Het IBO-rapport concludeert dat verkeershandhaving landelijk (te) weinig prioriteit krijgt; bovendien wordt verkeershandhaving onvoldoende integraal afgewogen met infrastructurele maatregelen en overige gedragsmaatregelen. Het IBO-rapport gaat o.a. in op varianten waarin decentrale

overheden meer sturingsmogelijkheden krijgen op verkeershandhaving. Het gaat dan bijvoorbeeld om het uitbreiden van boa-taken en om het bepalen van de locaties en het aantal flitspalen. Vervoerregio en gemeenten gaan op basis van de conclusies uit het IBO-rapport in gesprek met het Openbaar Ministerie, politie en de Ministeries van I&M en V&J om de mogelijkheden te verkennen om de verkeershandhaving te verbeteren.

Verder kijken we met de lokale driehoeken naar de mogelijkheden om verkeershandhaving in de basisteams (voorheen de 'wijkteams') meer aandacht te geven. In de huidige Veiligheidsagenda's 2015-2018 heeft verkeershandhaving geen prioriteit bij de inzet van de basisteams. De Veiligheidsagenda's zullen in 2018 worden geactualiseerd voor de periode 2019-2022. Dit biedt kansen om met de driehoeken afspraken te maken over meer inzet van basisteams op verkeershandhaving. De Vervoerregio zet zich hiervoor in.

Naast de basisteams zijn er in onze regio twee Teams Verkeer actief: één voor de regionale politie-eenheid Amsterdam (hieronder vallen Amsterdam, Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn) en één voor de politie-eenheid Noord-Holland (hieronder vallen Haarlemmermeer en alle gemeenten in Zaanstreek/Waterland). Deze teams zijn primair met verkeershandhaving bezig. De inzet van de teams Verkeer wordt bepaald aan de hand van de (regionale) handhavingsplannen die onder verantwoordelijkheid van het OM worden opgesteld. Landelijk is bepaald dat een regionaal handhavingsplan in ieder geval invulling moet geven aan de (landelijke) prioriteiten: veelplegers, alcohol, roodlichtnegatie, afleiding en snelheid (VARAS).

De Vervoerregio en gemeenten dragen bij aan het opstellen van de regionale handhavingsplannen 2018 voor de politie-eenheid Amsterdam en Noord-Holland. Door het verstrekken van data kunnen gemeenten en Vervoerregio de Teams Verkeer inzicht geven waar de handhaving het meeste effect zal hebben. Een voorbeeld hiervan zijn snelheidsdata (SPI's snelheid), waarmee inzicht ontstaat op welke (ongevallen)locaties de maximale snelheid vaak wordt overtreden (zie ook hierna onder 'Onderzoek en Samenwerking').

Onderzoek en samenwerking

Er is inzicht nodig in de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden en ernstige verkeersgewonden om te kunnen bepalen of we onze doelen halen. Door de slechte registratiegraad is het aantal ernstige verkeersgewonden sinds 2009 echter alleen nog op landelijk niveau te herleiden. Daarom is in 2016 een onderzoek uitgevoerd om de ernstig verkeersgewonden voor de regio Amsterdam weer in beeld te brengen t/m 2014. In deze landelijke pilot heeft de SWOV een betrouwbare schatting gemaakt van het aantal ernstige verkeersgewonden in de regio Amsterdam door het koppelen van een recent beschikbare landelijke database met ambulanceritten aan ongevalgegevens uit de politieregistratie (BRON) en de ziekenhuisregistratie (LBZ). In 2018 willen we dit (of vergelijkbaar) onderzoek herhalen om inzicht te krijgen in de meest recente data van de ernstig verkeersgewonden in onze regio.

Een kansrijke (landelijke) ontwikkeling is om vooraf in te schatten waar potentiële risicolocaties zijn op basis van weg- en gedragskenmerken ('safety performance indicators', kortweg SPI's). Amsterdam heeft in dit kader met het SWOV en de ANWB aan de Network Safety Index, waarmee de verkeersveiligheid op wegvakniveau kan worden bepaald. In 2017 wordt gewerkt aan de afronding van de Network Safety Index in Amsterdam (met een financiële bijdrage van de

Vervoerregio Amsterdam). In 2018 zullen we in samenspraak met de gemeenten een start maken met de (door)ontwikkeling en uitrol van SPI's in de Vervoerregio Amsterdam, waarbij we voortbouwen op de ervaringen in Amsterdam en elders in het land.

In 2017 is met behulp van big data inzicht verkregen op welke plekken in de regio er (veel) te hard wordt gereden, samen met de gemeenten Amsterdam en Amstelveen, de politie, het Openbaar Ministerie, en het Ministerie van I&M. Met deze gegevens kan o.a. de politie gericht gaan handhaven. Dit instrument wordt verder uitgewerkt in 2018.

In 2017 is een start gemaakt met de actualisatie van het nationale verkeersveiligheidsbeleid: het Strategisch plan Verkeersveiligheid 2030. Het Ministerie I&M werkt dit samen met decentrale overheden (waaronder Vervoerregio en gemeenten) en andere betrokkenen uit. Het Strategisch Plan is eind 2018 gereed.

We verwachten jaarlijks in totaal ongeveer € 350.000 vanuit de BDU uit te geven aan onderzoek en samenwerking.

Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht in Amsterdam

De gemeente Amsterdam is van plan om in 2018 de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen met helmplicht. Om dit mogelijk te maken zal Amsterdam een aantal voorbereidende maatregelen nemen, gericht op:

- Communicatie, educatie, voorlichting & campagnes (ook gericht op snorscooterrijders uit omliggende gemeenten).
- Inrichting van de openbare ruimte
- Monitoring en evaluatie
- Flankerende maatregelen

De verwachting is dat door deze maatregel de verkeersveiligheid voor alle wegdeelnemers zal verbeteren en de hinder en overlast door snorfietsers op fietspaden zal verminderen. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) verwacht door deze maatregel een jaarlijkse afname van ca. 260 verkeersslachtoffers in Amsterdam (SWOV, 2013). Het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan sluit hiermee goed aan op de doelen van de Vervoerregio Amsterdam voor verkeersveiligheid en fiets. Daarom is in dit programma een indicatieve bijdrage van de Vervoerregio opgenomen van €620.000 voor 2018.

Investeringsagenda Verkeersveiligheid: programma 2018-2021

Bedragen en jaartallen zijn inschattingen en indicaties, definitieve omvang van bijdrage Vervoerregio wordt per project bepaald na besluitvorming Dagelijks Bestuur.

1. Investeringsopgaven Investeringsagenda Verkeersveiligheid, 2018-2021					
	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)				
Infrastructurele maatregelen	Totaal 2018-2021	2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting (30-, 50- en 60 km/uur)	€ 7.215.500	€ 3.210.500	€ 2.190.000	€ 1.565.000	€ 250.000
Veilige fietsinfrastructuur	€ 2.502.500	€ 1.627.500	€ 575.000	€ 225.000	€ 75.000
Veilige schoolomgeving	€ 1.913.000	€ 962.000	€ 597.000	€ 232.000	€ 122.000
Aanpak ongevallenlocaties	€ 1.040.000	€ 440.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000
Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam (infrastructurele maatregelen)	€ 220.000	€ 220.000	€ 0	€ 0	€ 0
Totaal infrastructurale maatregelen	€ 12.891.000	€ 6.460.000	€ 3.562.000	€ 2.222.000	€ 647.000
Gedragmaatregelen, onderzoek & samenwerking					
Verkeerseducatie	€ 9.400.000	€ 2.200.000	€ 2.300.000	€ 2.400.000	€ 2.500.000
Campagnes	€ 2.500.000	€ 700.000	€ 600.000	€ 600.000	€ 600.000
Onderzoek & samenwerking	€ 1.400.000	€ 350.000	€ 350.000	€ 350.000	€ 350.000
Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam (gedragmaatregelen en monitoring)	€ 400.000	€ 400.000	€ 0	€ 0	€ 0
Totaal gedragmaatregelen, onderzoek & samenwerking	€ 13.700.000	€ 3.650.000	€ 3.250.000	€ 3.350.000	€ 3.450.000
Totaalbijdrage Vervoerregio Amsterdam IA Verkeersveiligheid	€ 26.591.000	€ 10.110.000	€ 6.812.000	€ 5.572.000	€ 4.097.000

2. Generieke maatregelen					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Gedragmaatregelen, onderzoek & samenwerking		2018	2019	2020	2021
Verkeerseducatie					
Verkeerseducatie 0-18 jaar (inzet subregio's Noord en Zuid)		€ 1.425.000	€ 1.450.000	€ 1.475.000	1.500.000
Verkeerseducatie ouderen (o.a. opfriscursus auto, scootmobieltraining, fietsvaardigheid)		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000
Subtotaal Verkeerseducatie		€ 1.525.000	€ 1.550.000	€ 1.575.000	€ 1.600.000
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Regionale projectleider campagnes		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Communicatiemiddelen, campagnematerialen, snelheidsdisplays etc. (inzet subregio's Noord en Zuid)		€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000
Inzet uitvoerende instanties zoals VVN, TeamAlert etc.		€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000
Subtotaal Campagnes		€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000
Onderzoek & samenwerking					
Monitoring en data: ongevallencijfers, weg- en gedragskenmerken, verkeerseducatiekaart etc.		€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000
Onderzoek en kennis: onderzoek veilige schoolomgeving, CROW cursussen etc.		€ 50.000	€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000
Regionale en landelijke samenwerking: o.a. organiseren kennisbijeenkomsten		€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000
Subtotaal Onderzoek & samenwerking		€ 275.000	€ 350.000	€ 350.000	€ 350.000
Totaal generieke maatregelen: gedrag, onderzoek en samenwerking		€ 2.250.000	€ 2.350.000	€ 2.375.000	€ 2.400.000

3. Aalsmeer					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Snelheidsremmende maatregelen Componistenbuurt (30km/uur)	Initiatief	€ 60.000	€ 60.000		
Diverse verkeersveiligheidsmaatregelen Aalsmeer-Kudelstaart	Initiatief	€ 150.000			
Herinrichten Mozartlaan	Initiatief	€ 20.000			
Herinrichten Zwarteweg-Dreef	Initiatief	€ 150.000			
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Reconstructie Machineweg, inclusief rotonde middenweg	Initiatief		IA Fiets		
Maatregelen langzaam verkeer en bus Kudelstaart	Initiatief	IA Fiets			
Gedragsmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Verkeerseducatie voor ouderen: opfriscursus auto, scootmobieltraining	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 380.000	€ 60.000	€ 0	€ 0

4. Amstelveen					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Amsteldijk Zuid wegversmallingen vervangen door drempels	Initiatief	€ 50.000			
Aanleg rotonde Laan Nieuwer-Amstel-Burgermeester A. Colijnweg	Initiatief			€ 300.000	
Aanpassen kruispunten Groenenlaan met Kringloop en In de Wolken	Initiatief		€ 180.000		
Veilige fietsinfrastructuur					
Aanbrengen fietsstroken Bankras - Kostverloren	Initiatief	€ 50.000			
Aanbrengen fietsstroken Lindenlaan	Initiatief	€ 50.000			
Samengestelde projecten (IA Weg, Fiets)					
Aanleg rotonde Keizer Karelweg-Lindenlaan-Kastanjelaan	Initiatief	IA Fiets			
Fietsstraat en 30 km/uur-maatregelen Elsrijk-zuid	Initiatief		IA Fiets		
Ouderkerkerlaan - Lindenlaan veiliger kruispunt en verbeteren fietsinfrastructuur	Initiatief	IA Fiets			
Reconstructie Keizer Karelplein, o.a. verbeteren verkeersveiligheid	Initiatief			IA Weg	
Gedragsmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Verkeerseducatie voor ouderen: opfriscursus auto, scootmobieltraining	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 150.000	€ 180.000	€ 300.000	€ 0

5. Amsterdam					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Nieuw-West: Verkeersveiligheidsplan deel 1 (2017)	Initiatief	€ 75.000			
Nieuw-West: Verkeersveiligheidsplan deel 2 (2017)	Initiatief	€ 200.000			
Nieuw-West: Programma seniorproef	Initiatief		€ 50.000		
Noord: Mosplesin, herinrichting rotonde (50km/uur)	Initiatief		€ 60.000		
Noord: T.T. Vasumweg, verbeteren verkeersveiligheid	Initiatief		€ 10.000		
Noord: Adelaarsweg, inrichting 30km/uur	Initiatief	€ 15.000			
Noord: Valkenweg, duurzaam veilige inrichting (30km/uur)	Initiatief	€ 10.000			
Noord: Meeuwenlaan/Havikslaan, duurzaam veilige inrichting (50km/uur)	Initiatief	€ 15.000			
Noord: Nieuwerdammerkade, afwaarderen naar 30km/uur	Initiatief	€ 15.000			
Noord: Monnickendammerweg, aanleg verkeersdrempel (30km/uur)	Initiatief		€ 10.000		
Noord: Rode Kruisstraat, herinrichting incl. verkeersveilig maken (30km/uur)	Initiatief	€ 25.000			
Noord: Pomonastraat/Werktuigstraat/Stenendokweg, verbeteren veiligheid langzaam verkeer (50km/uur)	Initiatief	€ 5.000			
Noord: Oostzanerdijk, voorrang omdraaien	Initiatief	€ 5.000			
Noord: Landsmeerderdijk, verbeteren verkeersveiligheid	Initiatief	€ 7.500			
Noord: Kadoelenweg, inrichting 30km/uur	Initiatief	€ 10.000			
Noord: Buiksloterdijk, afwaarderen naar 30km/uur	Initiatief	€ 10.000			
Noord: Wingerdweg/Hagendoornweg, duurzaam veilige inrichting (30km/uur)	Initiatief	€ 8.000			
Noord: Meidoornweg, veilige inrichting	Initiatief	€ 100.000			
Noord: Scheepsbouwweg, verkeersveilige inrichting bocht	Initiatief	€ 60.000			
Oost: Lisdoddelaan, aanleg drempels (30km/uur)	Initiatief	€ 60.000			
Oost: Emmy Andriessstraat, aanleg drempels (30km/uur)	Initiatief	€ 30.000			
Oost: Erich Salomonsstraat, aanleg drempels (30km/uur)	Initiatief	€ 60.000			
Oost: Frans Zieglerstraat, aanleg drempels (30km/uur)	Initiatief	€ 30.000			
Oost: aanpak diverse wegen, klinkers voor asfalt (o.a. Middenmeer, Tilanusstraat, Javastraat, Niasstraat)	Planuitwerking				€ 200.000
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Javastraat	Initiatief			€ 50.000	
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Preagerstraat	Initiatief			€ 30.000	
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Fahrenheitstraat	Initiatief			€ 100.000	
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Von Zesenstraat	Initiatief			€ 70.000	
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Commelinstraat	Initiatief			€ 70.000	
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Reinwaldstraat	Initiatief			€ 40.000	
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Ritsemabosstraat	Initiatief			€ 20.000	
Oost: asfalt vervangen door klinkers in 30km/u zones - Niasstraat	Initiatief			€ 100.000	
West: Oostzaanstraat, inrichting 30km zone	Initiatief		€ 50.000		
West: Frederik Hendrikbuurt, diverse verkeersveiligheidsmaatregelen	Initiatief	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
West: Nassaukade, aanleg steunpunten voor veiligere oversteek (50km/uur)	Initiatief			€ 75.000	
West: Nieuwpoortstraat, terugbrengen snelheid (van 50km/uur naar 30km/uur)	Initiatief	€ 15.000			
West: Tweede Hugo de Grootstraat, verbeteren oversteek, o.a. aanleg steunpunt	Initiatief		€ 75.000		
West: Hoofdweg, aanleg flexdrempels of verhoogde plateaus (50km/uur)	Initiatief	€ 30.000			
West: Spaarndammerstraat, aanleg flexdrempels (30km/uur)	Initiatief	€ 60.000			
West: Herinrichten Sara Burgerhartstraat	Initiatief	€ 15.000			
Westpoort: Hornweg - Rhodosweg, aanleg rotonde (snelheidsreductie, veel vrachtauto's)	Initiatief		€ 250.000		
Zuid: A.J. Ernststraat, vervangen busvriendelijke drempels door drempels/plateaus	Initiatief	€ 20.000			
Zuid: Roosenveltlaan-Waalstraat, veiligere oversteek door aanleg middensteunpunt	Initiatief		€ 10.000		
Zuid: Zeilstraat t.h.v. Baarsstraat, verbeteren voetgangers oversteek	Initiatief		€ 25.000		
Zuid: Schinkelhaven, Verbeteren verkeersveiligheid	Initiatief	€ 40.000			
Zuid: Viottastraat, aanleg drempels	Initiatief	€ 20.000			
Zuidoost: Paasheuvelweggebied, van 50km/uur naar 30km/uur	Initiatief		€ 75.000		
Zuidoost: Gooise kant + K-buurt, 30km inrichting	Initiatief	€ 50.000			

5. Amsterdam (Vervolg)					
Veilige fietsinfrastructuur					
Realisatie flexibele fietspadpalen Amsterdam (pilot)	Initiatief	€ 25.000			
Nieuw-West: B. v. Leeuwenlaan tussen Confuciusplein en Burgemeester Roëllstraat, fietspad	Initiatief	€ 40.000			
Westpoort: Amerikahavenweg, aanleg fietspad ivm groot aantal vrachtauto's/fietsers op rijbaan	Initiatief	€ 200.000			
Westpoort: Aziehavenweg, aanleg fietspad ivm groot aantal vrachtauto's/fietsers op rijbaan	Initiatief	€ 200.000			
Westpoort: Siciliweg, aanleg fietspad ivm groot aantal vrachtauto's / fietsers op rijbaan	Initiatief		€ 100.000		
Westpoort: Maltaweg en Corsicaweg, aanleg fietspad ivm groot aantal vrachtauto's / fietsers op rijbaan	Initiatief		€ 250.000		
Westpoort: Santoriniweg, aanleg fietspad ivm groot aantal vrachtauto's / fietsers op rijbaan	Initiatief			€ 150.000	
Westpoort: Ruigoordweg, aanleg fietspad ivm groot aantal vrachtauto's / fietsers op rijbaan	Initiatief	€ 350.000			
Zuid: Amstelveenseweg/Vondelpark/Oranje Nassaulaan, aanbrengen markering, verbeteren kruising	Initiatief	€ 12.500			
Zuid: aanpak fietspad Parnassusweg thv Fred Roesken	Initiatief	€ 75.000			
Zuid: aanpak fietspad Coenkade thv Peetersschool	Initiatief		€ 50.000		
Zuidoost: aanpak diverse fietspaden (o.a. kruisingen, asfalt ipv tegels, vergevingsgezindheid)	Initiatief	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000
Veilige schoolomgeving					
Centrum: Roeterstraat, verbeteren verkeersveiligheid rond Boekmanschool en UvA	Initiatief			€ 100.000	
Nieuw-West: Programma veilige schoolomgevingen deel 1a (13 scholen)	Initiatief	€ 130.000			
Nieuw-West: Programma veilige schoolomgevingen deel 1b (20 scholen)	Initiatief	€ 200.000			
Nieuw-West: Programma veilige schoolomgevingen deel 2 (39 scholen)	Initiatief		€ 390.000		
Nieuw-West: verkeersveilige inrichting omgeving 5 scholen per jaar	Initiatief	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Noord: maatregelen schoolomgevingen n.a.v. schouw	Initiatief	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Oost: nieuwe Lidwinaschool, veilige schoolomgeving	Initiatief	€ 20.000			
West: Nicolaas Beetsstraat bij de Kinkerschool, verbeteren inrichting fietspaden	Initiatief	€ 25.000			
Zuid: maatregelen schoolomgevingen n.a.v. schouw	Initiatief	€ 20.000	€ 50.000		
Zuidoost: maatregelen schoolomgevingen n.a.v. schouw	Initiatief	€ 50.000			
Aanpak ongevallenlocaties					
Black spots en ongevallenlocaties Amsterdam (nog onbekende locaties)	Initiatief	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000
Noord: Meeuwenlaan/ Van Hasseltweg	Initiatief	€ 100.000			
Noord: Weeversweg/Weerenweg	Initiatief	€ 40.000			
Snorfiets naar de rijbaan					
Snorfiets naar de rijbaan: realisatie doorsteekjes	Planuitwerking	€ 220.000			
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Kleine Infrastructuurmaatregelen Amsterdam (9 kruisingen)	Initiatief	IA Fiets			
Solitaire overgangen onverharde trambanen	Initiatief	IA OV			
Subtotaal infrastructurele maatregelen		€ 3.083.000	€ 1.840.000	€ 1.190.000	€ 575.000
Gedragsmaatregelen, onderzoek & samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar, uitvoering door Verkeersplein Amsterdam	Realisatie	€ 675.000	€ 750.000	€ 825.000	€ 900.000
Verkeerseducatie ouderen algemeen: opfriscursus auto, scootmobielcursus	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	€ 85.000	€ 85.000	€ 85.000	€ 85.000
Uitvoering overige campagnethema's: spaakongevallen, haal/brenggedrag, scholen zijn weer begonnen etc.	Realisatie	€ 65.000	€ 65.000	€ 65.000	€ 65.000
Campagne Smartphone en OV	Realisatie	€ 100.000			
Inzet VVN en Teamalert	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Onderzoek & samenwerking					
Onderzoek voorkomen botsingen fietsers en voetgangers op geregelde kruispunten	Realisatie	€ 25.000			
Veilige schoolomgeving	Realisatie	€ 50.000			
Snorfiets naar de rijbaan					
Snorfiets naar de rijbaan: voorlichting, campagnes, educatie en monitoring	Realisatie	€ 400.000			
Subtotaal Gedragsmaatregelen, onderzoek & samenwerking		€ 1.400.000	€ 900.000	€ 975.000	€ 1.050.000
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 4.483.000	€ 2.740.000	€ 2.165.000	€ 1.625.000

6. Beemster					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Diverse verkeersveiligheidsmaatregelen N243 in Beemster (Prov. Noord-Holland)	Initiatief	Zie onder Provincie Noord-Holland (wegbeheerder)			
Middenbeemster; Middenweg Noord div. verkeersveiligheidsmaatregelen (30km/uur)	Initiatief	€ 50.000			
Middenbeemster; Rijperweg Oost; div. verkeersveiligheidsmaatregelen (30km/uur)	Initiatief			€ 250.000	
Zuiderbeemster; Purmerenderweg; herinrichting na aansluiting N244	Initiatief		€ 75.000		
Zuiderbeemster; Zuiderweg; inrichtingsmaatregelen afh. Van uitkomst haalbaarheidsstudie kolkpad	Initiatief			€ 50.000	
Zuiderbeemster; herinrichting D.Dekkerstraat (30km/uur, schoolomgeving)	Initiatief			€ 50.000	
Westerbeemster; Jisperweg; aanpassing snelheidsovergang (30km/uur)	Initiatief	€ 15.000			
Verbeteren zichtbaarheid voetgangersoversteekplaatsen bij gebiedsontsluitingswegen	Initiatief		€ 10.000	€ 10.000	
Veilige fietsinfrastructuur					
Fietsoversteek Volgerweg – Purmerenderweg	Initiatief	€ 15.000			
Veilige schoolomgeving					
Algemeen verkeersveiligheidsprojecten Beemster, met name schoolzones en schoolhuis-routes	Initiatief	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Zuidoostbeemster-Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerlaan)	Initiatief			IA Fiets	
Gedragmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 90.000	€ 95.000	€ 370.000	€ 10.000

7. Diemen					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Herinrichting Vogelweide	Initiatief	€ 20.000			
Herinrichting Scheepskwartier	Initiatief			€ 20.000	
Veilige schoolomgeving					
Maatregelen schoolomgevingen Kersenboom	Initiatief	€ 10.000			
Maatregelen schoolomgevingen Noorderbreedte	Initiatief	€ 10.000			
Maatregelen schoolomgevingen Prins Bernhard	Initiatief	€ 10.000			
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Ongeplukloerse kruising station Diemen	Initiatief		IA Fiets	IA Fiets	
Gedragmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 50.000	€ 0	€ 20.000	€ 0

8. Edam-Volendam					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
verbeteren voetgangersoversteekplaatsen	Initiatief		€ 50.000		
Herinrichten Keetzijde	Initiatief	€ 100.000			
Veilige fietsinfrastructuur / veilige schoolomgeving					
Fietspad Bootslot in Volendam (schakel school-thuisroute)	Initiatief	€ 150.000			
Veilige schoolomgeving					
5 schoolzones (MFA De Groote Molen Oosthuizen, OBS "Middelie", OBS "'t Tilletje" Warder, OBS "Prinses Beatrix" Kwadijk, OBS "Meester Haye" Beets.)	Initiatief	€ 125.000			
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Fietstunnel kruising N244-N247	Realisatie		IA Fiets		
Herinrichting Julianaweg + rotonde Zeddeweg / Julianaweg	Initiatief			IA Fiets	
Herinrichting Dijkgraaf Poschlaan	Initiatief				
Gedragmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 375.000	€ 50.000	€ 0	€ 0

9. Haarlemmermeer					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Hillegommerdijk ten noorden van Lissbroek (extra 30km en/of 60km maatregelen)	Initiatief	€ 30.000			
Weegbreestraat eo in Nieuw-Vennep (30km/uur)	Initiatief	€ 25.000			
Vijfhuizenweg tussen N205 en IJweg: 60km inrichting en verlichting van drempels	Initiatief	€ 50.000			
Herinrichten Nauerna (30km/uur)	Initiatief	€ 150.000			
Herinrichten Sparresholm (30km/uur)	Initiatief	€ 150.000			
Herinrichten Berkelaan/Plantanenlaan/Essenlaan/Olmenlaan	Initiatief	€ 150.000			
Verbeteren verkeersveiligheid kruising Venniperweg-Oosterdreef	Initiatief	€ 250.000			
Duurzaam Veilig inrichten Kruislaan - Fortweg - Raadhuislaan (asfalt vervangen voor klinkers)	Initiatief	€ 100.000			
Veilige fietsinfrastructuur					
Kruispunt Hoofdweg westzijde - Schipholweg: verbeteren fietsveiligheid	Initiatief	€ 15.000			
Aanbrengen fietsstroken Kamerlingh Onneslaan	Planuitwerking	€ 50.000			
Verbreden fietsstroken, Kinheim in Zwanenburg	Planuitwerking	€ 20.000			
Quick wins fietsveiligheid Ringdijk	Initiatief	€ 100.000			
Aanpak ongevallenlocaties					
Verkeersveiligheid kruispunt Beechavenue-Aalsmeerderweg	Initiatief	€ 100.000			
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Bennebroekerweg Zwaanshoek	Planuitwerking		IA Fiets		
Sloterbrug	Planuitwerking			IA Fiets	
Snelfietsroute Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer (tunnels N201 West, aanpak black spot)	Initiatief		IA Fiets	IA Fiets	IA Fiets
Gedragsmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Verkeerseducatie voor ouders: opfriscursus auto, scootmobieltraining	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 1.190.000	€ 0	€ 0	€ 0

10. Landsmeer					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Herinrichting Talingweg e.o, ca 4x plateau (30km/uur)	Initiatief	€ 20.000			
Herinrichting Meerkooistraat eo, ca 4x plateau (30km/uur)	Initiatief	€ 20.000			
Herstraten Hazenweg eo, ca 2x kruispuntplateau (30km/uur)	Initiatief		€ 10.000		
Herstraten Tormentilstraat 1x kruispuntplateau (30km/uur)	Initiatief		€ 5.000		
Herstraten Kampergoeliestraat eo, ca 3x kruispuntplateau (30km/uur)	Initiatief			€ 15.000	
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Maatregelen het Lint	Verkenning	IA Fiets	IA Fiets	IA Fiets	IA Fiets
Gedragsmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 40.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 0

11. Oostzaan / Wormerland					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Aanbrengen snelheidsremmende maatregelen (30km/uur) Noordeinde + De Haal t/m Stationsstraat	Initiatief		€ 10.000		
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Zuideinde (Kerkstraat-Kolsloot) in Oostzaan	Initiatief	IA Fiets			
Herinrichten Rigistraat	Planuitwerking		IA Fiets		
Kerkstraat (Wateringbrug-Burgemeester Swartstraat) in Oostzaan	Initiatief		IA Fiets		
Gedragsmaatregelen, onderzoek en samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes (voorlichting en handhaving)					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnes: 'De scholen zijn weer begonnen'	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 0	€ 10.000	€ 0	€ 0

12. Ouder-Amstel					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Reconstructie Rondehoop Oost: aanbrengen 30 kilometervoorzieningen en bevorderen fietsveiligheid	Initiatief	€ 100.000			
Herinrichting Azaleastraat en Begoniastraat: aanbrengen 30 kilometer voorzieningen	Initiatief	€ 25.000			
Herinrichting Koninginnebuurt: aanbrengen 30-kilometer voorzieningen	Initiatief			€ 30.000	
Herinrichting Hogereinde Noord: aanbrengen 30-kilometer voorzieningen	Initiatief		€ 25.000		
Kruispuntplateau Korte Dwarsweg-Machineweg	Initiatief			€ 50.000	
Veilige schoolomgeving					
Schoolweg-Jan Persijnstraat: verbeteren fietsveiligheid (school-thuisroute)	Planuitwerking	€ 35.000			
Aanbrengen fietsbrug over Kloostersingel (school-thuisroute)	Planuitwerking	€ 65.000			
Veilige school -thuisroutes, diverse maatregelen ten bevordering van de fietsveiligheid	Initiatief	€ 40.000			
Herinrichting Zonnehof: diverse maatregelen ten bevordering van de fietserveiligheid	Planuitwerking	€ 50.000			
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Stationsomgeving van der Madeweg	Verkenning		IA Fiets		
Rijksstraatweg Weesperzijde	Planuitwerking	IA Fiets			
Duivendrecht Entrada	Initiatief		IA Fiets		
Fietsverbinding Jan Benninghweg in Ouderkerk a/d Amstel	Planuitwerking	IA Fiets			
Reconstructie Fietspad de Slinger	Initiatief		IA Fiets		
Herinrichting Randweg-Rozenburglaan (asfalteren) in Duivendrecht	Verkenning	IA Fiets			
Gedragsmaatregelen, onderzoek & samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnethema's: Scholen zijn weer begonnen	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 315.000	€ 25.000	€ 80.000	€ 0

13. Purmerend					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Herinrichting 30km Wheermolen Gouwzeestraat	Realisatie		€ 50.000		
Herinrichting 30km Overwhere Gasinjetstraat (A4-1)	Initiatief		€ 30.000		
Herinrichting 30km Overwhere A5-1	Initiatief			€ 100.000	
Herinrichting 30km Overwhere A6-1	Initiatief				€ 50.000
Veilige fietsinfrastructuur					
Actieplan Fietspaaltjes	Initiatief	€ 50.000			
Herinrichten Ijsendijkstraat	Initiatief		€ 100.000		
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Herinrichting Wheermolen Citerstraat (30km/uur)	Realisatie	IA Fiets			
Gedragmaatregelen, onderzoek & samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnethema's: Scholen zijn weer begonnen	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 50.000	€ 180.000	€ 100.000	€ 50.000

14. Uithoorn					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Verbeteren verkeersveiligheid dorpcentrum	Initiatief		€ 70.000		
Verkeersveiligheidsmaatregelen Meerwijk	Initiatief		€ 125.000		
Snelheidsremmende maatregelen + fietsstroken Poelweg	Initiatief	€ 20.000			
Herinrichten Iepenlaan	Initiatief	€ 30.000			
Gedragmaatregelen, onderzoek & samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnethema's: Scholen zijn weer begonnen	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 50.000	€ 195.000	€ 0	€ 0

15. Waterland					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Samengestelde projecten (IA Fiets)					
Fietspad N247 Oostzijde Monninckendam-Wagenweg	Planuitwerking		IA Fiets		
Gedragmaatregelen, onderzoek & samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnethema's: Scholen zijn weer begonnen	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 0	€ 0	€ 0	€ 0

16. Zaanstad					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
J.J. Allanstraat/Zuideinde (30km/uur)	Initiatief		€ 125.000	€ 125.000	
Rotonde Guisweg	Initiatief	€ 25.000			
Westzijde (tussen Papenpadsloot en Vinkenstraat)	Initiatief		€ 100.000		
Herinrichten Kleurenbuurt/oversteek vermiljoenweg	Initiatief	€ 250.000			
Middel Westzaan: snelheidsremmende maatregelen	Initiatief	€ 50.000			
Agevestraat: snelheidsremmende maatregelen	Initiatief		€ 20.000		
Snelheidsremmende maatregelen Indische buurst Westzaan	Initiatief		€ 20.000		
Russische buurt fase 2	Initiatief		€ 40.000		
Weverstraat/Lepenstraat	Initiatief		€ 20.000		
Wilhelminastraat/Evenwichtstraat	Initiatief		€ 20.000		
Prins Hendrikkade/Burcht Lohmanstraat	Initiatief		€ 20.000		
Veilige schoolomgeving					
Schoolzones bij bestaande scholen (De Komeet, de Evenaar, OBS de Dijk)	Initiatief	€ 12.000	€ 12.000	€ 12.000	€ 12.000
Schoolzone Brandakkerstraat	Initiatief	€ 30.000			
Veilige inrichting bij nieuwe schoollocaties (De Werf, Overtuinen, Kreekrijk, Tamarinde)	Initiatief	€ 20.000	€ 35.000	€ 10.000	
Samengestelde projecten (IA Weg en Fiets)					
Bernardplein	Initiatief				IA Weg
Vinkenstraat & Westzijde ter hoogte van centrum	Initiatief	IA Fiets			
Fietspad Nauerna	Initiatief	IA Fiets			
Fietsstraat Westerkoogweg + schoolzone bij Prinsentichting	Initiatief			IA Fiets	
De Binding (herinrichting en asfalt)	Initiatief		IA Fiets		
Aanleg rotonde, schoolzone en fietspad Westerwatering - de Binding	Initiatief	IA Fiets			
Gedragsmaatregelen, onderzoek & samenwerking					
Verkeerseducatie					
Verkeersonderwijs voor 0-18 jaar	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Verkeerseducatie voor ouders: opfriscursus auto, scootmobieltraining	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Campagnes					
Uitvoering landelijke campagnes: Alcohol/BOB, Snelheid, Aandacht op de weg, Fietsverlichting	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Uitvoering overige campagnethema's: Scholen zijn weer begonnen	Realisatie	Zie onder generieke maatregelen (tabel 2)			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 387.000	€ 412.000	€ 147.000	€ 12.000

17. Provincie Noord-Holland					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Diverse verkeersveiligheidsmaatregelen N243 in Beemster	Initiatief		€ 500.000		
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 0	€ 500.000	€ 0	€ 0

18. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier					
Maatregel	Fase	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam (indicatief)			
Infrastructurele maatregelen		2018	2019	2020	2021
Duurzaam Veilige inrichting van wegen (30-, 50- en 60km/uur wegen)					
Diverse projecten duurzaam veilige inrichting; wordt nader ingevuld in overleg met het Hoogheemraadschap	Initiatief	€ 150.000			
Veilige fietsinfrastructuur					
Diverse projecten veilige fietsinfrastructuur; wordt nader ingevuld in overleg met het Hoogheemraadschap	Initiatief	€ 150.000			
Totaal verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 300.000	€ 0	€ 0	€ 0

Alle genoemde bedragen zijn inschattingen en indicaties, definitieve omvang van bijdrage Vervoerregio wordt per project bepaald na besluitvorming Dagelijks Bestuur

Legenda	
Kolom	Omschrijving
<u>Generieke maatregelen</u>	Maatregelen die niet binnen een specifieke gemeente worden uitgevoerd
<u>Indicatieve bijdrage</u>	Geschatte financiële bijdrage vanuit de vervoerregio Amsterdam voor maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid (de maximale financiële bijdrage wordt na het indienen van de aanvraag vastgesteld)
<u>Fase</u>	Initiatief: Probleemdefinitie/idee voor een bereikbaarheidsmaatregel Planuitwerking: Definitieve uitwerking voorkeursvariant Realisatie: Uitvoeringsfase