

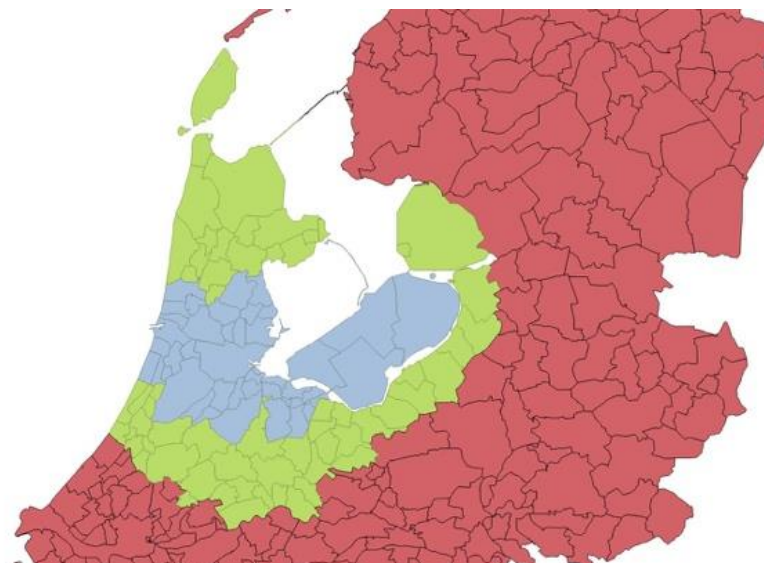
Inleiding

Met deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van (de activiteiten rond) het regionale verkeersmodel van en voor de Metropoolregio Amsterdam. Voor meer informatie over VENOM verwijzen wij u graag naar onze [website](#). Daar treft u ook eerdere nieuwsbrieven en de aanvraagprocedure voor het gebruik van VENOM. Wilt u iets vragen of melden, stuur dan een [email](#) naar de VENOM-organisatie. De VENOM-nieuwsbrief verschijnt vier keer per jaar.

Ontwikkeling VENOM2018

Na de zomer is de oplevering van het geactualiseerde model VENOM2018 voorzien. In navolging van het NRM2018, is het nieuwe basisjaar 2014 en worden basisprognoses voor WLO Laag en Hoog (2030 en 2040) gebouwd. Ook een trendprognose voor 2030 staat op het programma waarin de meest recente PRIMOS bevolkingsprognoses worden meegenomen. Komende periode gaan we vol aan de slag met de kalibratie van het nieuwe basisjaar 2014.

De werkzaamheden zijn nog in volle gang, de basisbestanden zoals de netwerken en de zonale gegevens (o.a. inwoners en arbeidsplaatsen) zijn bijna gereed. Afgelopen half jaar hebben we ook de mogelijkheden van het meenemen van kruispuntvertraging verkend. De resultaten voor VENOM zijn veel belovend: op enkele lastige punten in het model was een duidelijk betere routekeuze zichtbaar. We hebben echter nog geen goede grip op dit innovatieve onderdeel. Om vertraging in de oplevering van VENOM2018 te voorkomen is besloten deze innovatie niet mee te nemen in de aanstaande actualisatie.



Afbeelding studie-, invloeds- en buitengebied VENOM2018 (blauw, groen resp. rood)

VENOM tevredenheidsonderzoek

In het tweede kwartaal 2018 wordt voor de eerste keer het zogenaamde VENOM-tevredenheidsonderzoek (VTO) gehouden. Met deze online enquête peilen we, conform de afspraken uit de [samenwerkingsovereenkomst 2017-2020](#), de mening over o.a. het gebruik van het verkeersmodel, de samenwerking en de beheerorganisatie. Het onderzoek zal worden afgenomen onder de partners, afnemers, gebruikers en andere belanghebbenden. In de zomer worden de enquêteresultaten geanalyseerd en in het najaar voorgelegd aan het gebruikersplatform en de stuurgroep.

Samenwerkingsagenda Rijk-Regio

Vanuit de NRM Klankbordgroep, waarin naast de regionale diensten van RWS ook de provincies en metropoolregio's zijn aangehaakt, is het plan opgevat om een samenwerkingsagenda op te zetten voor modelontwikkelingen. Het streven is om qua uitgangspunten, invoergegevens, methoden & technieken en innovatie & vernieuwing de afstemming en aansluiting tussen de verkeersmodellen van Rijk en Regio te bevorderen. Enerzijds door het uitwisselen van kennis en gegevens, anderzijds door producten gezamenlijk te (laten) ontwikkelen. De eerste concrete onderwerpen waar al over gesproken wordt, zijn de gebiedsindeling (zonering), de sociaaleconomische gegevens (zonale data) en de modellering van het openbaar vervoer (netwerken, matrices en toedelingen). Andere thema's zijn o.a. modellering fietsverkeer, telcijfers, parkeergegevens en methodes rond de matrixkalibratie.