



een samenwerking van



Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2024

Werken aan een compleet netwerk voor Noord-Holland en Flevoland

Inhoudsopgave

01

Inleiding en leeswijzer **3**

02

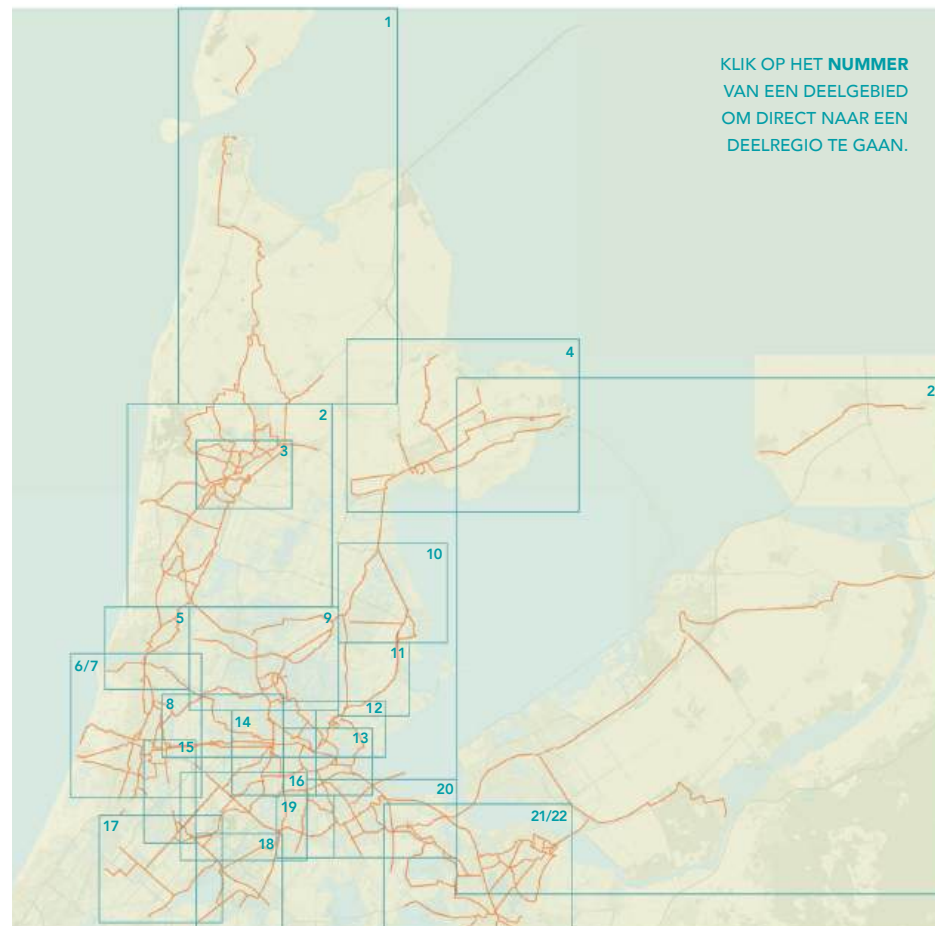
Aanpak en ervaringen in
2024 **6**

03

Voortgang projecten in
2024 **12**

04

Doorkijk 2025 **60**



Colofon

Opdrachtgever: Vervoerregio Amsterdam **Opgesteld door:**
Karin Bodewes, Frans Hasselaar, Margreet Solkamans,
Hans van der Veen **Fotografie:** Beeldbank Vervoerregio,
Jan-Albert de Leur, Michelle Dalmulder, Hans van der Veen
Vormgeving rapport en kaarten: Kalter Ontwerpen, Seppie Groot
en Laura Kalter **Metrokaart:** Anne van der Veen

In samenwerking met:



01

Inleiding en leeswijzer



01

Inleiding en leeswijzer

Waarom deze rapportage?

De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam zetten zich in om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en omliggende landschappen te verbeteren door het aanleggen van een aantrekkelijk netwerk van doorfietsroutes.

Elk jaar stellen we een voortgangsrapportage op, mede op advies van de Randstedelijke Rekenkamer. In deze voortgangsrapportage geven we aan hoe het doorfietsroutenetwerk loopt, welke trajecten van doorfietsroutes al gereed of op orde zijn en welke onderdelen nog aangepast moeten worden.

De rapportage is een product van de samenwerking tussen de drie overheden en is een vertaling van het beeld van de ambtelijke experts van de regionale overheden en gemeenten.

”

Deze rapportage is een product van drie samenwerkende overheden

Doorfietsroutes

Doorfietsroutes verbinden woonkernen, werk- en winkelgebieden, onderwijslocaties, OV-Knooppunten en recreatiegebieden in de regio met elkaar en richten zich op fietsafstanden tot ongeveer 15 kilometer. Doorfietsroutes hebben een comfortabele ondergrond en zijn extra breed. Op een doorfietsroute kan op een comfortabele en veilige manier worden gefietst en er is voldoende ruimte voor alle typen fietsen: snelle én langzame. Op de belangrijkste verbindingen verbeteren we samen met de regio's bestaande doorfietsroutes en realiseren we nieuwe doorfietsroutes. Daarmee wordt het aantrekkelijker om ook voor langere afstanden de fiets te pakken. Doorfietsroutes kennen een variatie aan wegbeheerders en wegprofielen. In het algemeen hebben doorfietsroutes de volgende kenmerken:

- Bij voorkeur: brede fietspaden met beton- of asfaltverharding (uitgangspunt is dat twee fietsers naast elkaar kunnen fietsen)
- Op rustige wegen binnen bebouwde kom of in het landelijk gebied: fietsstraten
- Fietzers hebben zo veel mogelijk voorrang op kruisend verkeer
- Routes hebben bij voorkeur verlichting en kantmarkering



Leeswijzer

Deze voortgangsrapportage begint met een hoofdstuk waarin de aanpak en rol van de provincies en vervoerregio wordt geschetst. Ook gaan we in op de samenwerking met en de rol van de gemeenten en andere wegbeheerders. Daarna volgt een hoofdstuk met de belangrijkste ontwikkelingen in projecten per deelgebied. De ontwikkelingen worden op een kaart weergegeven. Tot slot volgt een doorkijk naar de geplande initiatieven voor het jaar 2025.

Landelijke en regionale aanpak

De landelijke aanpak is vastgelegd in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam hebben dat uitgewerkt in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF, 2021), waarbij het regionale fietsnetwerk is vastgelegd. Deze voortgangsrapportage gaat alleen over het doorfietsroutenetwerk van het RTF. Dit doorfietsroutenetwerk wordt als basis gebruikt bij de uitwerkingen van de drie partijen voor het eigen vervoergebied. Een totaaloverzicht van het huidige netwerk is te zien op pagina 14.

Landelijk is als stip op de horizon gekozen voor het jaar 2040 om het doorfietsroutenetwerk in Nederland gerealiseerd te hebben. De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam hebben zich aan deze doelstelling verbonden. Het betekent een proces van lange adem. Tegelijk betekent het ook: nu concrete stappen zetten om dat langetermijndoel te halen. De Vervoerregio Amsterdam en de provincie Flevoland hebben als aanvullende ambitie uitgesproken om zoveel mogelijk het doorfietsroutenetwerk in het eigen vervoergebied vóór 2035 te realiseren.

”
*Landelijk is als
stip op de horizon
gekozen voor het
jaar 2040 om het
doorfietsroute-
netwerk in
Nederland
gerealiseerd te
hebben*

02

Aanpak en ervaringen in 2024



02

”
*Doel is meer
mensen vaker op
de fiets, onder
andere door te
investeren in goede
doorfietsroutes*

Aanpak en ervaringen in 2024

Het Nationaal en het Regionaal Toekomstbeeld Fiets

Zoals aangegeven is de landelijke aanpak voor doorfietsroutes vastgelegd in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets /NTF.

Het NTF is in 2022 vastgesteld en is opgesteld in het kader van het samenwerkingsverband voor de fiets: Tour de Force, in samenwerking met het Rijk, gemeenten, vervoerregio's en provincies. Het doel van het NTF is meer mensen vaker op de fiets. Dat doen we onder andere door fietsgebruik te stimuleren en te investeren in goede doorfietsroutes.

De provincies Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam hebben dat uitgewerkt in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF, 2021), waarbij het regionale fietsnetwerk is vastgelegd. Deze voortgangsrapportage gaat alleen over de doorfietsroutes.

Rolverdeling Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten

De aanleg en het onderhoud van fietsinfrastructuur is een gedeelde verantwoordelijkheid.

Omdat een fietspad – en ook een doorfietsroute – niet stopt bij gemeente- of provinciegrenzen werken het Rijk, Provincies, Vervoerregio's en gemeenten samen in de aanleg van het doorfietsroutenetwerk.

Het Rijk

- investeert als wegbeheerder in de aanleg en het onderhoud van doorfietsroutes die lopen op het areaal van Rijkswaterstaat.
- verstrekt eens per 3 jaar € 18 miljoen aan provincies en vervoerregio's voor de realisatie van het doorfietsroutenetwerk, vanaf 2024.

Provincies

- coördineren de realisatie van het doorfietsroutenetwerk, omdat doorfietsroutes vaak gemeenten doorkruisen.
- stimuleren de aanleg van het doorfietsroutenetwerk door samen met gemeenten de netwerken te analyseren en benodigde onderzoeken uit te voeren.
- verstrekken subsidies aan gemeenten voor de aanleg, verbetering en onderhoud van het doorfietsroutenetwerk. Dit helpt gemeenten om projecten te realiseren en in stand te houden die anders financieel niet haalbaar zouden zijn.
- investeren als wegbeheerder in de aanleg en het onderhoud van doorfietsroutes die op areaal van de provincie liggen (provinciale fietspaden).

Rolverdeling (vervolg)

Vervoerregio Amsterdam

- coördineert de realisatie van het doorfietsroute-netwerk, omdat doorfietsroutes vaak gemeenten doorkruisen.
- stimuleert de aanleg van het doorfietsroute-netwerk door samen met gemeenten de netwerken te analyseren en benodigde onderzoeken uit te voeren
- ondersteunt de gemeenten bij de aanleg of verbetering van het doorfietsroutenetwerk door middel van inhoudelijke betrokkenheid bij het project en door cofinanciering. Dit helpt gemeenten om projecten te realiseren die anders financieel niet haalbaar zouden zijn.
- bij gemeentegrensoverschrijdende projecten of indien gemeenten onvoldoende personele capaciteit beschikbaar hebben, levert de Vervoerregio zo nodig een projectleider
- de Vervoerregio Amsterdam is zelf geen wegbeheerder.

Gemeenten

- zijn als wegbeheerder verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van regionale en lokale fietspaden, waaronder doorfietsroutes.

Overige wegbeheerders (zoals Rijkswaterstaat, waterschappen, recreatieschappen, (lucht)havenbedrijven)

- zijn als wegbeheerder verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van regionale en lokale fietspaden, waaronder doorfietsroutes.

Rijksontwikkelingen 2024

In 2024 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) de Uitvoeringsagenda Fiets opgesteld. Met deze Uitvoeringsagenda is een concretere uitwerking gegeven aan de koers van het NTF en de IenW Fietsambitie '22-'25.

In de Uitvoeringsagenda staan 30 acties genoemd, verdeeld over 6 actielijnen:

- Fietsen naar het werk
- Fiets in woningbouw
- Fietsen voor iedereen
- Fietsland nr. 1 wereldwijd
- Fiets in het mobiliteitssysteem
- Samenwerking en kennisdeling en -ontwikkeling nationaal

Bij al deze acties is fietsverkeersveiligheid een belangrijke randvoorwaarde.

Vanuit de 1e actielijn 'Fietsen naar het werk', stelt het Rijk vanaf 2024 structureel € 6 miljoen per jaar beschikbaar om via cofinanciering bij te dragen aan een landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes. Het Rijk heeft in het najaar van 2024 de eerste tranche van drie jaar (€ 18 miljoen) verdeeld over twaalf doorfietsprojecten. Binnen de provincie Noord-Holland is in 2024 aan de gemeente Schagen hieruit een bijdrage van € 1,5 miljoen toegekend voor doorfietsroute F9: Schagen – Warmenhuizen – Alkmaar.

Andere acties uit deze Uitvoeringsagenda zijn o.a. de campagne Kort ritje? Da's zo gefietst!, bijdragen aan

stations-stallingen, City Deal Fietsen voor Iedereen, het programma Doortrappen: Veiliger fietsen tot je 100ste, Fiets in de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) en de samenwerking in Tour-de-Force verband.

Het nieuwe kabinet heeft fiets niet specifiek benoemd in het Regeerprogramma. Indirect blijft de samenwerking op fietsgebied echter belangrijk. Bijvoorbeeld voor de ontsluiting van (nieuwe) woningbouwlocaties. Hiervoor is door het kabinet € 2,5 miljard extra beschikbaar gesteld via het Mobiliteitsfonds. Over de verdeling hiervan worden in 2025 verdere afspraken gemaakt.

Resultaten en ervaringen 2024 Provincie Noord-Holland

In hoofdstuk 3 vindt u de voortgang op specifieke projecten. In deze paragraaf lichten we onder andere toe hoe de aanpak van de provincie Noord-Holland eruit ziet en welke subsidies verleend zijn.

Verbeterde aanpak

In de verschillende Noord-Hollandse regio's werkt de provincie samen met gemeenten aan de aanleg en verbetering van doorfietsroutes. Dat doet de provincie met de 'Doorfietsrouteaanpak'. In 2024 is er gewerkt aan een verbeterde, meerjarige aanpak. De provincie heeft per regio, samen met de gemeenten, het netwerk geanalyseerd en bekeken welke projecten het meest bijdragen aan de fiets- en verkeersveiligheidsdoelen én de komende drie jaar uitgevoerd kunnen worden. Dit heeft geleid tot een lijst van (fiets)projecten die gewenst

”

Er zijn stappen gezet om meer data te koppelen aan onze Fietsnetwerkenkaart

en haalbaar zijn en waar bestuurlijk draagvlak voor is. Gemeenten kunnen tot en met 2027 bij de provincie subsidie aanvragen voor deze specifieke projecten. De lijst wordt elk jaar aangevuld en geactualiseerd. Met het inrichten van deze meerjarige aanpak voor de subsidieregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid (voorheen: Kleine Infra) werken we de komende jaren nog effectiever samen met de regio aan het bereiken van onze doelen. Aandachtspunt bij de uitvoering is de beperkt beschikbare personele capaciteit, waardoor projecten soms vertraging kunnen oplopen.

Gemeentelijke infrastructuur – verleende subsidies in 2024

Tweederde van het doorfietsroutenetwerk ligt in Noord-Holland op gemeentelijk areaal. De provincie heeft in 2024 subsidie verleend voor de volgende doorfietsroutes:

- Dijk en Waard – Doorfietsroute Beveland
- Den Helder – Aanpassen voorrangregeling fiets binnen bebouwde kom
- Gooise Meren – Herinrichting Spiegelstraat e.o.
- Haarlem – Doorfietsroute Lodewijk van Deysellaan en Herinrichting Pim Mulierlaan
- Haarlem – Spaarndamseweg
- Hollands Kroon – Fietspad Randweg Anna Paulowna
- Hoorn – Bromfietspad Provincialeweg (doorfietsroute)
- Hoorn – Bromfietspad Berkhouterweg
- Recreatieschap – Fietsverbinding De Groene Loper
- Schagen – Deeltraject doorfietsroute fietspad Noorderlicht-Dergmeerweg

- Schagen – Fietsstraat Kalverdijk – fase 3 herinrichting Koomdijk – Kalverdijk
- Uitgeest – Doorfietsroute Tolpad

Provinciale infrastructuur

Eenderde van het doorfietsroutenetwerk ligt op provinciaal areaal. Voor onze eigen infra programmeren we doorfietsroutes via het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur.

Actualisatie Digitale Fietsnetwerkenkaart

In 2024 hebben we de digitale Fietsnetwerkenkaart die we vorig jaar hebben ontwikkeld, voor het eerst samen met gemeentes geactualiseerd. Deze kaart vormt het bronbestand voor de kaarten in deze voortgangsrapportage. Naast het actualiseren van de status van doorfietsroutes, zijn ook stappen gezet om meer data te koppelen aan deze Fietsnetwerkenkaart. Zo zijn er datapunten over onder andere de breedte van fietspaden die we hebben, toegevoegd aan de Fietsnetwerkenkaart. Ook een aantal verkeersveiligheidsaspecten zijn nu (deels) gekoppeld aan de fietsnetwerken. We werken stap voor stap toe naar

een volledig beeld van alle fietspaden in onze provincie. Deze datapunten gaan ons ook helpen om de opgave voor doorfietsroutes beter in beeld te brengen.

Resultaten en ervaringen 2024 Provincie Flevoland

- Provincie en betrokken gemeenten hebben voor wat betreft de doorfietsroutes Lelystad-Almere en Urk-Emmeloord-Marknesse volgens planning in 2024 de nodige vorderingen gemaakt.
- Uitvoering is gegeven aan de aanbevelingen van de Randstedelijke Rekenkamer wat betreft het tijdig betrekken van gemeenten, afstemming en vergelijk met (omliggende) provincies over doelen, prestaties, het in beeld brengen van obstakels en het opstellen van een voortgangsrapportage. De voorliggende voortgangsrapportage is daarvan één van de resultaten op basis van de aanbeveling van de RRK.
- In 2024 is geïnvesteerd in een provinciaal dekkend netwerk van permanente fietstelpunten in de provincie.
- Het uitvoeren van zogenaamde nulmetingen conform de landelijke systematiek. Hiertoe zijn interviews met fietsers maar ook met niet fietsers gehouden op of langs de beoogde doorfietsroutes. In Emmeloord zijn scholieren geïnterviewd omdat zij een belangrijke doelgroep vormen wat betreft het gebruik van de doorfietsroute: Urk-Emmeloord-Marknesse. Op deze wijze kan fietsstimulering effectief ingezet worden om meer mensen op de fiets te krijgen, naast investering in de aanleg/uitbreiding van fietspaden.

Resultaten en ervaringen 2024 Vervoerregio Amsterdam

Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes

In maart 2023 heeft de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes vastgesteld voor het eigen grondgebied. Hierin werd voor het eerst een programmering vastgesteld voor de aanpak van doorfietsroutes op regionale schaal. Tot die tijd lag het initiatief voor dergelijke aanpakken bij de gemeente c.q. wegbeheerder. De programmering kwam tot stand op basis van de volgende afweegcriteria:

- Verkeersveiligheid
- Ruimtelijke ontwikkelingen/woningbouw
- Kans op veel fietsgebruik (fietspotentie)
- Haalbare kansen op meer directe (ontbrekende) fietsroutes

Belangrijk is en blijft dat flexibel wordt omgegaan met de programmering van initiatieven. Als de gemeente of wegbeheerder serieuze plannen heeft om eerder aan de slag te gaan, dan kijkt de Vervoerregio op welke manier dit kan worden ondersteund. De eerste twee jaar ervaring met het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes leert dat die flexibiliteit er is. De meest actuele programmering van nieuwe initiatieven voor doorfietsroutes staat vermeld in hoofdstuk drie bij de toelichting van de deelgebieden. Deze vervangt de vastgestelde programmering uit 2022.

Naast flexibiliteit zijn ook meekoppelkansen belangrijk bij de aanleg van doorfietsroutes, zoals goed aansluiten bij beheer en onderhoudsprojecten van gemeenten en wegbeheerders. Als een (bestaand) fietspad toch onderhouden moet worden, zijn er kansen om het voor de fietser meer comfortabel te maken. Bijvoorbeeld door een tegelpad te vervangen door geasfalteerde fietspaden. Of om de fietspaden veiliger te maken door het fietspad breder te maken, zodat fietsers veilig naast

elkaar kunnen fietsen of elkaar veilig kunnen inhalen. Andere voorbeelden van meekoppelkansen zijn het verbeteren van doorfietsroutes bij dijkverzwarringsprojecten of bij de (her)ontwikkeling van gebieden door woningbouw.

Fasering voorbereiding en aanleg doorfietsroutes

De Vervoerregio Amsterdam kent bij aanleg van infrastructurele projecten, zoals doorfietsroutes, vijf verschillende fasen in de voorbereiding van de aanleg:

- **Initiatiefase:** start van het project wordt bepaald, wat willen we bereiken, wie doet mee?
- **Verkenningfase:** oplossingsrichtingen worden onderzocht.
- **Planstudiefase:** voorkeursoplossing wordt bepaald, kosten inzichtelijk gemaakt en voorzien van een financiële dekking.
- **Planuitwerkingsfase:** uitwerken van de voorkeursoplossing, soms ook planologische procedures en voorbereiding van de aanbesteding.
- **Realisatiefase:** het project wordt uitgevoerd 'op straat'.

” *Als een (bestaand) fietspad toch onderhouden moet worden, zijn er kansen om het voor de fietser meer comfortabel te maken*

Bij 'eenvoudige' doorfietsrouteprojecten hoeven niet alle fasen doorlopen te worden en kunnen deze stappen richting de uitvoering sneller genomen worden. In deze rapportage worden daarom de verkenningfase, planstudiefase en planuitwerkingsfase samengenomen. Besluiten over de overgang van de ene fase naar een volgende fase worden genomen door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. Deze zogenaamde 'promotiebesluiten' staan vermeld in de toelichtingen bij de deelgebieden in hoofdstuk 3.

Ondersteuning door Vervoerregio Amsterdam

Het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes van 2023 heeft een impuls gegeven aan het bieden van ondersteuning aan gemeenten en wegbeheerders om projecten van start te laten gaan. Vaak nemen gemeenten en wegbeheerders hierin het voortouw. Maar soms kan de Vervoerregio helpen door een (neutrale) projectleider te leveren. Dit is in 2024 onder meer gebeurd voor de doorfietsroute tussen Zaandam en Hoorn (Corridor Amsterdam – Hoorn) en de F205 Santpoort-Noord – Haarlem – Hoofddorp. Voor de doorfietsroute Noordelijke Duin- en Bollenstreek – Haarlemmermeer levert de Vervoerregio ook een projectleider. Dit zijn alle studies naar de meest optimale doorfietsroutes over wat langere afstanden en over verschillende bestuurlijke grenzen heen. Studies waarbij meerdere overheden betrokken zijn. Deze ondersteuning in personele capaciteit door de Vervoerregio wordt in algemene zin gewaardeerd

door de betrokken partijen. Maar soms kan ook extra ondersteuning worden geboden voor een project binnen één gemeente, zoals in 2024 is gebeurd bij de Planstudie doorfietsroute Edam – Volendam.

Doorfietsroutes als onderdeel van Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

De doorfietsroutes in het grondgebied van de Vervoerregio zijn sinds 2024 als een herkenbaar onderdeel opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM) van de Vervoerregio. Dit uitvoeringsprogramma omvat alle programma's en projecten waar de Vervoerregio bij betrokken is en geeft een financieel meerjarenoverzicht van alle infrastructurele projecten. Het UPM is hier te downloaden: [Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025](#) – Vervoerregio Amsterdam

”
*Het Uitvoerings-
programma MRA
Doorfietsroutes
van 2023 heeft een
impuls gegeven om
projecten van start te
laten gaan*

03

Voortgang projecten in 2024



03

Belangrijkste ontwikkelingen in 2024

Ontwikkelingen in projecten

Dit hoofdstuk geeft de stand van zaken weer van projecten van verschillende tracéonderdelen van het doorfietsroutenetwerk. Op de volgende pagina staat een overzichtskaart van het volledige doorfietsroutenetwerk van de provincies Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam. Klik op een deelgebied om direct naar een deelregio te gaan. Elke deelregio start met een kaart, gevolgd door een

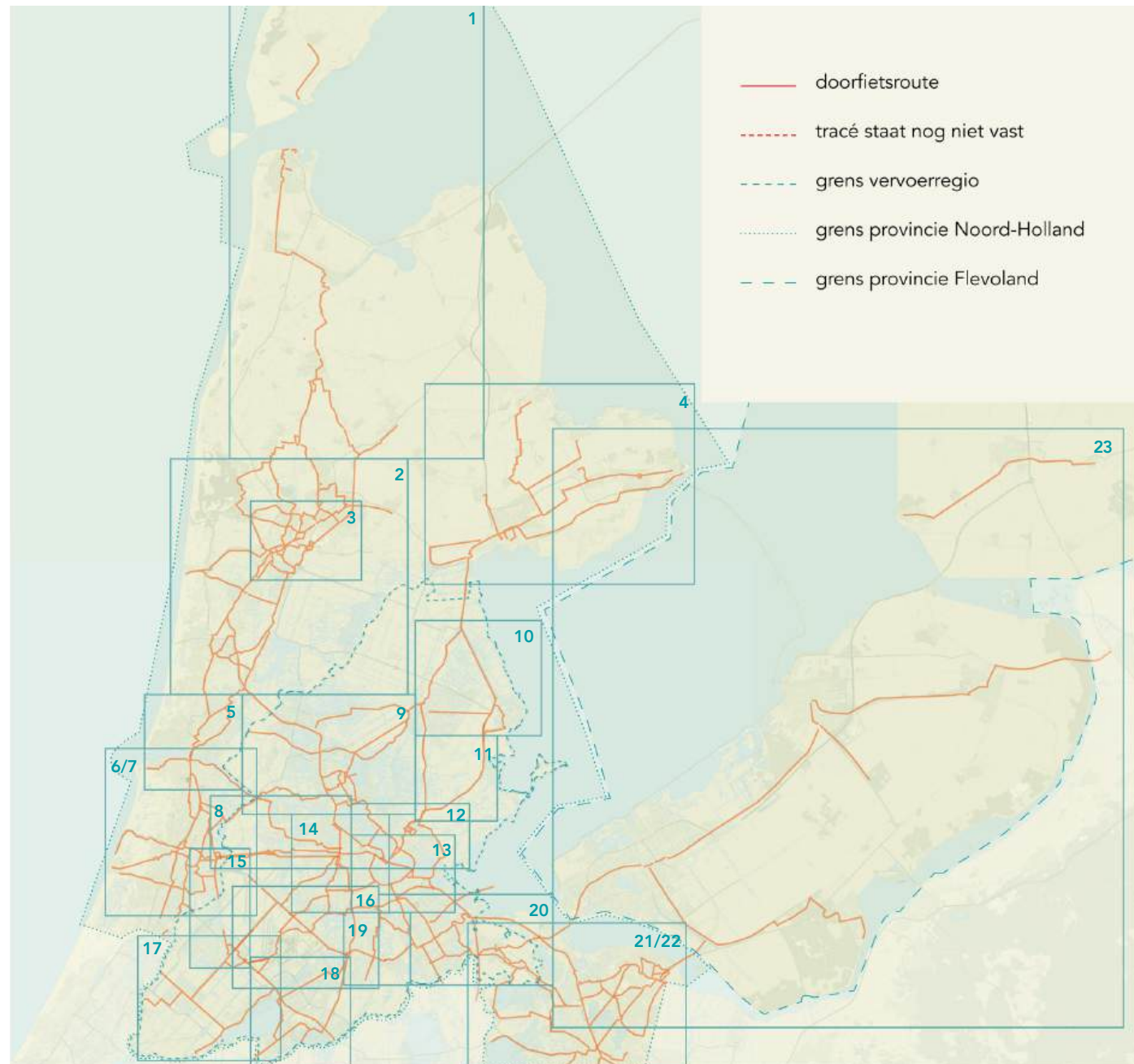
toelichting. Op de kaart staat hoe het doorfietsroutenetwerk loopt, welke trajecten van doorfietsroutes al gereed of op orde zijn en welke onderdelen nog aangepast moeten worden. De verschillende kleuren en vlaggen bij trajectdelen geven de actuele stand van zaken aan.

De gebruikte legenda in de overzichtskaarten is als volgt:

-  secties waar een initiatief nodig is
-  (plan)studies, planuitwerkingen voor secties waar het tracé al bekend is
-  (plan)studies, planuitwerkingen voor secties waar het tracé nog moet worden bepaald
-  secties die in 2025 of 2026 in uitvoering zijn
-  secties van gerealiseerde projecten waar nog verbeteringen mogelijk zijn
-  secties van gerealiseerde projecten die voldoen aan de meest belangrijke kwaliteitseisen van doorfietsroutes: voldoende breedte, gesloten verharding en verlichting
-  secties waarvan het tracé nog niet vast staat
-  secties waar – ten opzichte van de programmering – versneld een initiatief is genomen
-  secties waar extra (bestuurlijke) aandacht voor nodig is om het project verder te brengen
-  secties die te maken hebben met een barrière op de route zoals kruisingen met een vaarweg, spoorlijn, auto(snel)weg, dijk etc.

Vervoerregio, Noord-Holland en Flevoland | Het totale doorfietsroute netwerk

KLIK OP HET **NUMMER**
VAN EEN DEELGEBIED
OM DIRECT NAAR EEN
DEELREGIO TE GAAN.



1 Kop van Noord-Holland | overzicht

1 Den Burg – Veerhaven Texel via Pontweg N501

2 Den Helder – Julianadorp via Nieuweweg:

2a Veerhaven TESO – Molenplein

2b Molenplein – Koningsplein

2c Koningsplein – Brakkeveldweg

2d Brakkeveldweg – Middenweg

2e Middenweg – Langevliet

2f Zuiderhaaks – Noorderhaven

3 Ontbrekende schakel Noorderhaven, Julianadorp

4 Julianadorp – Anna Paulowna via Molenvaart

5 Nieuweweg, Anna Paulowna

6 Randweg, Anna Paulowna

7 Anna Paulowna – Schagen via Oudesluis:

7a Anna Paulowna – Oudesluis via Lagedijk

7b Oudesluis ontbrekende schakel langs spoor

7c Westfriesedijk naar Schagen langs N241

7d De Slenk/Schaar/Thorbeckestraat naar Schagen station

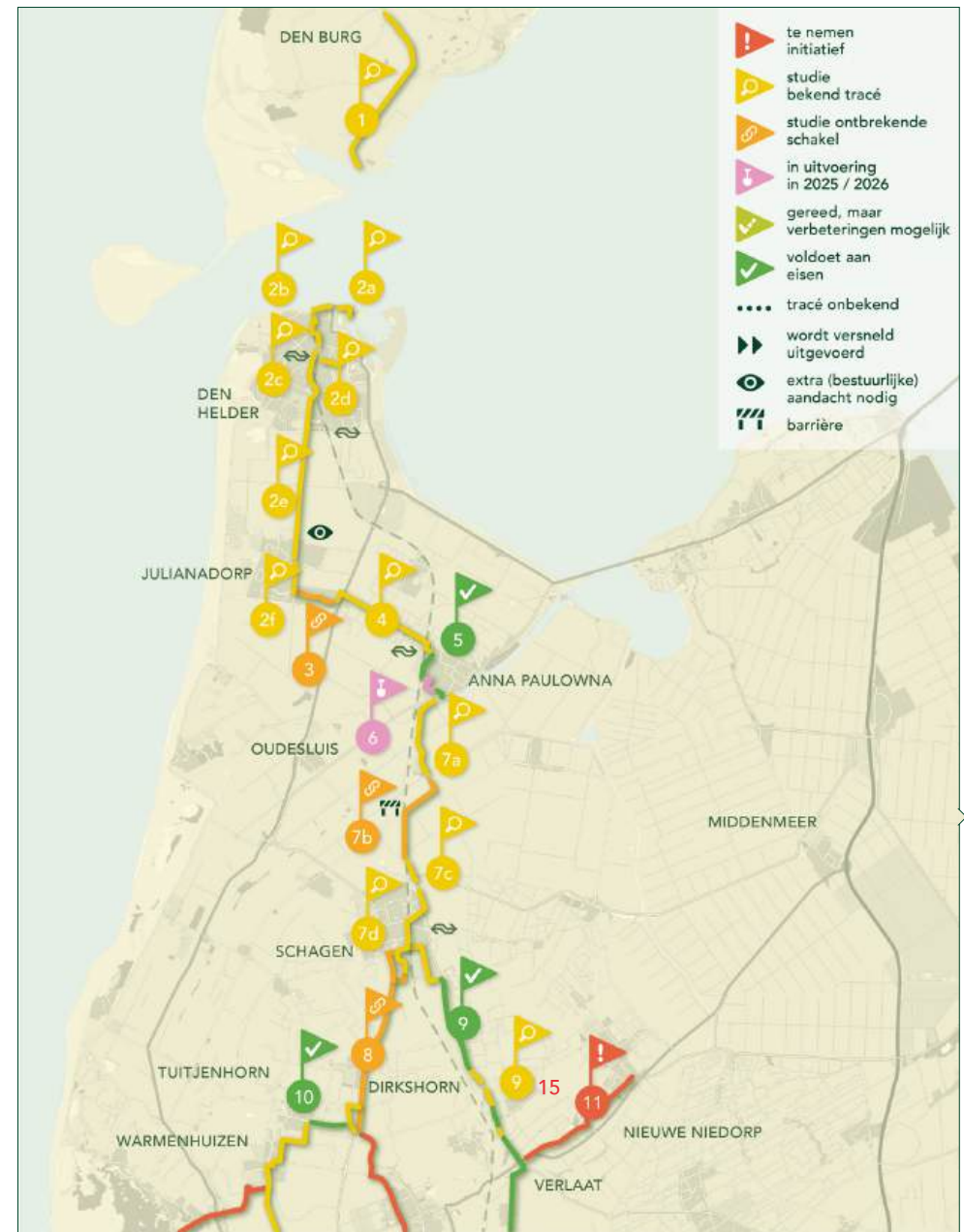
8 Schagen – Dirkshorn via N245

9 Schagen – Verlaat via N241

10 Dirkshorn – Warmenhuizen via Tuitjenhorn

11 Nieuwe Niedorp – Verlaat via Dorpsstraat

Route Warmenhuizen – Alkmaar en Dirkshorn – Broek op Langedijk zie kaart 2



1 Kop van Noord-Holland | toelichting



Algemeen

- De belangrijkste doorfietsroutes in deze regio zijn Den Burg – 't Horntje, Den Helder – Julianadorp – Anna Paulowna – Schagen, Schagen – Warmenhuizen/ Tuitjenhorn – Alkmaar en Schagen – Zijdewind – Heerhugowaard.
- Er is ook een route in beeld naar Nieuwe Niedorp en Winkel (vlag 11), maar die staat gepland voor na 2027.
- Diverse onderdelen van deze route liggen op provinciaal areaal: N501, N250, N245 en N241.

Prioritaire route coalitieakkoord Noord-Holland: Schagen – Alkmaar en doorfietsroute Den Helder – Schagen

Op deze route is de schakel langs de provinciale weg N245 tussen Schagen en Dirkschorn een essentieel onderdeel, omdat er nog geen fietspad ligt. De gemeente Schagen heeft diverse gemeentelijke onderdelen van deze route in studie. De provincie heeft voor haar deel budget gereserveerd om de studiefase te starten. De betrokken gemeenten hebben commitment uitgesproken andere delen te gaan realiseren van 2025 tot en met 2027.

Bijzondere projecten

Ontbrekende schakel Oudesluis (vlag 7)

Tussen Schagen en Oudesluis ligt een ontbrekende schakel langs het spoor. Onderstaande partijen voeren gesprekken om een plan voor de route te gaan uitwerken:

- Prorail, i.v.m. een door hen te saneren onbewaakte spoorwegovergang en ligging dicht langs het spoor.
- Hoogheemraadschap en provincie Noord-Holland, omdat een deel van de gronden in hun bezit is.
- Eigenaar van aanliggend perceel, waar plannen zijn om een zonneveld te realiseren.

Voortgang 2024

- Eind 2024 heeft RHDHV de rapportage met ontwerpen voor de doorfietsroutes in deze regio opgeleverd en ook voor de ontbrekende schakel Oudesluis.
- De provincie heeft in 2024 subsidie verstrekt aan:
 - gemeente Hollands Kroon voor het realiseren van een vrijliggend fietspad langs de Randweg in Anna Paulowna (kaart 1, vlag 6).
 - gemeente Schagen voor een fietspad langs het Noorderlicht en Dergmeerweg langs Warmenhuizen (kaart 2, vlag 1a).
 - gemeente Schagen voor het realiseren van de tweede fase van de fietsstraat Kalverdijk (kaart 1, vlag 10).
- Het Rijk heeft in 2024 subsidie toegewezen aan:
 - gemeente Schagen voor het realiseren van een vrijliggend fietspad tussen Warmenhuizen en Alkmaar langs de Diepsmeerweg (kaart 2, vlag 1a).
- De provincie heeft in 2024 de route langs de N245 (route coalitieakkoord) opgenomen in de studiefase van het IMPI (kaart 1, vlag 8).

2 Regio Alkmaar | overzicht

1 Warmenhuizen – Alkmaar (via Geestmerambacht):

1a Diepsmeerweg, Warmenhuizen 
(begin route zie kaart 1)

1b Nauertogt, Dijk en Waard 

2 Dirkshorn – Oudkarspel – Broek op Langedijk (via Westelijke Randweg en Ambachtsdijk) !
(begin route zie kaart 1)

3 Heerhugowaard – Zuid Scharwoude (via bedrijventerrein Zandhorst) 

4 Heerhugowaard – Verlaat:

4a Middenweg/Verlaat, de Noord 

4b Middenweg, tussen de Noord en Krusemanlaan 

5 Heerhugowaard – Obdam:

5a Krusemanlaan, Heerhugowaard 

5b De Braken/N194 

6 Alkmaar – Akersloot – Uitgeest !

7 Castricum – Akersloot !  !

8 Limmen – Uitgeest (N203) 

9 Heiloo – Castricum – Heemskerk:

9a Westerweg, Heiloo/ Limmen 

9b Soomerwegh/Dorpsstraat, Castricum 
  

10 Castricum – Uitgeest !

11 Heiloo – Egmond aan den Hoef (via Zeeweg) !

12 Alkmaar – Egmond aan Zee (via Hoeverweg/N512) !

13 Bergen – Schoorl – Warmenhuizen !

14 Limmen – Castricum 

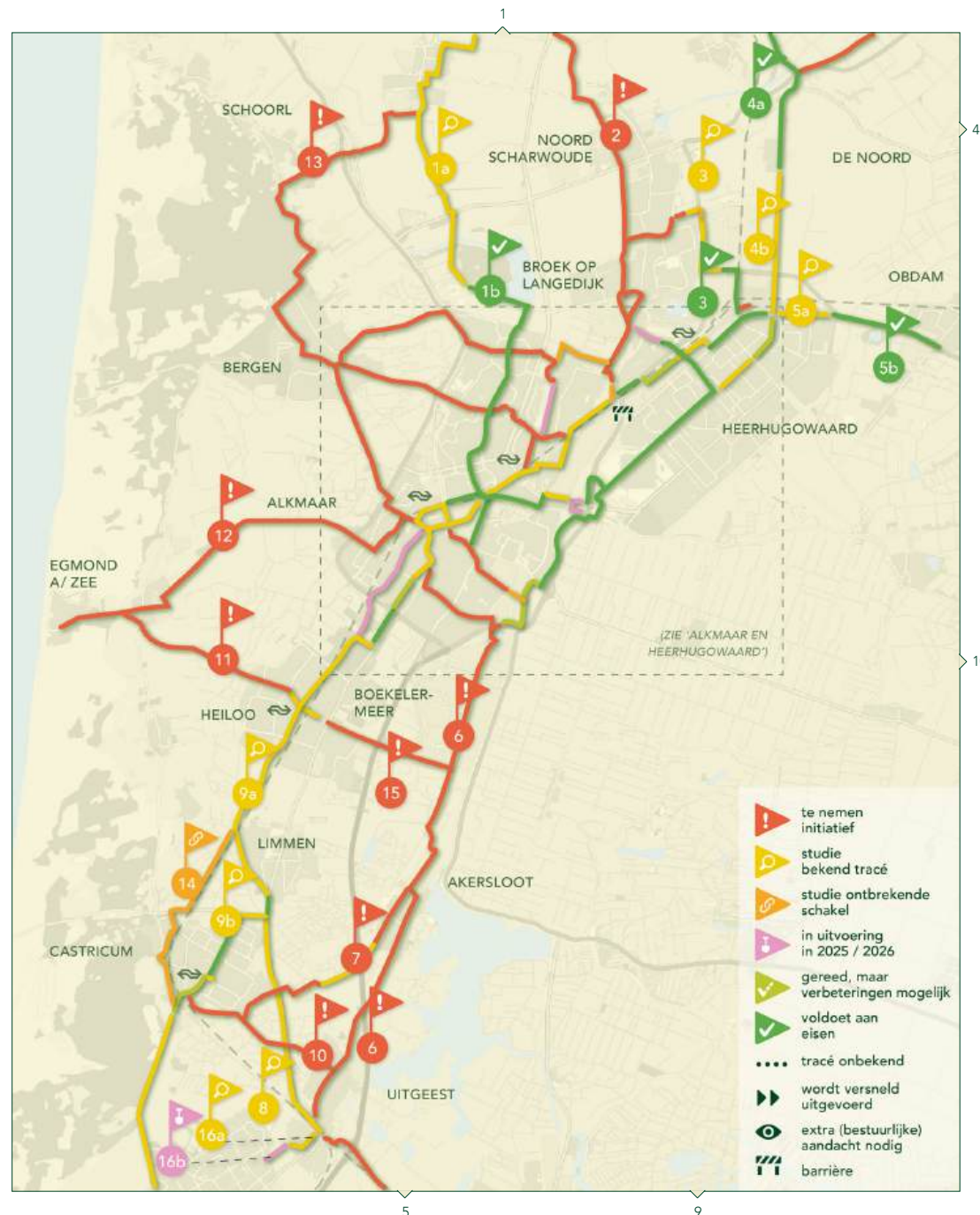
15 Heiloo – Akersloot' via Kanaalweg !

16 Uitgeest – Heemskerk:

16a De Krijgsman + passage station NS Uitgeest  

16b Uitgeest – Heemskerk via Tolpad 

5c Tolpad/ de Krijgsman (incl passage Station NS) Uitgeest 



2 Regio Alkmaar | toelichting



Soomerwegh in Castricum

Algemeen

- In 2020 hebben de regiogemeenten en de provincie gezamenlijk een intentieverklaring ondertekend om een deel van het doorfietsroutenetwerk in de regio te realiseren:
 - Broek op Langedijk – Heerhugowaard
 - Heerhugowaard centrum – Alkmaar
 - Heerhugowaard zuid – Alkmaar
 - Alkmaar – Heiloo – Limmen
 - Limmen – Castricum
 - Castricum - Uitgeest
- RHDHV heeft in 2021 onderzoek uitgevoerd naar bovenstaande routes, inclusief schetsontwerpen op een aantal routes.
- Naar aanleiding van het rapport zijn onderdelen op deze routes gerealiseerd met subsidie van de provincie.
- Over de precieze tracékeuzes tussen Heiloo en Castricum spelen nog wat discussies in de regio.
- Een klein onderdeel van het doorfietsroutenetwerk ligt op provinciaal areaal:
 - N203 tussen Limmen en Uitgeest
 - N508 tussen Alkmaar (Oudorp) en Heerhugowaard

Bijzondere projecten

Fietstunnel station Uitgeest (kaart 2, vlag 16a)

Onder het station Uitgeest loopt de doorfietsroute door de stationstunnel. ProRail werkt samen met de gemeente aan vernieuwing van het station. De tunnel wordt door ProRail opgeknapt en de wens van gemeente en provincie is om de tunnel te verbeteren, de ruimte voor de fietser te vergroten en de (sociale) veiligheid in de tunnel te verbeteren. Voor dit project is in het addendum van de provinciale begroting 2023 een bedrag beschikbaar gesteld als bijdrage in dit project. Op dit moment werkt ProRail met de betrokken partijen aan een overeenkomst.

Voortgang 2024

- De provincie is de studiefase gestart voor de N203: groot onderhoud van de weg, inclusief verbetering van de fietsroute (kaart 2, vlag 8).
 - gemeente Uitgeest voor het opknappen van het fietspad langs de Toldijk tussen Uitgeest en Heemskerk (kaart 2, vlag 16b).
- Onderstaande projecten zijn gerealiseerd:
 - Fietspaden langs de Soomerwegh in Castricum (zie foto) zijn verbreed en uitgevoerd in rode, gekoppelde betonplaten (kaart 2, vlag 9b).

3 Alkmaar en Heerhugowaard | overzicht

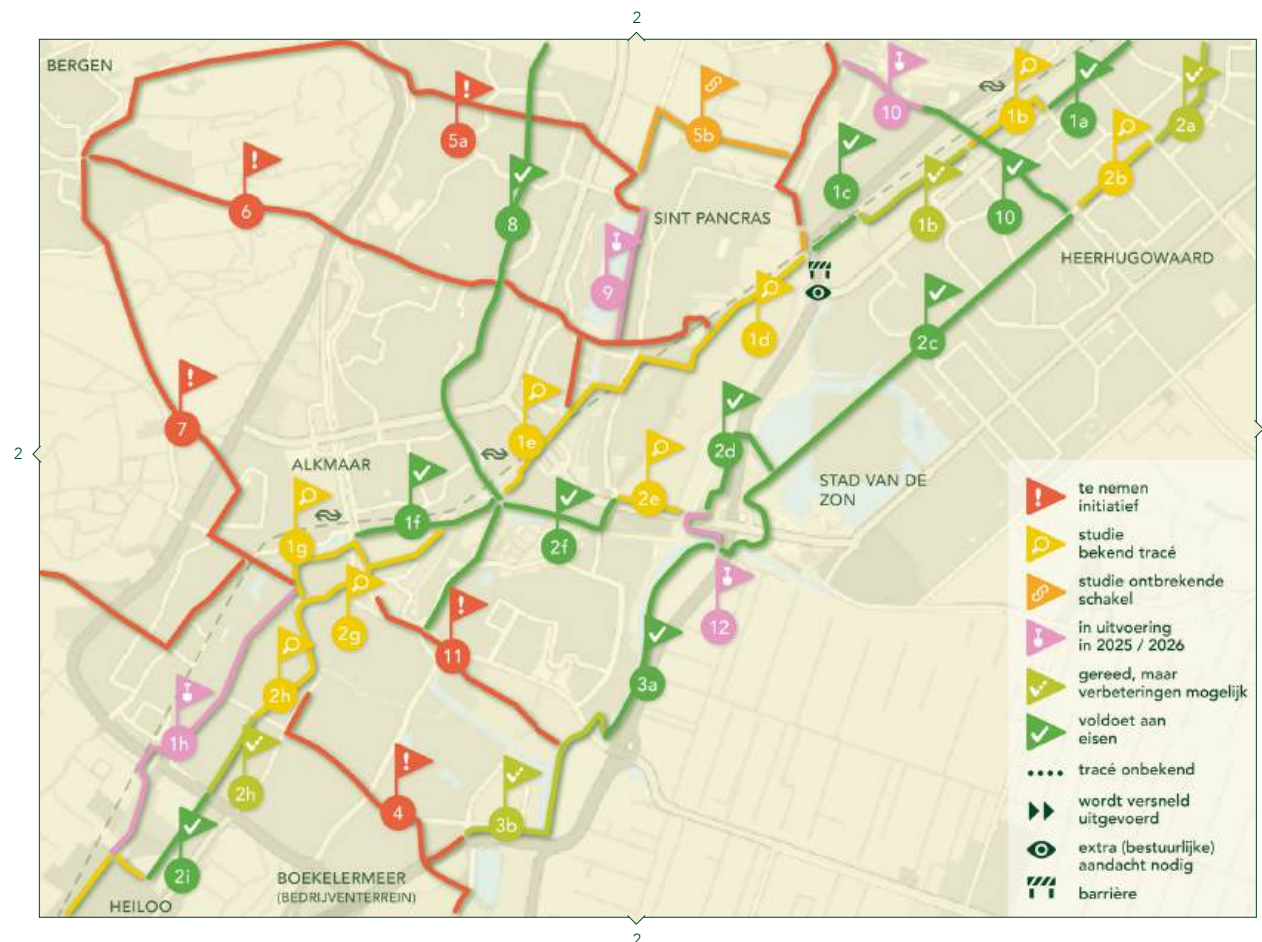
1 Heerhugowaard – Alkmaar – Heiloo (via Alkmaar NS):

- 1a Westtangent/Station Heerhugowaard, Heerhugowaard ✓
- 1b Stationsplein/W.M. Dudokweg, Heerhugowaard ⚡
- 1c Ashok Bhalotrapad en -brug ✓
- 1d BOL bruggen en Achtergeestpad ⚡
- 1e Achtergeest/Hertog Aalbrechtweg, Alkmaar ⚡
- 1f Zeswielen/Zijperstraat, Alkmaar ✓
- 1g Stationsweg, Alkmaar ⚡
- 1h Westerweg, Alkmaar/Heiloo ⚡

2 Heerhugowaard – Alkmaar – Heiloo (via binnenstad Alkmaar):

- 2a Middenweg Centrumwaard ✓
- 2b Middenweg tussen Centrumwaard en Middenwaard ⚡
- 2c Middenweg tussen Middenwaard en Stad van de Zon ✓
- 2d Park van Luna/Overtoom, Heerhugowaard ✓
- 2e Nollenweg N508, Alkmaar ⚡
- 2f Hoornseweg, Alkmaar ✓
- 2g Koedijkerstraat, Geestersingel, Alkmaar ⚡
- 2h Harddraverslaan/Zanderslootpad, Alkmaar ⚡
- 2i Zanderslootpad, Heiloo ✓

3 Heerhugowaard Stad van de Zon – bedrijventerrein Boekelermeer:



3a Middenweg, Heerhugowaard en Slingerdijk, Alkmaar ✓

3b Westdijk/Leeghwaterbrug N242, Alkmaar ✓

4 Alkmaar – bedrijventerrein Boekelermeer !

5 Bergen – Broek op Langedijk

5a Bergen – Sint Pancras (via Rekervlotbrug en Daalmeerpas) !

5b Sint Pancras – Broek op Langedijk (via Groene Loper) ⚡

6 Bergen – Heerhugowaard (via Koedijkervlotbrug en Sint Pancras) !

7 Bergen – Alkmaar (via Bergerweg N510) !

8 Molentochtpad, Alkmaar ✓

9 Gedempte Veert, Sint Pancras ⚡

10 Broekerweg/Zuidtangent, Heerhugowaard ✓⚡

11 Frieseweg/Kanaaldijk, Alkmaar !

12 Huygendijk, Huygen fietsbrug ⚡

3 Alkmaar en Heerhugowaard | toelichting



Algemeen

Zie toelichting kaart 2

Bijzondere projecten

BOL-brug(gen) (kaart 3, vlag 1d)

Bij de spoorbruggen over Kanaal Alkmaar – Omval – Kolhorn en de provinciale weg N242 komen allerlei uitdagingen samen: een oude spoorbrug, wensen voor de (te lage) spoorbrug over de N242, flinke omrijdafstanden voor fietsers en gebrekkige kwaliteit en veiligheid van de fietspassage over de brug over het kanaal.

De provincie is hierbij ook betrokken als vaarwegbeheerder van het Kanaal Alkmaar – Omval – Kolhorn. De provincie verkent met partijen de mogelijkheden, met aandacht voor verbetering van de fietsroute.

Voortgang 2024

- De provincie heeft subsidie verstrekt aan:
 - gemeente Dijk en Waard voor het realiseren van doorfietsroute over bedrijventerrein Beveland in Heerhugowaard: deze is ook in 2024 gerealiseerd (kaart 3, vlag 1b).
 - recreatieschap Geestmerambacht om een nieuwe fietsroute te realiseren ten noorden van Sint Pancras (gemeente Dijk en Waard) in project Groeneloper (kaart 3, vlag 5b).
- Onderstaande projecten zijn gerealiseerd:
 - Doorfietsroute over bedrijventerrein Beveland in Heerhugowaard (kaart 3, vlag 1b).

4 Regio West-Friesland | overzicht

- 1 Hoorn – Medemblik via Nibbixwoud en Midwoud !
- 2 Hoorn – Wervershoof via Zwaagdijk-Oost !
- 3 Hoogkarspel – WFO-terrein via Tolweg ⚡
- 4 Hoorn – Enkhuizen via Zesstedenweg:
- 4a Enkhuizen: Westeinde en Hoofdstraat tot Dirk Essenlaan, inclusief passage Winkelcentrum Streekhof / station Bovenkarspel-Grootebroek ⚡
- 4b Stede Broec: Zesstedenweg vanaf Dirk Essenlaan tot en met P.J. Jongstraat (Hoogkarspel) ⚡
- 4c Drechterland: Streekweg (Hoogkarspel) van de P.J. Jongstraat tot de Dr. Nuijensstraat ⚡
- 4d Drechterland: Dr. Nuijensstraat & Oosterblokker van P.J. Jongstraat tot de Zuiderdracht/Boekert ⚡
- 4e Westblokker en Boekert !
- 4f Westblokker, Hoorn ✓
- 5 Hoorn – Station Enkhuizen via Drechterlandseweg N506 !
- 6 Provincialeweg, Hoorn !
- 7 Hoorn – Wognum:
- 7a Keern !
- 7b Kromme Elleboogpad ✓
- 7c Rijdsdampad ⚡
- 7d Hoornseweg !
- 8 Venneweg/Berkhouterweg, Hoorn (onderdeel van prioritaire route coalitieakkoord 2023) ✓



9 Hoorn – Avenhorn (nog geen tracékeuze) !

Route Heerhugowaard – Opdam zie kaart 2

10 Koepoortsweg, Hoorn ⚡

11 Venneweg/Zesstedenweg, Koggenland (onderdeel van prioritaire route coalitieakkoord 2023) ⚡



Doorfietspad Berkhouterweg

Algemeen

- Provincie en gemeenten zijn in de regio in 2023 gestart met de doorfietsrouteaanpak.
- Gemeenten hebben de afgelopen jaren alvast onderdelen van doorfietsroutes op kwaliteit gebracht door werk-met-werk te maken.
- In 2024 hebben provincie en gemeenten een start gemaakt met het bepalen van welke routes als eerste opgepakt moeten worden. Dat gaat in ieder geval om Hoorn – Purmerend, Hoorn – Wognum, Hoorn – Enkhuizen, Obdam – Heerhugowaard.
- Voor bovenstaande routes en andere kansrijke routes zal in 2025 aanvullend onderzoek gedaan worden, inclusief ontwerpen en kostenramingen.
- Op basis van dit onderzoek zal een intentieverklaring doorfietsroutes worden aangeboden aan de bestuurders van deze regio.

Prioritaire route coalitieakkoord:

Corridor Hoorn – Amsterdam en doorfietsroute van Hoorn naar Enkhuizen

Een belangrijk deel van deze route is bij de provincie in beheer en eigendom: de parallelweg en fietspad langs de N247 en een stuk van de N509 tussen Oosthuizen en Scharwoude, de Leeghwaterweg N515 tussen de Zaanse Schans en de Wijde Wormer. In samenwerking met de gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam werkt de

provincie aan plannen voor deze onderdelen en investeren partijen in verbreding en verkeersveiligheid van de fietspaden.

In 2024 zijn de delen binnen de gemeente Hoorn gerealiseerd. SWECO heeft in 2024 een vernieuwd plan van aanpak gemaakt voor de rest van de route, met schetsontwerpen en ramingen.

Voortgang 2024

- De eerste kansrijke routes zijn in 2024 samen met de gemeenten verder uitgewerkt en geprioriteerd.
- Op de prioritaire route uit het coalitieakkoord zijn:
 - Fietspaden langs de Provincialeweg in Hoorn verbreed en verbeterd (kaart 4, vlag 6)
 - Doorfietspad Berkhouterweg in Hoorn verbreed en verbeterd (kaart 4, vlag 8)
 - Vernieuwd plan van aanpak voor resterende delen, inclusief ontwerpen en ramingen, opgeleverd (kaart 4, vlag 11)
- De provincie heeft in 2024 subsidie verstrekt aan bovengenoemde route:
 - Fietspaden langs de Provincialeweg in Hoorn, verbreed en uitgevoerd in gekoppelde betonplaten (kaart 4, vlag 6)
 - Doorfietspad Berkhouterweg in Hoorn, verbreed en uitgevoerd in gekoppelde betonplaten (kaart 4, vlag 8)

5 Regio IJmond (noord) | overzicht

1 IJmuiden – Amsterdam Westpoort:

1a IJmuiden – pont Velsen – Velsen-Zuid !

1b Velsen-Zuid – passage Wijkertunnel ✓

1c Passage Wijkertunnel ⚡

1d Wijkertunnel – pont Buitenhuisen – Amsterdam Westpoort ✓

2a Pontweg, Velsen-Noord (zuidelijk) ✓

2b Pontweg, Velsen-Noord (noordelijk) ⚡

3 Velsen-Noord – Heemskerk (centrum), 'Doorfietsroute IJmond West':

3a Grote Hout- of Koningsweg/ Wenkebachstraat, Velsen-Noord ✓

3b Westerhoutweg, Beverwijk ✓

3c Warande/ Wijk aan Duinerweg, Beverwijk ✓ ⚡

3d Van Heemskerckstraat, Heemskerk ✓

3e Jan van Kuikweg, Heemskerk !

4 Velsen-Noord – Heemskerk (via NS-stations): 'Doorfietsroute IJmond Oost':

4a Velertraverse, Velsen/ Beverwijk !

4b Wijckermolen, Beverwijk !

4c Spoorsingel, Beverwijk ✓

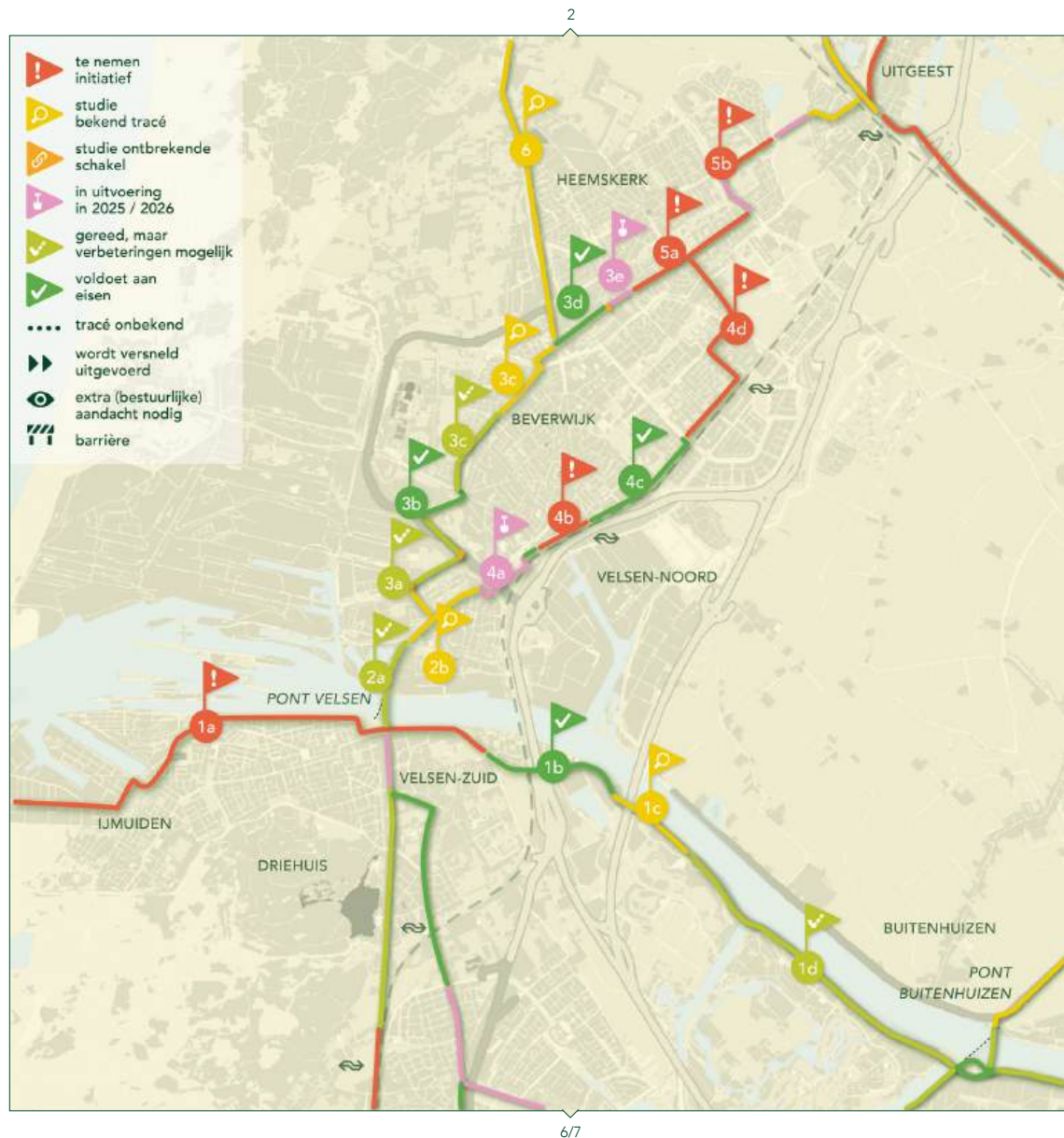
4d Div. straten, Beverwijk !

5 Heemskerk – Uitgeest:

5a Jan van Kuikweg, Heemskerk !

5b De Baandert/ Maerelaan, Heemskerk ! ! !

6 Heemskerk – Castricum (via Rijksstraatweg) ⚡



5 Regio IJmond (noord) | toelichting



Algemeen

- In 2018 hebben provincie en gemeenten de intentieverklaring 'Metropolitane fietsroutes' ondertekend. Deze doorfietsroutes zijn vastgelegd in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets.
- Het gaat om meerdere routes en verbindingen: o.a. de noord-zuid route Heemskerk – Haarlem – Heemstede (F208), de route Haarlem – Amsterdam (F200), Santpoort-Noord – Haarlem – Hoofddorp (F205) en de Fietsring Haarlem die deze routes met elkaar verbindt. Diverse doorfietsroutes in deze regio lopen door in Vervoerregio gebied.
- In de praktijk bestaat de regio uit 2 sub-regio's:
 - IJmond: heeft een samenwerkingsverband via de Omgevingsdienst IJmond.
 - Zuid-Kennemerland: heeft een samenwerkingsverband in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

- Zuid-Kennemerland heeft in 2024 gewerkt aan een regionale prioritering voor doorfietsroute projecten. De uitkomsten daarvan zijn als input gebruikt voor de meerjarige projectenlijst bij de subsidieregeling voor Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid 2025-2027.
- Ook in de IJmond zijn de meest urgente projecten in het doorfietsroutes geselecteerd en opgenomen in de meerjarige projectenlijst bij de subsidieregeling.

Bijzondere projecten

Pont Velsen (kaart 5, vlag 2a)

Sinds juli 2023 vaart er nog maar één pont op deze verbinding. De provincie heeft in 2023 een bijdrage geleverd ten behoeve van de aanschaf van een extra pont door de gemeente Amsterdam (als opdrachtgever van het GVB). Op dit moment lopen de onderhandelingen met gemeente Amsterdam over aanschaf en exploitatie van een extra pont. Inzet is om in 2025 tot aanschaf te komen.

Velsertraverse (kaart 5, vlag 4a)

Op de route tussen de pont Velsen en station Beverwijk passeert de fietsroute de Velsertraverse N197 en daar is een ongelijkvloerse kruising met deze drukke verkeersader voorzien. Deze wordt uitgevoerd als onderdeel van de realisatie van de busbaan Wijkerpoort/ Wijkermolen in hetzelfde gebied. Het project is een aantal keren uitgesteld geweest vanwege perikelen rond ProRail en Tata Steel en de aanleg van een koppelstation van Tennet in het gebied. Inmiddels lijken deze problemen opgelost. Het voornemen is nog steeds om deze onderdoorgang tijdens een treinvrije periode in 2025 te gaan realiseren.



Fietsstraat Westerhoutweg, Beverwijk



Fietsstraat Maerten van Heemskerckstraat, Heemskerk

6 Zuid-Kennemerland en regio IJmond (zuid) | overzicht deel 1

1 zie kaart Zuid-Kennemerland deel 2

2 Pont Velsen – Haarlem West – Heemstede – Vogelenzang:

2a Minister van Houtenlaan, Velsen-Zuid

2b Van den Vondellaan, Driehuis ✓

2c Hagelingerweg, Santpoort Noord

2d Vlielantweg/pad, Santpoort Noord ✓

2e Ontbrekende schakel langs N208

2f Lodewijk van Deysellaan, Haarlem ✓📌

2g Westelijke Randweg, Haarlem ✓

2h Ontbrekende schakel, 's Gravesandeweg,
Haarlem 

2i Onderdoorgang N208 Leidsevaart ✓

2j Leidsevaartweg, Heemstede ✓

3 Velsen-Zuid – Haarlem Noord:

3a Spoorpad / 't Princenboschpad, Driehuis
✓

3b Santpoortse Dreef / Wijnoldy Danielsweg
/ Wüstelaan / Schoterkerkpad, Santpoort-
Zuid ! !

4 Pont Buitenhuizen – Haarlem:

4a Pont Buitenhuizen – Spaarndam ✓!

4b Spaarndam – Haarlem

4c Spaarndamseweg, Haarlem ✓

5 Santpoort-Zuid – Haarlem Waarderpolder – Vijfhuizen:

5a Vondelweg, Haarlem 📍

5b Waarderweg, Haarlem 📍👤🔗

5c ev zie kaart Zuid-Kennemerland deel 2

6 Slaperdijk Haarlem

7-12 zie kaart Zuid-Kennemerland deel 2

13 Heemstede – Zandvoort (via Oude trambaan) 📍

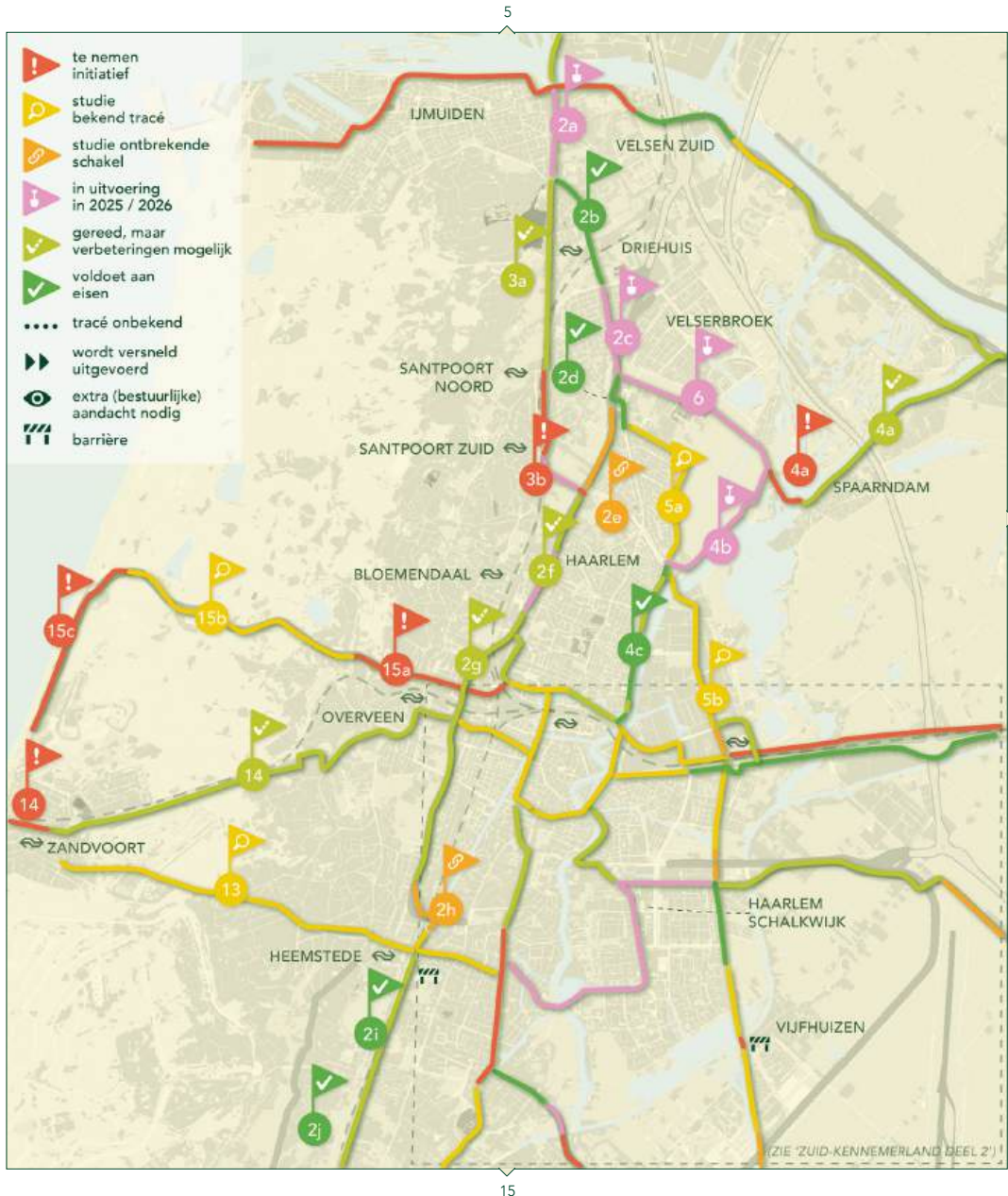
14 Haarlem – Zandvoort (via Kraantje Lek)
✓!

15 Haarlem – Bloemendaal aan Zee – Zandvoort:

15a Julianalaan, Militairenweg !

15b N200, Zeeweg 

15c Boulevard Barnaart, Zandvoort !



7 Zuid-Kennemerland | overzicht deel 2

1 Fietsring Haarlem:

1a Kenaupark – Prinsenbrug ✓

1b Prinsenbrug – Lange Brug ⚡

1c Lange Brug – Schouwburg ⚡

1d Schouwburg – Kenaupark ⚡

2 Pont Velsen – Haarlem West – Heemstede – Vogelenzang:

2-5b zie kaart 6: Zuid-Kennemerland deel 1

5c Fuikvaartweg, passage N200 en spoorlijn
bij station Haarlem Spaarnwoude ⚡ ⚡ ⚡

5d Krekelpad, Haarlem ✓

5e Slakkepad, Haarlem ⚡

5f Barrière Ringvaart bij Vijfhuizen ⚡ ⚡

6 zie kaart Zuid-Kennemerland deel 1

7 Haarlem – Halfweg: 'Groene route':

7a Jan van Krimpenweg / Oudeweg,
Haarlem ⚡

7b Oude Notweg / Liedebrug, Haarlem/
Haarlemmermeer !

8 Haarlem – Halfweg – Amsterdam:
'Route F200':

8a Amsterdamsevaart, Haarlem ✓

8b Robertus Nurksweg Haarlem/
Haarlemmermeer ✓

9 Haarlem – Boesingheliede (loopt door
naar Badhoevedorp/Schiphol):

9a Buitenrustbrug / Schipholweg /
Europaweg, Haarlem ✓

9b Boerhaavelaan van Europaweg naar
Krekelpad !

9c Boerhaavelaan/Schipholweg van
Krekelpad naar brug over Ringvaart ✓

10 Haarlem Schalkwijk – Heemstede:

10a Europaweg, Haarlem / César Francklaan,
Heemstede !

10b Lankhorstlaan/Zandvoortselaan,
Heemstede ⚡

11 Haarlem – Heemstede – Bennebroek:

11a Van Eedenstraat/Florapark/Dreef,
Haarlem ✓

11b Heemsteedse Dreef, Heemstede !

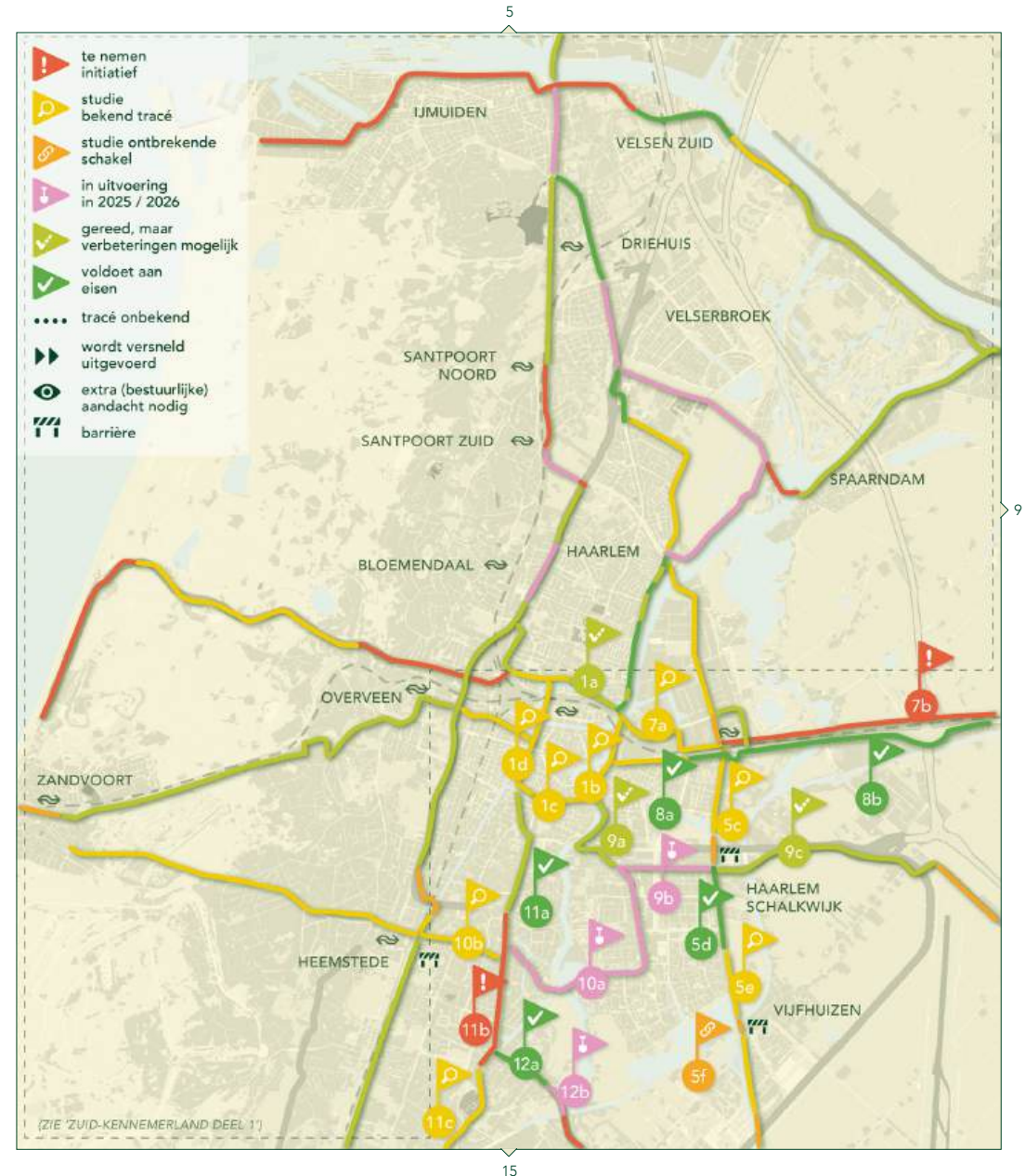
11c Glipper Dreef, Heemstede ⚡

12 Heemstede – Cruquius – Hoofddorp:

12a Cruquiusweg, Heemstede ✓

12b Cruquiusbrug N201, Heemstede/
Cruquius !

13-15 zie kaart Zuid-Kennemerland deel 1



6/7 Zuid-Kennemerland en regio IJmond (zuid) | toelichting deel 1 en deel 2



6 Zuid-Kennemerland en regio IJmond (noord), deel 1



7 Zuid-Kennemerland, deel 2

Algemeen

- zie toelichting bij kaart 5 (IJmond Noord)

Prioritaire route coalitieakkoord: Haarlem-IJmond

In het coalitieakkoord is de doorfietsroute tussen Haarlem en de IJmond opgenomen. Dit gaat om twee routes langs diverse kernen tussen Haarlem en IJmond:

- Centrum Haarlem – N208 tot Jan Gijzenkade – Santpoort-Zuid – Driehuis – Pont Velsen (secties 3a en b)
- Centrum Haarlem – N208 via kruising Jan Gijzenkade tot Velsersbroek/Santpoort-Noord – Pont Velsen (secties 2b, c, d en e)

Een belangrijke schakel in de tweede route is het ontbrekende fietspad langs de N208 tussen de Jan Gijzenkade en Velsersbroek/Santpoort Noord (overzicht deel 1, sectie 2e). Naar de aanleg van dit fietspad voert de provincie momenteel een studie uit.

Op de eerstgenoemde route heeft de provincie in 2024 subsidie verstrekt aan de gemeente Haarlem voor de realisatie van een fietsstraat op de Lodewijk van Deijssellaan (parallel N208).

Bijzondere projecten

Fietstunnel Leidsevaart N208 (kaart 6, vlag 2h)

Deze is onderdeel van een bredere opgave, vanaf het tunneltje bij de Munterslaan tot de kruising N208/Leidsevaart. Langs dit deel van de N208 ontbreekt een goede fietsvoorziening. De ontwikkeling van deze verbinding en de aanleg van een eventuele fietstunnel langs de Leidsevaart onder de N208 wordt in samenhang

met de ontwikkeling van woningbouw in Haarlem Zuidwest onderzocht. In 2023 zijn we gestart met een gezamenlijke verkenning. Dit project ligt op dit moment stil in verband met gebrek aan personele capaciteit.

Trambaan (kaart 6, vlag 13)

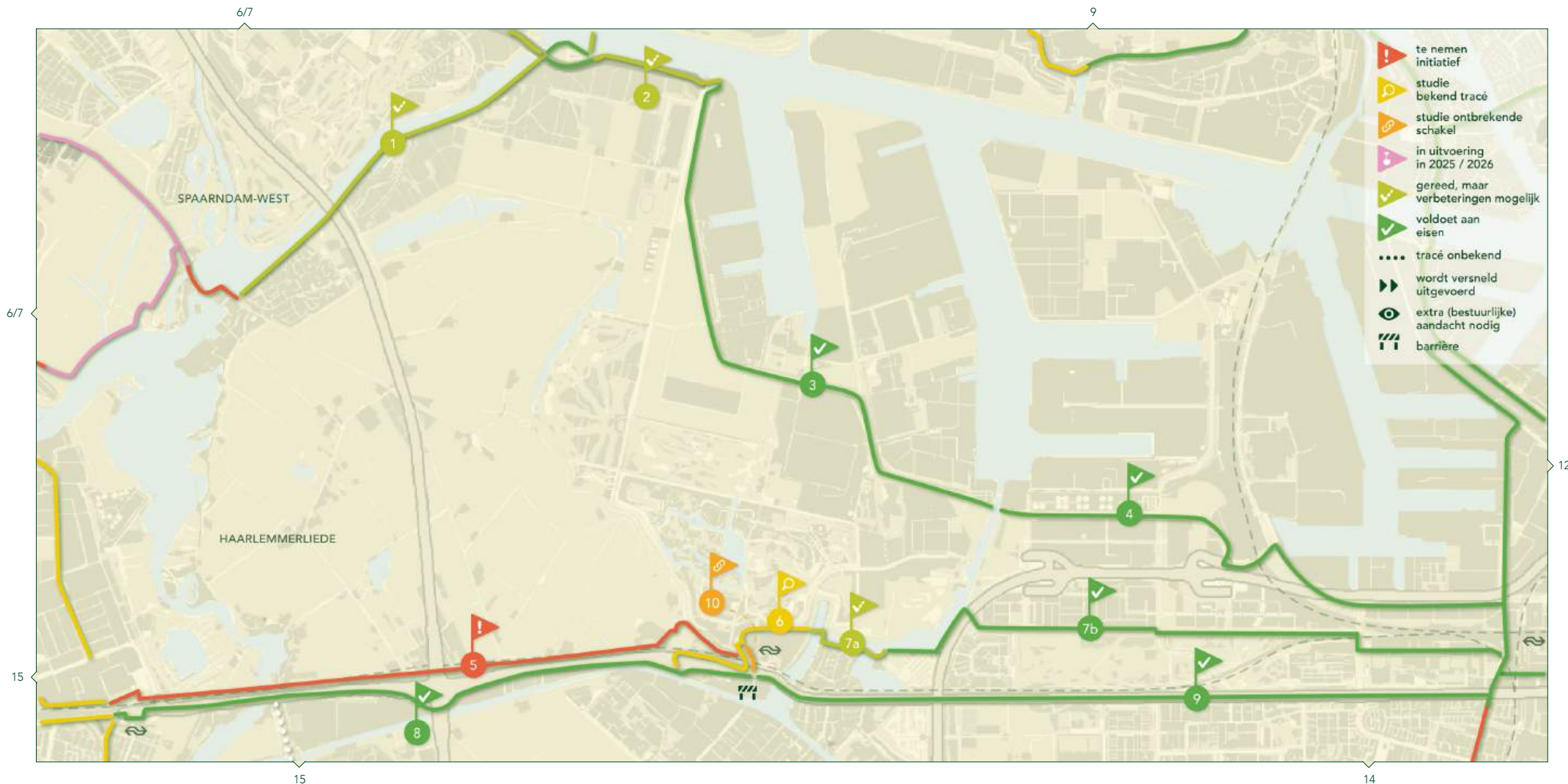
In 2024 is uit een verkenning van Zuid-Kennemerland naar de prioritering van Doorfietsroutes de Oude Trambaan als meest urgente project naar voren gekomen.

Op dit traject is een grote fietspotentie en is veel verbetering mogelijk. Op dit project ligt ook een grote koppelkans met het programma Bereikbaarheid Kust, waarin ook het verbeteren van de fietsroutes naar de kust als prioriteit gesteld is. In 2025 volgt een studie.

Voortgang 2024

- De regio Zuid-Kennemerland heeft budget vrijgemaakt voor de studie naar de Oude Trambaan tussen station Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort (kaart 6, vlag 13).
- Op de route F205 tussen Haarlem-Noord en station Hoofddorp is in 2024 een verkenning gedaan naar maatregelen. Dit is een samenwerking met VRA, gemeenten en de provincie (kaart 6 en kaart 7, vlaggen 5a t/m vlag 5f).
- De provincie heeft subsidie verstrekt aan:
 - gemeente Haarlem voor het realiseren van een fietsstraat op de Lodewijk van Deijssellaan (coalitieakkoord) (kaart 6, vlag 2f)
 - gemeente Haarlem voor het realiseren van een fietsstraat op de Spaarndamseweg tussen Haarlem-Noord en Spaarndam (kaart 6, vlag 4b)

8 Haarlem – Haarlemmermeer – Amsterdam | overzicht



1 Zijkanaal C Weg (tussen Spaarndam en de pont over het Noordzeekanaal) ✓

2 De Noordzeekanaalweg tussen Zijkanaal C Weg en de Westpoortweg ✓

3 Westpoortweg (van Noordzeekanaalweg tot Heining) ✓

4 Westpoortweg, Noordzeeweg en Basisweg (van Heining tot Radarweg) ✓

5 Oude Notweg, Batterijweg en Spaarndammerweg (G200 tussen Liedeweg en Wethouder van Essenweg) !

6 Wethouder van Essenweg (tussen Haarlemmerstraatweg en de brug over Zijkanaal F) ⚡

7a Dubbele Buurt (van brug over Zijkanaal F naar gemeentegrens met Amsterdam) ✓

7b Route Dubbele Buurt, Daveren en Theemsweg (van gemeentegrens met Haarlemmermeer tot Seineweg) ✓

8 Fietsroute langs de N200 (F200 van Zoete Inval tot Station Halfweg) ✓

9 Fietsroute langs de N200 (F200 van Station Halfweg tot Radarweg) ✓

10 Barrière spoor en N200 bij station Halfweg !

8 Haarlem – Haarlemmermeer – Amsterdam | toelichting



Algemeen

- Veel van de fietsroutes in dit deelgebied voldoen (vrijwel) volledig aan de kwaliteitseisen van doorfietsroutes.
- Het Recreatieschap Noord-Holland heeft ideeën om een 'groene doorfietsroute' te ontwikkelen tussen Amsterdam – Haarlem – Zandvoort (kaart 8, vlaggen 5, 6, 7a, 7b). Oriënterende gesprekken die hierover in 2023 tussen Recreatieschap, provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam waren gestart hebben in 2024 niet geleid tot een projectmatige aanpak van een dergelijke route.

Voortgang 2024

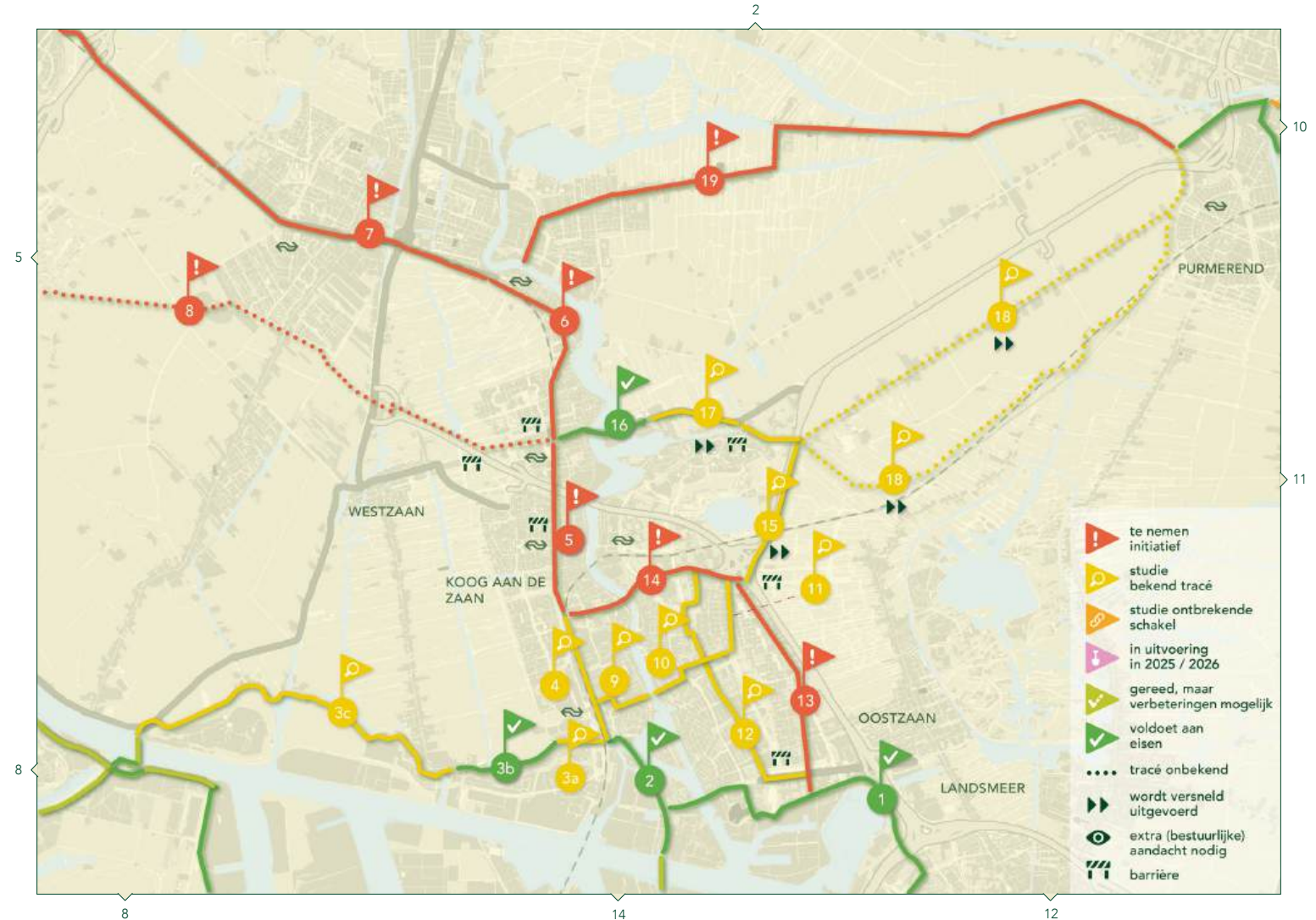
- Delen van de groene doorfietsroute G200 (kaart 8, vlag 5) zijn verbeterd gekoppeld aan het groot onderhoud.

Programmering nieuwe initiatieven

- Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:
 - Oude Notweg, Batterijweg en Spaarndammerweg (G200 tussen Liedeweg en Wethouder van Essenweg), kaart 8, vlag 5, te nemen initiatief in 2030
 - Barrière spoor en N200 bij station Halfweg (kaart 8, vlag 10), te nemen initiatief in 2032

9 Zaanstad/Wormerland | overzicht

- 1 HOV ZaanIJ-corridor fiets ✓
- 2 Provincialeweg N203 (van Hempont tot Aris van Broekweg) ✓
- 3a Aris van Broekweg (tussen de Albert Heijnweg en de Westzanerdijk) ⚪
- 3b Westzanerdijk (tussen Aris van Broekweg en de Ringweg) ✓
- 3c Westzanerdijk (tussen de Ringweg en pont Buitenhuizen) ⚪
- 4 Provincialeweg N203 (tussen Albert Heijnweg en Guisweg) ⚪
- 5 Provincialeweg N203 (tussen Guisweg en Wandelweg) !
- 6 Provincialeweg N203 (tussen Wandelweg en Station Wormerveer) !
- 7 Provincialeweg N203 (tussen Station Wormerveer en Busch en Dam) !
- 8 Route Zaanstad – Beverwijk !
- 9 Vinkenstraat (van station Zaandam tot Peperstraat) ⚪
- 10 Peperstraat, via H. Gerhardstraat, Joachim Kleinsorgstraat, Panneroodstraat, (Vinkenstraat tot De Weer) ⚪
- 11 De Weer (Panneroodstraat tot Hoogaarslaan) ⚪
- 12 De Martin Luther Kingpark en Zuidervaart (tussen Hoogaarslaan en Poelenburg) ⚪
- 13 Straten Poelenburg en Watering !



14 Oost-west verbinding (via Dik Trompad, Vincent van Goghweg, Heijermanstraat, Albert Huismanpad, Hoogaarslaan en Javazee) !

15 Javazee en Wormerpad (tussen de A8 en de Zuiderweg) ⚪»

16 Guisweg en Leeghwaterweg (vanaf nieuwe fietstunnel bij Guisweg tot Zaanse Schans) ✓

17 Leeghwaterweg (van Zaanse Schans tot Westerdijk/ Zuiderweg) ⚪»

18 Zuiderweg of Zuiderringdijk (tracé nader te bepalen) ⚪»

19 Route Wormerveer – Jisp – Neck (via o.a Dorpsstraat, Oosteinde, Jisperdijk) !

9 Zaanstad/Wormerland | toelichting



Nieuwe situatie bij het Hempontplein in Amsterdam

Algemeen

- In 2024 is in opdracht van de Vervoerregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de betrokken gemeenten een verkennende studie opgeleverd voor de doorfietsroute tussen Zaandam – Purmerend – Hoorn, als onderdeel van een bredere mobiliteitsaanpak in de Corridor Amsterdam – Hoorn (CAH). Dit heeft geleid tot een nieuw plan van aanpak, voorzien van een voorlopig voorkeurstracé voor de doorfietsroute, schetsontwerpen en ramingen. In dit deelgebied heeft dit geleid tot een wijziging van de doorfietsroute vanaf de Peperstraat tot De Weer in Zaandam. De doorfietsroute loopt nu via de Panneroodstraat waar een fietsstraat wordt ontwikkeld (kaart 9, vlag 10). Via De Weer, Javazee en Wormerpad (kaart 9, vlaggen 11, 15) gaat de route verder naar Wormerland. In de gemeente Wormerland is het voorkeurstracé nog niet bepaald. De mogelijkheden voor de Zuiderweg en de Zuiderringdijk zijn in beeld gebracht (kaart 9, vlag 18). Een besluit hierover is aangehouden totdat de gemeente Wormerland een nieuw Mobiliteitsplan heeft vastgesteld. In de studie voor de doorfietsroute CAH is voorgesteld verbeteringen te realiseren op de Leeghwaterweg tussen Zaanse Schans tot Zuiderweg, bijvoorbeeld door fietsers voorrang te geven bij de aanwezige rotondes (kaart 9, vlag 17).
- In 2025 zal besloten worden tot verdere planuitwerkingen in de CAH-corridor.

Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken

op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

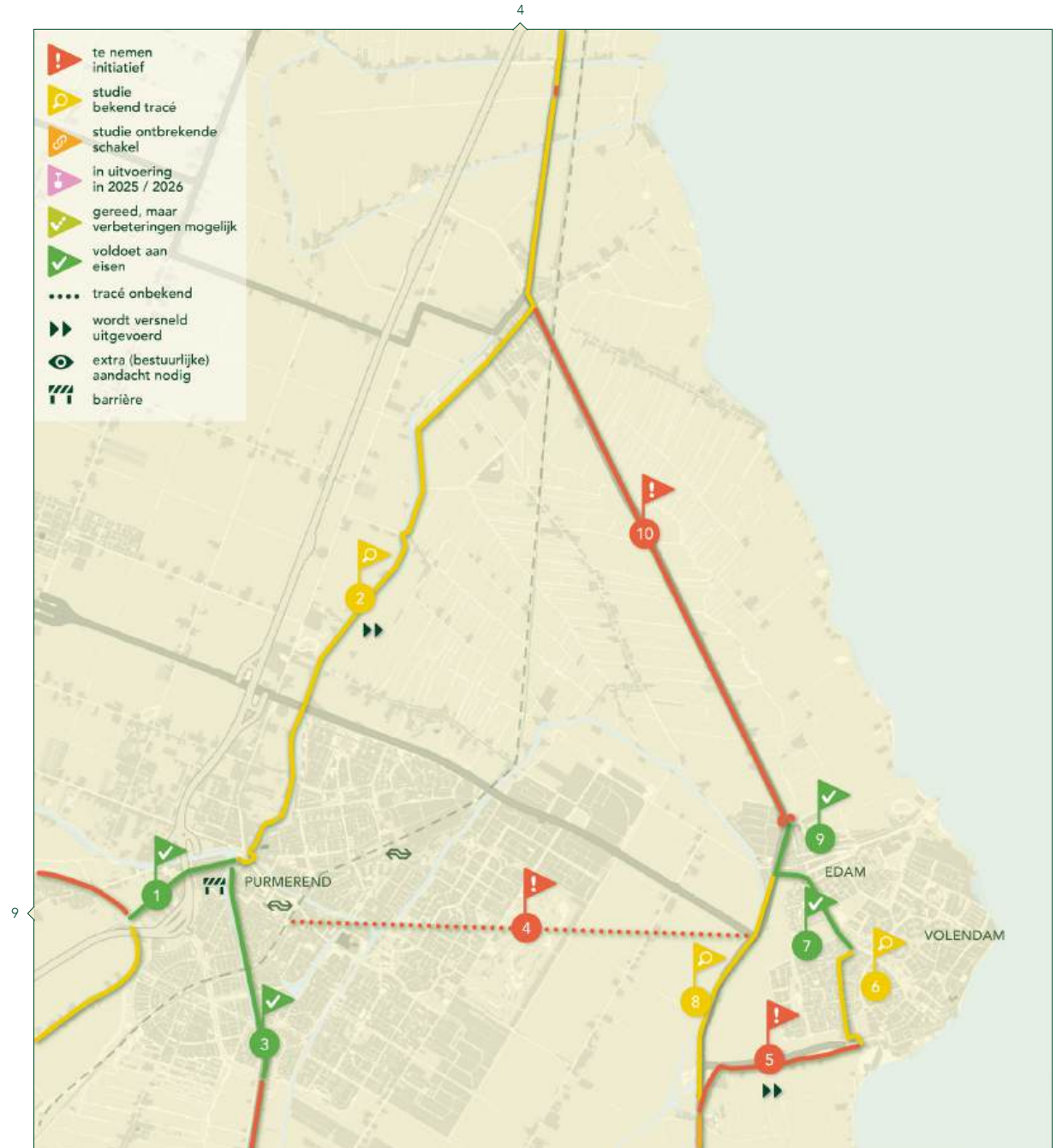
- Provinciale weg N203 (kaart 9, vlag 5, 6 en 7), te nemen initiatief in 2030
- Route Zaanstad – Beverwijk (kaart 9, vlag 8), te nemen initiatief in 2031
- Straten Poelenburg en Watering (kaart 9, vlag 13), te nemen initiatief in 2028
- Oost-west verbinding Zaanstad (kaart 9, vlag 14), te nemen initiatief in 2026
- Route Wormerveer – Jisp – Neck (kaart 9, vlag 19), te nemen initiatief in 2027

Voortgang 2024

- De gemeente Zaanstad gaat na welke verbetermogelijkheden er zijn voor de Aris van Broekweg (kaart 9, vlag 3a).
- Uit verkennend onderzoek is het idee voor een fietsbrug tussen de Dominee Dr. Martin Luther Kingweg en de Thorbeckeweg/Noorder IJ en Zeedijk verlaten. Het vervolg op de doorfietsroute van de Dominee Dr. Martin Luther Kingweg in zuidelijke richting sluit nu via de bestaande weg Zuidervaart aan op Poelenburg (kaart 9, vlag 12).
- De gemeente Zaanstad is een onderzoek gestart naar de fietsinfrastructuur rondom station Zaandam, inclusief mogelijke alternatieven voor de doorfietsroute langs de Provinciale weg N203 (kaart 9, vlag 4).

10 Purmerend – Edam/Volendam | overzicht

- 1 Oude Provincialeweg en Neckerstraat (tussen Monnikdijkweg en de Sluisbrug) ✓
- 2 Gedempte Singelgracht, Gedempte Where en Oostdijk en Hoornse Jaagweg (van de Sluisbrug tot de Grote Watering) ⌚ ▶▶
- 3 Kanaalweg (Van de Sluisbrug tot de Laan der Continenten) ✓
- 4 Nieuw te onderzoeken verbinding tussen Purmerend en Edam-Volendam !
- 5 Wagenweg en Achterdichting (van de afslag N517 tot de Kathammerzeedijk), ! ▶▶
- 6 Route tussen de Kathammerzeedijk en de Dijkgraaf Poschlaan ⌚
- 7 Route tussen de Dijkgraaf Poschlaan en de N247 ✓
- 8 Monnickendammerjaagweg N247 (tussen de afslag Wagenweg en de Singelweg) ⌚
- 9 Monnickendammerjaagweg N247 (tussen Singelweg en de rotonde bij de Lokkementjeweg) ✓
- 10 Oosthuizerweg en Zesstedenweg (van rotonde bij de Lokkementjeweg tot de rotonde N247/ N509 Oosthuizen) !



10 Purmerend – Edam/Volendam | toelichting



Doorfietspad Edam

Algemeen

De Oude Provinciale weg en Neckerstraat (kaart 10, vlag 1) maakt deel uit van de in 2024 opgeleverde studie doorfietsroute Corridor Amsterdam – Hoorn (CAH). Dit geldt ook voor de straten in de binnenstad van Purmerend (Gedempte Singelgracht en Gedempte Where, waar de doorfietsroute deel gaat uitmaken van een bredere aanpak van het verkeer. Via de Oostdijk gaat de doorfietsroute door naar Oosthuizen, waar vanaf Hobrede de route via Westeinde en de Raadhuisstraat is bestudeerd. Vanaf Oosthuizen gaat de doorfietsroute via de Hoornse Jaagweg richting Scharwoude en Hoorn (kaart 10, vlag 2). In 2025 zal besloten worden tot verdere planuitwerkingen in de CAH-corridor.

Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

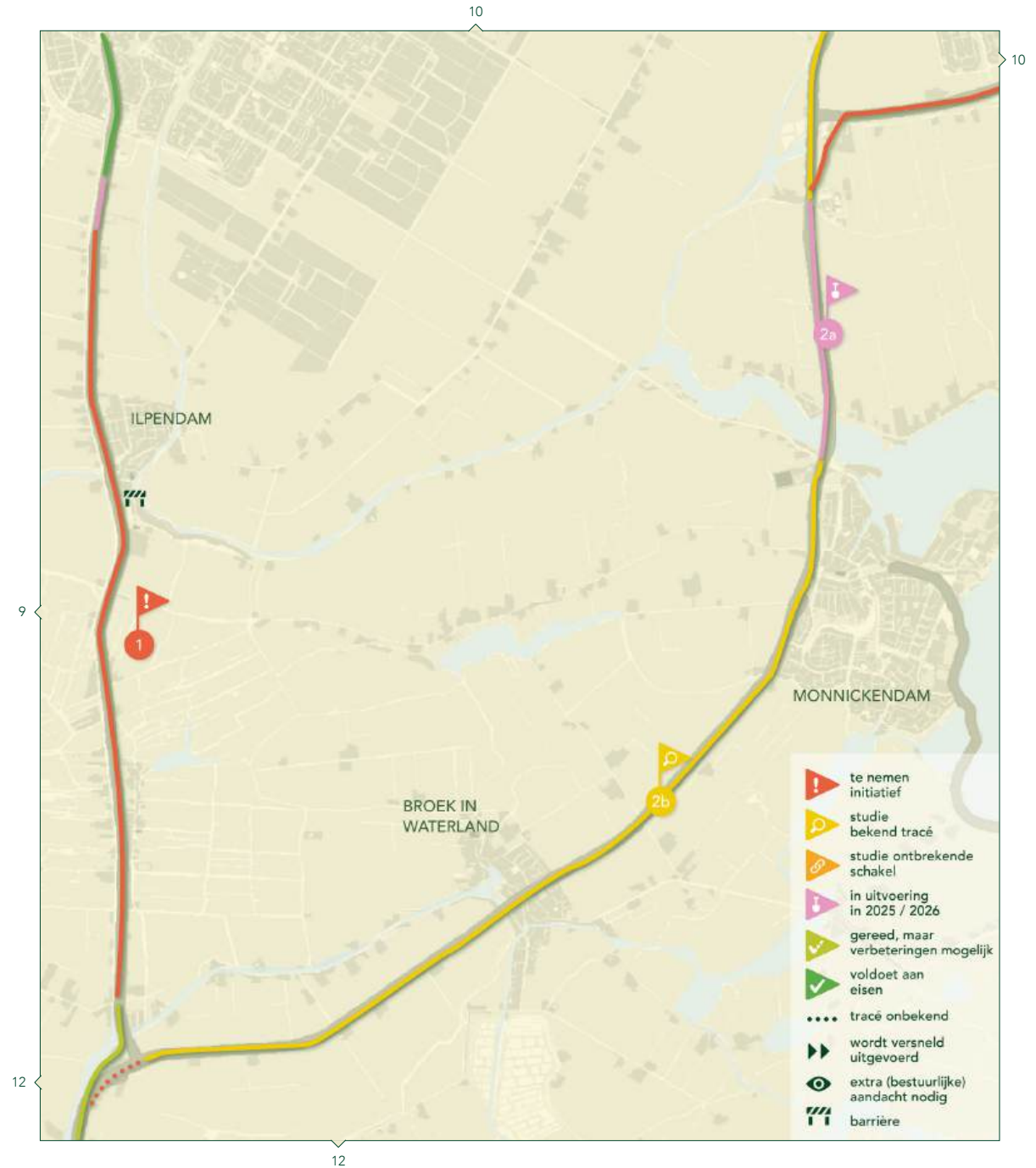
- Nieuwe verbinding tussen Purmerend en Edam-Volendam (kaart 10, vlag 4), te nemen initiatief in 2028
- Wagenweg en Achterdichting (kaart 10, vlag 5), te nemen initiatief in 2030
- Oosthuizerweg en Zesstedenweg (kaart 10, vlag 10), te nemen initiatief in 2031

Voortgang 2024

- De Planstudie Edam-Volendam voorziet in plannen voor de ontbrekende schakel tussen Kathammerzeedijk en Dijkgraaf Poschlaan (kaart 10, vlag 6)
- De nieuwe aansluiting van Edam-Volendam op de N247 is gerealiseerd, inclusief de fietsverbinding (kaart 10, vlag 7)

11 Waterland-Zuid | overzicht

- 1 Kanaaldijk (van 't Schouw tot Laan der Continenten) ! !
- 2 Fietspad langs de N247 (van 't Schouw in Amsterdam tot de Wagenweg in Waterland)
- 2a Wagenweg tot Nieuwendam in Waterland !
- 2b Nieuwendam in Waterland tot 't Schouw in Amsterdam P



11 Waterland-Zuid | toelichting



Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

- Kanaaldijk (van 't Schouw tot Laan der Continenten, kaart 11, vlag 1), te nemen initiatief in 2029

Voortgang 2024

- Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft ingestemd met de realisatiefase van de Kanaalweg tussen Mandelapad en Weidelandpad in Purmerend om de uitvoering voor te bereiden (kaart 11, vlag 1, noordelijk deel).
- De realisatie van het eerste deel van de fietsroute Edam – Volendam – Monnickendam – Amsterdam langs de N247 tussen de Wagenweg en Nieuwendam in Waterland wordt door de provincie Noord-Holland voorbereid en zal in uitvoering gaan (kaart 11, vlag 2a).



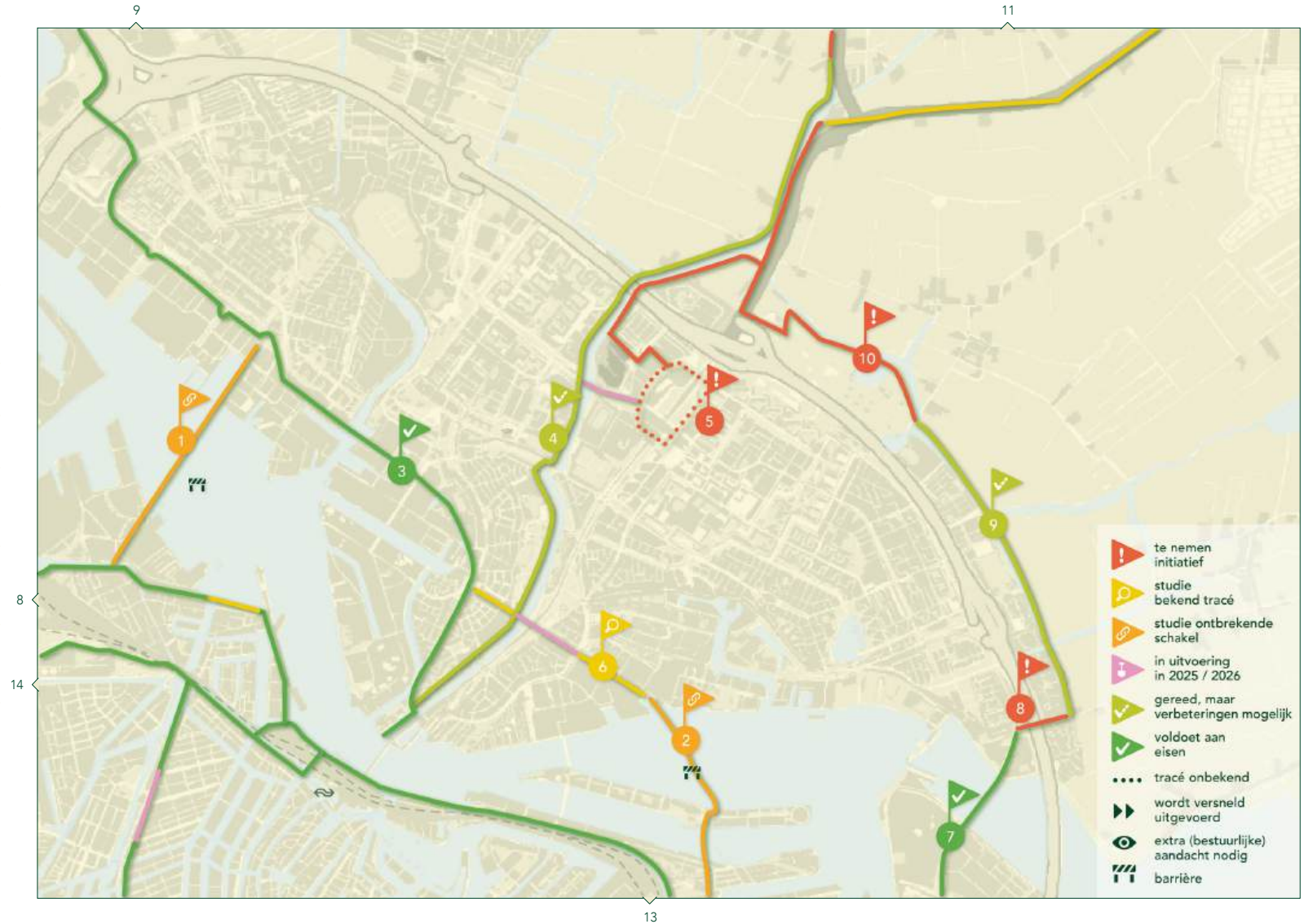
Fietstunnel N244 - N247 Edam



Fietspad Kanaalweg, Purmerend

12 Amsterdam Noord | overzicht

- 1 Sprong over 't IJ – Westbrug 📍
- 2 Sprong over 't IJ – Oostbrug 📍 ...
- 3 ZaanIJ-Corridor (van Buiksloterweg tot Coentunnelcircuit) ✓
- 4 Veerpont Buiksloterweg – Kanaaldijk bij 't Schouw ✓
- 5 Meerzijdige ontsluiting station Noord op oost-west route 'Noord-Noord' ! !
- 6 Johan van Hasseltweg 📍 ! 📍
- 7 Zuiderzeeweg (van brug tot rotonde) ✓
- 8 Liergouw (van de rotonde Zuiderzeeweg tot de Zwarte Gouw) !
- 9 Zwarte Gouw (van Liergouw tot Zunderdorpgoew) ✓
- 10 Buikslotermeerdiijk en Slochterweg (van Zunderdorpgoew tot 't Schouw) !





Bijzondere projecten

Sprong over 't IJ – Oostbrug (kaart 12, vlag 2)

De studie naar deze ontbrekende schakel tussen Amsterdam-Noord en Amsterdam-Centrum wordt voortgezet. Zeker nu in 2024 de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam hun gereserveerde bijdragen voor de geraamde investeringskosten fors hebben verhoogd tot respectievelijk € 220 miljoen (inclusief aansluitingen van de brug) en €140 miljoen. De Oostbrug is van belang voor zowel de inwoners van Amsterdam als ook van de regio. Uit prognoses wordt verwacht dat bij de opening van de brug deze fietsroute direct het hoogste aantal fietsers van Nederland zal hebben (dagelijks ca. 30.000 fietsers). De Oostbrug is een belangrijk onderdeel van een breder pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid van Amsterdam-Noord te verbeteren en past bij de groei van het aantal inwoners door de woningbouwontwikkelingen in Noord.

Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te

gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

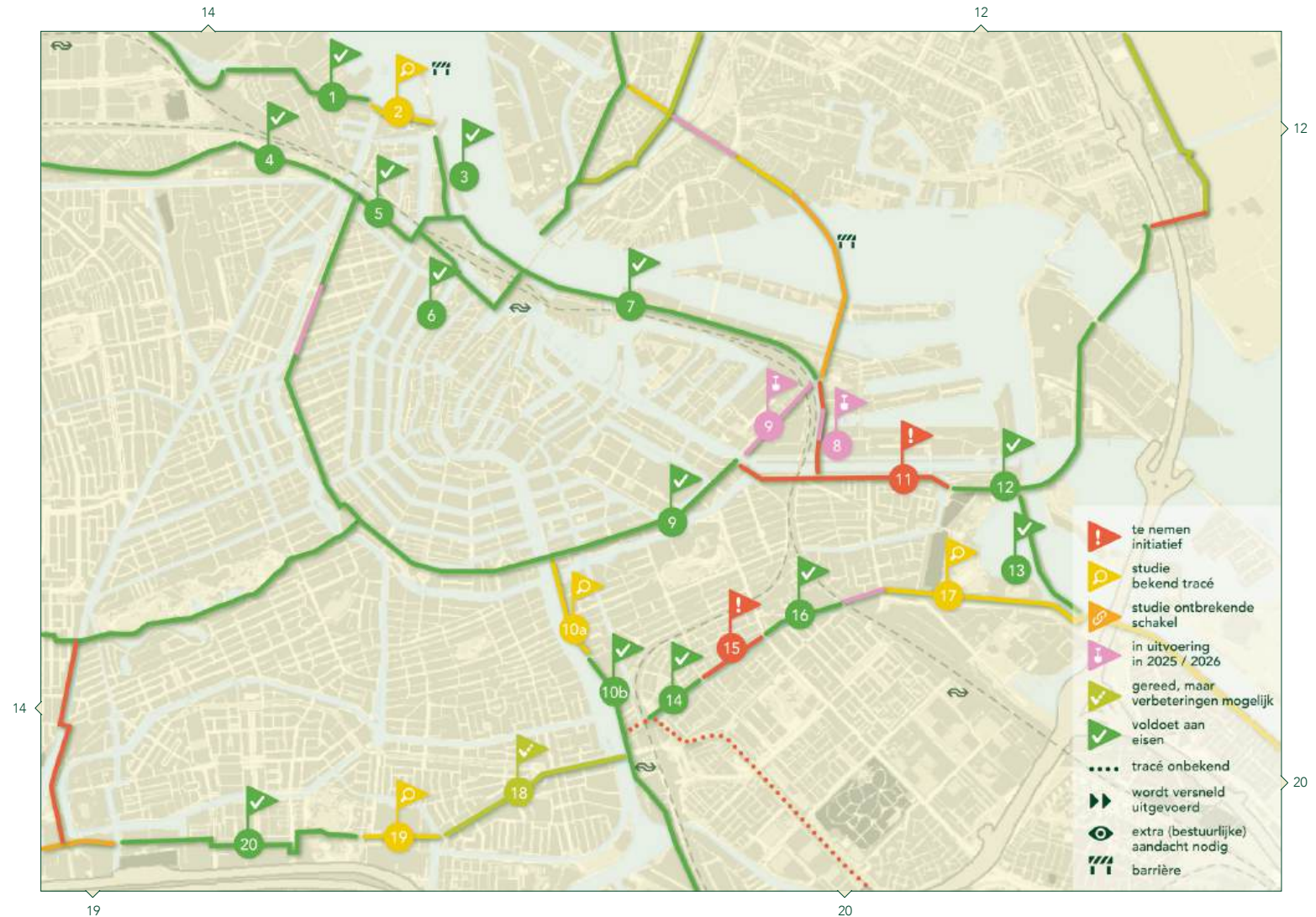
- Meerzijdige ontsluiting van metrostation Noord (kaart 12, vlag 5) en aantakking van het centrumgebied op het doorfietsroutenetwerk, te nemen initiatief in 2027. De gemeente Amsterdam werkt aan verbeteringen in het gebied, onder meer aan de (fiets)ontsluiting van de nieuwe buurt in Elzenhagen. In 2027 wordt bezien welke zinvolle aanvullende maatregelen nodig zijn.
- Liergouw (kaart 12, vlag 8), te nemen initiatief in 2032. Als er eerder groot onderhoud plaatsvindt aan dit traject word de koppeling gelegd met kwaliteitsverbeteringen, zoals ook bij de Zwartegouw (kaart 12, vlag 9) is gebeurd.
- Buikslotermeerdijk en Slochterweg, te nemen initiatief in 2029

Voortgang 2024

- De Johan van Hasseltweg (kaart 12, vlag 6) zal op termijn aansluiten op de Oostbrug. Een deel van de weg zal worden verbeterd met meer ruimte voor de fietsers. De rotonde bij de Meeuwenlaan wordt een kruispunt met verkeerslichten om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.

13 Amsterdam Centrum | overzicht

- 1 Spaarndammerdijk en Tasmanstraat ✓
- 2 Van Diemenstraat en Barentzplein ⚠
- 3 Westerdoksdijk ✓
- 4 Route Westerpark (van ingang oostzijde tot de vijver aan de noordkant Westerpark) ✓
- 5 Haarlemmerdijk Haarlemmerstraat ✓
- 6 Haarlemmer Houttuinen, Droogbak, Prins Hendrikkade, Stationsplein en Cuyperspassage (van Westerdokskade – De Ruijterkade) ✓
- 7 Westerdokskade, De Ruijterkade en Piet Heinkade (van Haarlemmer Houttuinen tot Fred Petterbaan) ✓
- 8 Panamalaan !!!
- 9 Binnenring Amsterdam van Borneolaan – Westerpark ✓⚠
- 10a Weesperzijde noord van Stadhouderkade – Gijsbrecht van Aemstelstraat ⚠
- 10b Weesperzijde midden en zuid (Gijsbrecht van Aemstelstraat – Rotonde Amstelplein) ✓
- 11 Zeeburgerdijk (van Sarphatistraat tot Zuiderzeeweg) !
- 12 Zuiderzeeweg (van Zeeburgerdijk tot Schellingwouderbrug) ✓
- 13 De Westelijke Merwedekanaaldijk (van Zuiderzeeweg tot Oosterringdijk) ✓



- 14 Ringdijk (van Weesperzijde tot Nobelweg) ✓
- 15 Ringdijk (van Nobelweg tot Middenweg) !
- 16 Linnaeuskade (van Middenweg tot Polderweg) ✓

- 17 Linnaeuskade en de Ooster Ringdijk (van Polderweg tot Waterkeringpad) ⚠⚠
- 18 Vrijheidslaan en Rooseveltlaan (van Berlagebrug t/m Europaplein) ✓

- 19 Europaplein – RAI – Beatrixpark ⚠
- 20 Route Beatrixpark tot Amstelveenseweg (via Beatrixpark, Strawinskylaan, Parnassusweg en FredRoeskestraat) ✓

13 Amsterdam Centrum | toelichting



Algemeen

In 2023 is de studie naar een directe fietsroute vanaf het Westerpark via de Haarlemmer Houttuinen naar Amsterdam-Centrum gestopt omdat deze route niet haalbaar was. Dit betekent dat de bestaande doorfietsroute via de bestaande fietsstraat Haarlemmerdijk-Haarlemmerweg blijft gehandhaafd (kaart 13, vlag 5).

Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio

Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

- Zeeburgerdijk (kaart 13, vlag 11), te nemen initiatief in 2027
- Ringdijk van Nobelweg tot Middenweg (kaart 13, vlag 15), te nemen initiatief in 2028

Voortgang 2024

- De Binnenring van Amsterdam-Centrum (kaart 13, vlag 9) is bijna helemaal klaar. De herinrichting van de Czaar Peterstraat wordt voorbereid en de werkzaamheden aan de Marnixstraat tussen Bloemgracht en Marnixplein zijn gestart.
- Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft ingestemd met de realisatiefase van de Ringdijk tussen Nobelweg tot aan het spoor (kaart 13, vlag 15 en 16) en van de Panamalaan tussen Cruquiuskade tot Borneolaan (kaart 13, vlag 8 deels). De uitvoering van deze maatregelen worden voorbereid.
- Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft ingestemd met de verdere planuitwerking in de Van Diemenstraat en Barentzplein (kaart 13, vlag 2).



Doorfietsroute Weesperzijde, sectie 10b



Ringdijk vlak bij de kruising met Wibautstraat, sectie 14

14 Amsterdam Nieuw-West | overzicht

- 1 Langsom en Plesmanlaan (van de Sloterbrug tot Christoffel Plantijnpad) !
- 2 Pieter Callandlaan en Schipluidenlaan (van Christoffel Plantijnpad tot Saskia van Uijlenburgkade) ✓
- 3 Route door het Vondelpark, inclusief oversteek Stadhouderskade ✓
- 4 Ookmeerweg (van de Ringvaart tot Meer en Vaart) !
- 5a Ookmeerweg en President Allendelaan (van Meer en Vaart tot Sloterparkbadlaan) ✓
- 5b Slotermeerlaan (van Sloterparkbadlaan tot rotonde bij de Burgemeester Roëllstraat) !
- 5c Rotonde bij de Burgemeester Roëllstraat richting Sloterdijk !
- 6a Christoffel Plantijnpad (van Oude Haagseweg tot de rotonde t.h.v. Jan Evertsenstraat) ✓
- 6b Burgemeester van de Pollstraat en Burgemeester Fockstraat (rotonde t.h.v. J. Evertsenstraat – N200) !
- 7 Radarweg (van Haarlemmerweg tot Westhavenweg) ✓
- 8 Westhavenweg (van Radarweg via kajuitpad tot Nieuwe Hemweg) ✓
- 9 Nieuwe Hemweg (van Hempont tot Spaarndammerdijk) ✓
- 10 Route Rembrandtpark (van zuidingang Rembrandtpark tot Burgemeester Fockstraat) ✓ !
- 11 Schinkelkade (van IJsbaanpad tot Schinkelhavenstraat) !
- 12 Route Westerpark (van Radarweg tot oosteringang Westerpark) ✓



14 Amsterdam Nieuw-West | toelichting



Algemeen

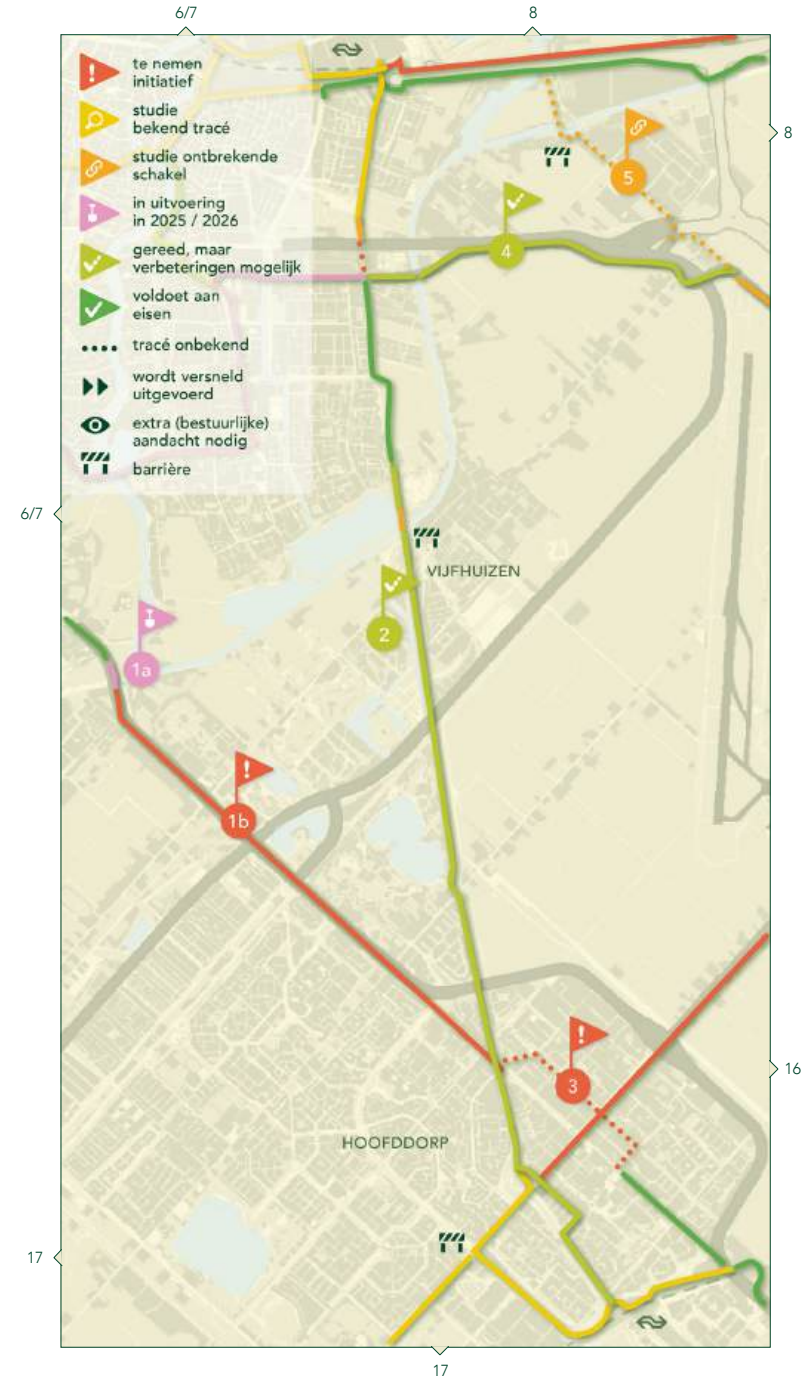
Veel doorfietsroutes in Amsterdam Nieuw-West voldoen aan de kwaliteitseisen, maar sommige routes, met name in de omgeving van station Sloterdijk, moeten nog nader worden bepaald. Andere routes kennen vrijliggende fietspaden, maar deze zijn onvoldoende breed om als doorfietsroute te gelden. Hier ligt ook een verband met de verlaging van de maximumsnelheid van wegen van 50 naar 30 km/uur. Wat is het perspectief op herinrichting van deze wegen op de wat langere termijn? Dit is vooral door de gemeente Amsterdam aan te geven.

Programmering nieuwe initiatieven

Vooralsnog neemt de Vervoerregio Amsterdam in de planning op om dit met de gemeente Amsterdam te bespreken in 2028 (fietsroutes omgeving station Sloterdijk, kaart 14, vlag 5C en 6B) en 2029 (Langsom en Plesmanlaan, Ookmeerweg, Slotermeerlaan, kaart 14, vlag 1,4 en 5B).

15 Haarlem – Hoofddorp | overzicht

- 1a Ringvaartbrug bij Cruquius !
- 1b Kruisweg (tussen de ringvaart bij Cruquius en de Paxlaan in Hoofddorp) !
- 2 Geniedijk (van de ringvaart bij Vijfhuizen tot Station Hoofddorp) ⚡
- 3 Burgemeester Pabstlaan (om het centrum heen) !
- 4 Schipholweg, N232 (van de ringvaart tot de rotonde bij de Spaarnwouderweg) ✓
- 5 Rottewegje en Spaarnwouderweg (nieuwe verbinding tussen de N200 en de N232) ⚡





Programmering nieuwe initiatieven

- Kruisweg tussen de Ringvaart en de Paxlaan in Hoofddorp (kaart 15, vlag 1B), te nemen initiatief in 2031.

Voortgang 2024

- De provincie Noord-Holland zal het in 2025 de Crucquiusbrug over de Ringvaart (N201) in groot onderhoud nemen. De Vervoerregio Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer zijn bij de plannen betrokken (kaart 15, vlag 1B).
- Op de route F205 tussen Santpoort-Noord en station Hoofddorp is in 2024 een verkenning gedaan naar maatregelen (kaart 15, vlag 2). Deze studie is een samenwerking tussen Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer. Voor het F205-deel in Zuid-Kennemerland, zie ook de kaarten 6 en 7, vlaggen 5a tot en met 5f.

De studie wijst onder meer uit dat een nieuwe fietsbrug over de Ringvaart in het verlengde van het Liniepad voordelen biedt voor de fietsers dan de huidige route bij de bestaande brug bij Vijfhuizen, maar verdiepend onderzoek is nodig. Daarnaast moet bij fietsmaatregelen op de Geniedijk richting Hoofddorp rekening worden gehouden met ecologie en natuurwaarden en UNESCO cultuurhistorisch erfgoed (Stelling van Amsterdam). De studie wijst ook uit dat een nieuw fietspad op het laatste deel van de Geniedijk richting Hoofddorp Station nauwelijks voordeel biedt ten opzichte van de bestaande route langs Graan voor Visch, waar nog wel verbetermogelijkheden zijn in samenhang met de planontwikkeling van de Spoorzone Hoofddorp.

16 Hoofddorp/Haarlemmermeer – Amsterdam | overzicht

1 Hoofdweg (tussen Pad om de Noord en Schipholweg N232) ⚡

2 Amsterdamse Baan (van Schipholweg tot de brug over de ringvaart) ! ! !

3 Sloterweg en Burgemeester Amersfoordtlaan (van Schipholweg N232 tot Sloterbrug):

3a Sloterweg !

3b Burgemeester Amersfoordtlaan ⚡

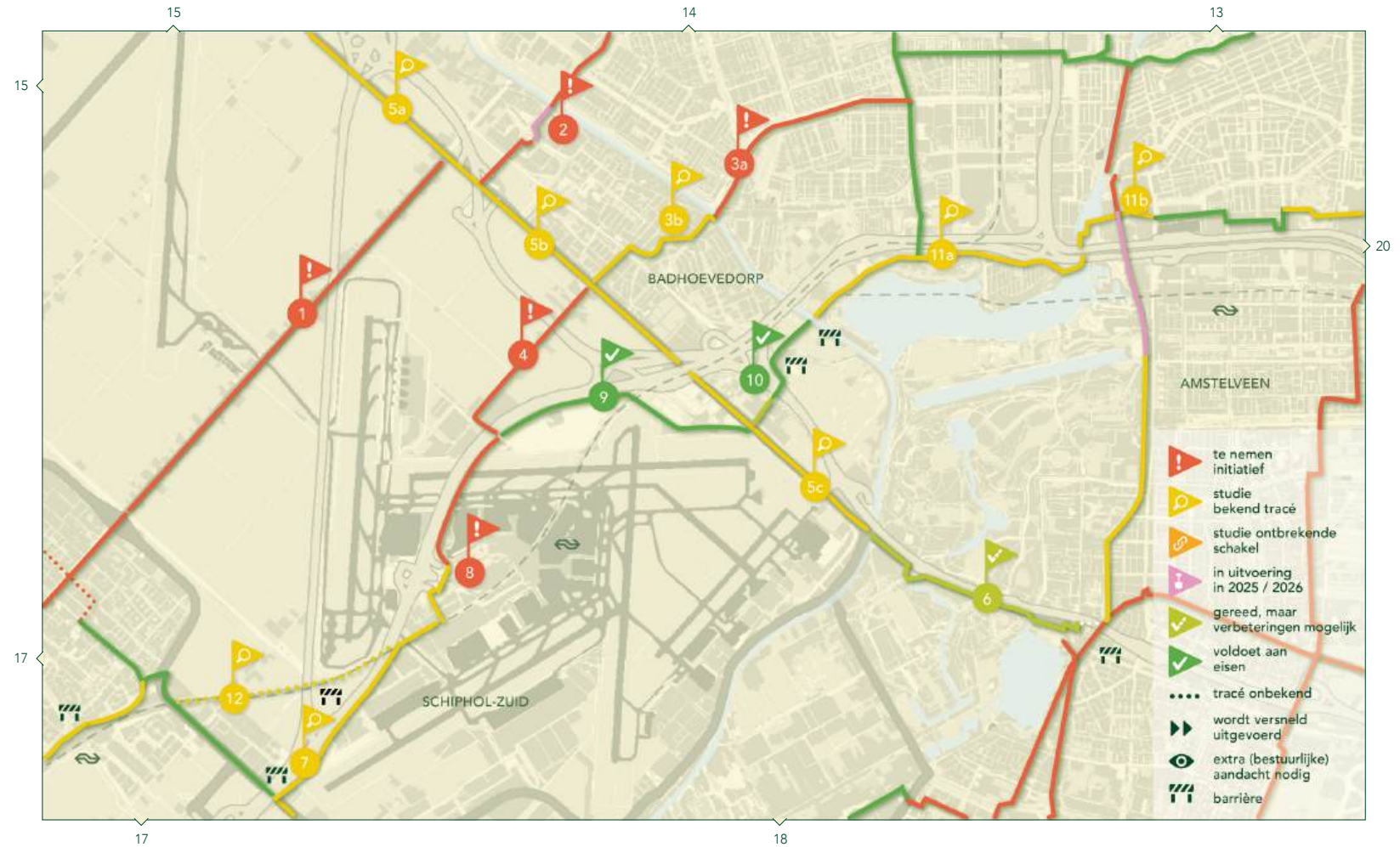
4 Sloterweg (tussen Schipholweg N232 en de kruising Loevesteinse Randweg/ Zonnekruidweg) !

5a Schipholweg N232 (tussen de rotonde Spaarnwouderweg en de A9/ Amsterdamse Baan) ⚡

5b Schipholweg N232 (tussen de A9/ Amsterdamse Baan en Knooppunt A4/ A9) ⚡

5c Schipholweg N232 (tussen Knooppunt A4/A9 en brug over de Ringvaart) ⚡

6 Schipholweg en Burgemeester A.Colijnweg (van brug over de Ringvaart – Dorpsstraat) ✓



7 Rijkersstreek (van Kruisweg tot het viaduct bij de Handelskade) ⚡

8 Handelskade, Westelijke Randweg en Loevesteinse Randweg (van viaduct bij de Handelskade tot Koetsierstraat) ! ⚡

9 Loevesteinse Randweg (van Koetsierstraat tot Schiphol Noord) ✓

10 Oeverlanden/Oude Haagseweg (van Schipholweg N232 tot de brug over de ringvaart) ✓ ✓

11a Oeverlanden (van brug over de Ringvaart tot Nieuwe Meersluis) ⚡

11b IJsbaanpad (van Nieuwe Meersluis tot Amstelveensweg) ⚡

12 Nieuwe tunnelverbinding (van Kruisweg tot Schiphol Centrum, tracé onbekend) ⚡

16 Hoofddorp/Haarlemmermeer – Amsterdam | toelichting



Oude Haagsebrug, waar een doorfietsroute en vrije busbaan is gerealiseerd, sectie 10

Algemeen

In 2024 is een Plan van Aanpak vastgesteld voor een studie naar twee doorfietsroutes in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek – Haarlemmermeer. Een van de twee doorfietsroutes, die tussen Noordwijk – Lisse – Nieuw-Vennep – Hoofddorp – Schiphol, staat deels op de kaart 16. Het gaat daarbij om de Rijkersdijk (vlag 7) en Handelskade (vlag 8) en een mogelijke nieuwe verbinding tussen Kruisweg en Schiphol Centrum (vlag 12). De studie zal in beeld gaan brengen wat het betekent om daar doorfietsroutes mogelijk te maken.

Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

- Hoofdweg (kaart 16, vlag 1), te nemen initiatief in 2028
- Sloterweg (kaart 16, vlag 3A en 4), te nemen initiatief in 2029
- Handelskade (kaart 16, vlag 8), te nemen initiatief in 2031

Voortgang 2024

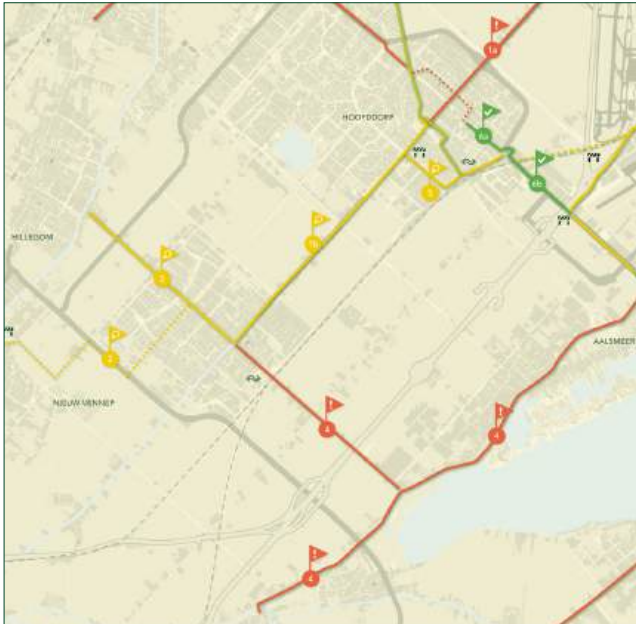
- Het project Oude Haagsebrug is in 2024 gerealiseerd, waarmee een belangrijke fietsverbinding tussen Amsterdam – Schiphol – Hoofddorp tot stand is gekomen.
- Een studie zal worden gedaan naar verbetermaatregelen op de Burgemeester Amersfoordtlaan (vlag 3B).

17 Haarlemmermeer Zuid | overzicht

- 1 Hoofdweg (tussen Nieuw Vennep en Hoofddorp, Weg om de Noord):
- 1a Hoofdweg (Weg om de Noord tot Hoofddorp centrum) !
- 1b Hoofdweg (tussen Hoofddorp centrum en Nieuw Vennep centrum) ⚡
- 2 Fietsroute van Nieuw-Vennep naar Lisserbroek (via o.a Componistenweg, Getsewoudweg en IJweg) ⚡
- 3 Vennepweg (tussen de ringvaart bij Beinsdorp en de Hoofdweg in Nieuwe Vennep) ⚡
- 4 Behoeftteonderzoek fietsverbinding Nieuw-Vennep – Burgerveen – Aalsmeer – Roelofarendsveen !
- 5 De Van Heuven Goedhartlaan (tussen de Hoofdweg en de Kruisweg) ⚡
- 6a Kruisweg (van Nieuweweg tot Van Heuven Goedhartlaan) ✓
- 6b Kruisweg (van Van Heuven Goedhartlaan tot Rijkersdijk) ✓



17 Haarlemmermeer Zuid | toelichting



Algemeen

In 2024 is een Plan van Aanpak vastgesteld voor een studie naar twee doorfietsroutes in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek – Haarlemmermeer. Deze studie wordt door de Vervoerregio Amsterdam gedaan in samenwerking met de Regio Holland Rijnland, provincies Noord-Holland en Zuid-Holland, de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk. De twee te onderzoeken doorfietsroutes zijn Noordwijk – Lisse – Nieuw-Vennep – Hoofddorp – Schiphol (kaart 17, vlag 2, 1B en 5) en Nieuw-Vennep – Hillegom (kaart 17, vlag 3). In de studie wordt aansluiting gezocht bij bestaande projecten zoals HOV Noordwijk – Schiphol en verbeteraanpak Venneperpad. In deze corridors zullen verschillende route alternatieven worden verkend en worden afgewogen, leidend tot een voorlopig voorkeurs tracé voor beide doorfietsroutes.

Voortgang 2024

- De doorfietsroute Kruisweg ter hoogte van het bedrijventerrein De Hoek (kaart 17, vlag 6B) is in 2024 gerealiseerd.

Programmering nieuwe initiatieven

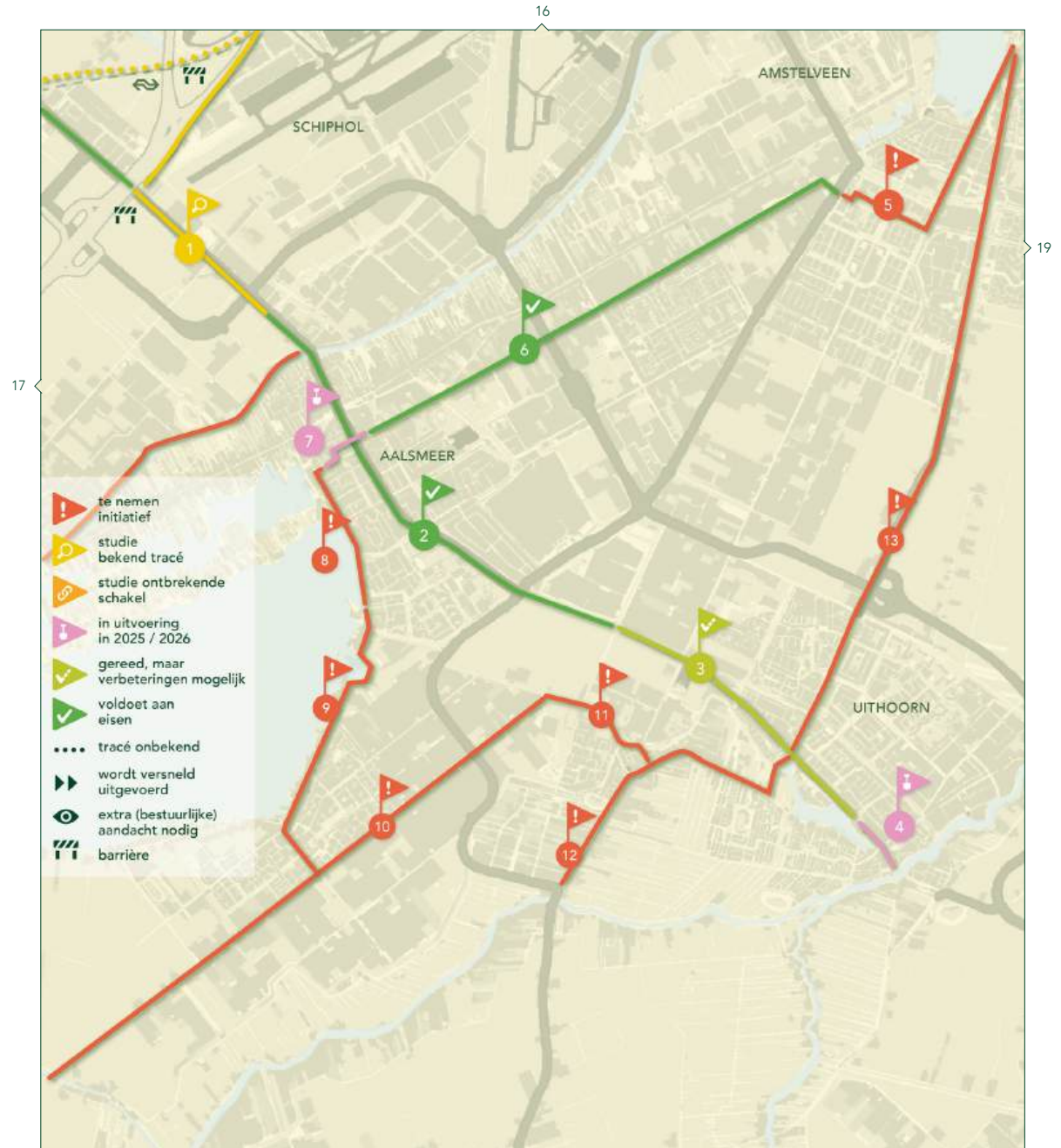
- Hoofdweg (kaart 17, vlag 1A), te nemen initiatief in 2028
- Behoeftedonderzoek fietsverbinding Nieuw-Vennep – Burgerveen – Aalsmeer – Roelofarendsveen (kaart 17, vlag 4), te nemen initiatief in 2030



Nieuwe doorfietsroute bij Kruisweg De Hoek in Hoofddorp

18 Aalsmeer – Amstelveen-Zuid – Uithoorn | overzicht

- 1 Kruisweg (van Rijkersstreek tot Fokkerweg) ⚠
- 2 HOVASZ (N196 tussen Fokkerweg en Poelweg) ✓
- 3 Koningin Maximalaan, N196 (van Poelweg tot Admiraal van Ghentlaan) ✓
- 4 Koningin Maximalaan, N196 (van Admiraal van Ghentlaan tot de Prinses Irenebrug) ⚠
- 5 Integraal verbetertraject tussen Aalsmeerderweg en Sportas (van Kruising met de N231 tot de Handweg) !
- 6 Aalsmeerderweg (tussen Wissel en de kruising met de N231) ✓
- 7 Wissel en Baanvak ⚠
- 8 Stommeerweg en Kudelstaartseweg (tussen Gerberastraat en Bachlaan) !
- 9 Kudelstaartseweg (tussen Bachlaan en Robend) !
- 10 Hoofdweg (tussen Vuurlijn en de provinciegrens met Zuid-Holland) !
- 11 Route Vuurlijn, Stelling, Lunet, Linie, Traverse (van Hoofdweg tot Boterdijk) !
- 12 Drechtijk, Boterdijk en Watsonweg (van de Amstel/Vrouwenakker tot de Koningin Maximalaan) !
- 13 Handweg, Bovenkerkerweg en Zijdelweg (van Koningin Maximalaan in Uithoorn tot Kazernepad in Amstelveen) !



18 Aalsmeer – Amstelveen-Zuid – Uithoorn | toelichting



Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

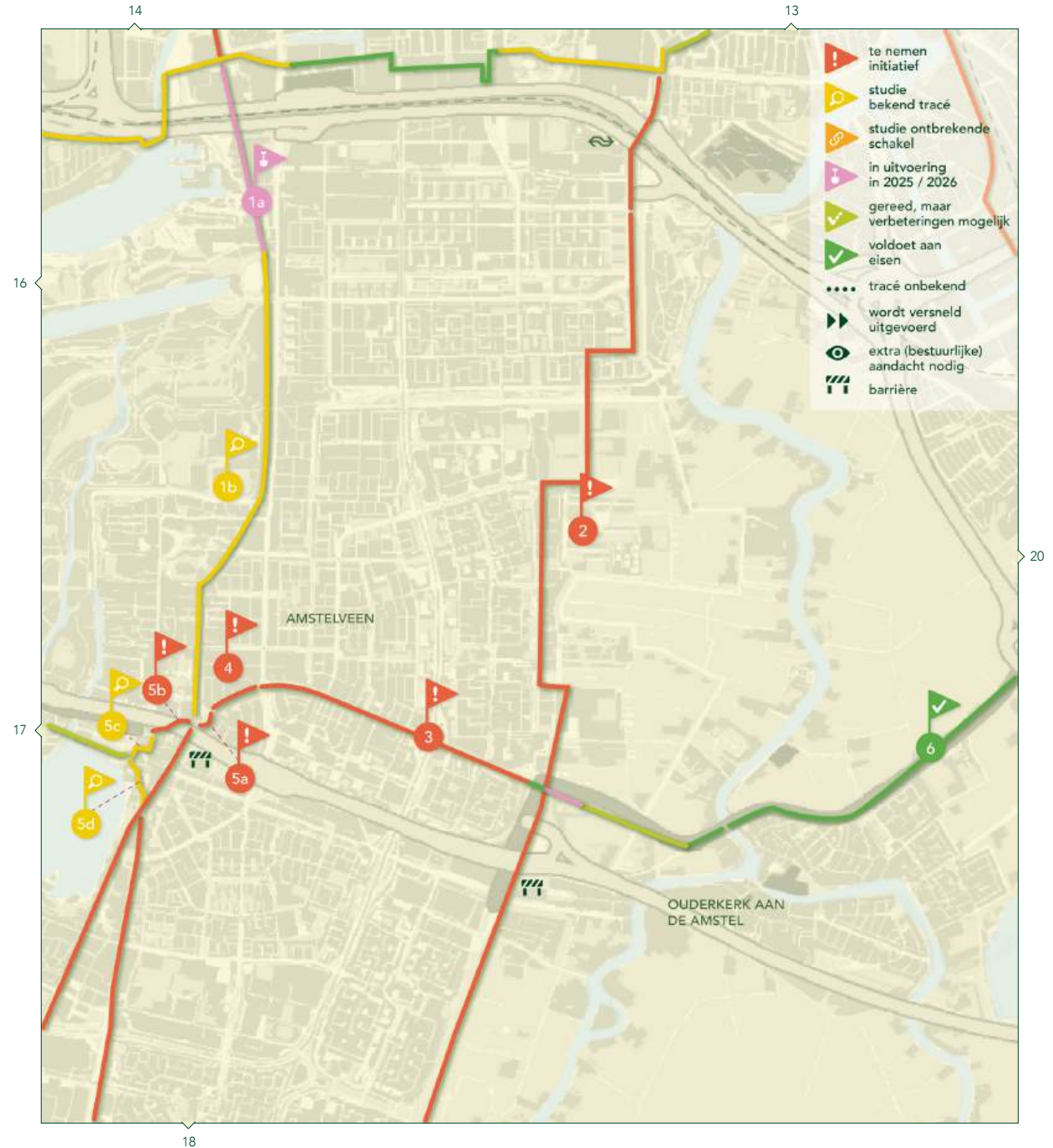
- Verbetertraject tussen Aalsmeerderweg en Sportas (kaart 18, vlag 5), te nemen initiatief in 2027
- Stommeerweg en Kudelstaartseweg (kaart 18, vlag 8 en 9), te nemen initiatief in 2027
- Hoofdweg (kaart 18, vlag 10), te nemen initiatief in 2028
- Vuurlijn, Stelling, Lunet, Linie, Traverse (kaart 18, vlag 11), te nemen initiatief in 2028
- Drechtdijk, Boterdijk, Watsonweg (kaart 18, vlag 12), te nemen initiatief in 2031
- Handweg, Bovenkerkerweg en Zijdelweg (kaart 18, vlag 13), te nemen initiatief in 2031

Voortgang 2024

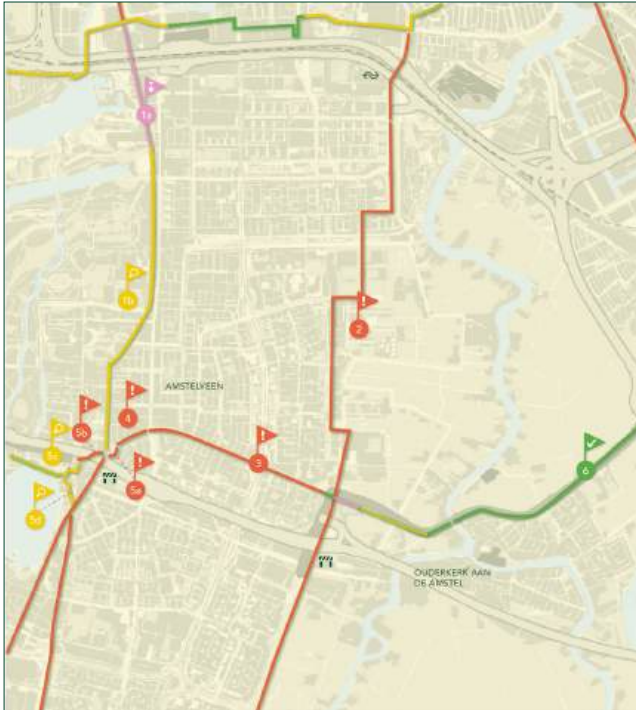
- Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio heeft ingestemd met de realisatiefase van de Prinses Irenebrug in Uithoorn (kaart 18, vlag 4) en met de realisatiefase van Wissel-Baanvak en Spoorlijn-zuid deel in Aalsmeer (kaart 18, vlag 7).
- De gemeente Uithoorn heeft op basis van een studie vastgesteld dat het Zijdelveld (ten zuiden van de Koningin Maximalaan (kaart 18, vlag 3) een potentiële doorfietsroute is, naast de Koningin Maximalaan zelf waar de ruimte ontbreekt voor een tweerichtingen doorfietsroute.

19 Amstelveen – Ouderkerk | overzicht

- 1 Sportas (van IJsbaanpad tot Noorddammerlaan):
 - 1a Scope Amsterdam (van Skutjespad tot Amsterdamseweg) !
 - 1b Scope Amstelveen (Amsterdamseweg tot Noorddammerlaan) ⌚
- 2 Tweede noord-zuid route Amstelveen !
- 3 Mr. G Groen van Prinstererlaan en Oranjebaan (tot de brug bij Ouderkerk a/d Amstel) ! ✓ ! ✓ ✓
- 4 De Savornin Lohmanlaan !
- 5a Park Mr. A. Van Hallweg (tussen de Savornin Lohmanlaan en het Kazernepad) !
- 5b Toekomstige route over het dek van de A9 (tussen Kazernepad en Amsterdamseweg) !
- 5c Burgemeester A. Colijnweg en Laan Nieuwer-Amstel (tussen Dorpsstraat en Doorweg) ⌚
- 5d Laan Nieuwer-Amstel (tussen Doorweg en Kazernepad) ⌚
- 6 Burgemeester Stramanweg (tussen de brug bij Ouderkerk a/d Amstel en de A2) ✓



19 Amstelveen – Ouderkerk | toelichting



Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling. De programmering is in dit deelgebied als volgt:

- Een tweede-noord-zuid route Amstelveen – Amsterdam (kaart 19, vlag 2), te nemen initiatief in 2029
- Het volledig realiseren van doorfietsroute De Savornin Lohmanlaan en Oranjebaan (kaart 19, vlag 3 en 4), te nemen initiatief in 2026
- Onderzoek naar een doorfietsroute Park Mr. A. van Hallweg (kaart 19, vlag 5A), te nemen initiatief in 2030
- Aanleg doorfietsroute over het dek van de A9 (kaart 19, vlag 5B) in 2027

Voortgang 2024

- De maatregelen van de Sportas in het Amsterdamse Bos zijn in uitvoering genomen (kaart 19, vlag 1a). De aansluitende delen in Amstelveen volgen de komende jaren.

20 Amsterdam Zuidoost, Diemen en Weesp | overzicht

- 1 Reaalspolderweg (vanaf gemeentegrens Weesp tot Lange Muiderweg) ⚠
- 2 Lange Muiderweg ⚠
- 3 Centrum Weesp (brug Ossenmarkt – Lange Vechtbrug – Hoogstraat – Achteromstraatje – Binnenveer) ⚠
- 4 Buitenveer en Verlengde Buitenveer ⚠
- 5 Nieuwe aansluiting Verlengd Buitenveer op de Weesperbrug ⚠
- 6 Fietspaden langs de N236 en N523 in Weesp ✓!
- 7 Route via Rozenoordbrug en Ouderkerkdijk (van Beatrixpark tot Spaklerweg) !
- 8 Spaklerweg en Holterbergweg (van rotonde Amstelplein tot Hoogoorddreef) ✓✓✓
- 9 Burgemeester Stramanweg (van A2 tot Hoogoorddreef) ✓
- 10 Hoogoorddreef en Gulden Kruispad (van Holterbergweg tot Provincialeweg) ✓
- 11 Fietsroute Diemberbos (van Provincialeweg/ Stammerdijk tot Knooppunt Diemen) !
- 12 Diemerpolderweg (van knooppunt Diemen tot Muiderbrug A1) ✓
- 13 Route langs Amsterdam Rijnkanaal via Westelijke Merwedekanaaldijk en Kanaaldijk (van Waterkeringpad tot Diemerpolderweg bij Muiderbrug A1) ⚠



- 14 Route langs Amsterdam Rijnkanaal (van Diemerpolderweg bij Muiderbrug A1 tot Kanaaldijk West in Driemond) ⚠
- 15 Provinciale weg N236 (van Weesperbrug tot Gulden Kruispad) ✓
- 16 Fietsroute langs spoor Amsterdam – Utrecht (van Hoogoorddreef tot Tafelbergweg) ✓
- 17 Fietsroute langs spoor Amsterdam – Utrecht (van Tafelbergweg – de provinciegrens bij Abcoude) ⚠
- 18 Meibergpad en Driemondweg (van Amsterdam UMC/ Holendrecht tot provincialeweg N236 bij Gaasperdam) !
- 19 Doorfietsroute Gooiseweg !
- 20 IJmeerverbinding !

20 Amsterdam Zuidoost, Diemen en Weesp | toelichting



Algemeen

In 2024 is door de provincie Utrecht een verkennende studie gestart voor de Dom-tot-Damroute tussen Utrecht en Amsterdam. De studie wordt gedaan in samenwerking met de betrokken gemeenten in Utrecht, gemeenten Amsterdam en Diemen, Rijkswaterstaat en Vervoerregio Amsterdam. Voor de doorfietsroute in noordelijke richting naar Amsterdam worden twee routealternatieven onderzocht:

- Variant 'Abcoude' (vanaf Breukelen via Abcoude, Amsterdam-Zuidoost naar Amstelstation). Op kaart 20 deels weergegeven met de vlaggen 8, 16, 17)
- Variant 'Weesp' (vanaf Breukelen langs het Amsterdam Rijnkanaal via Weesp, Diemen richting Muiderpoortstation). Op kaart 20 deels weergegeven met de vlaggen 13 en 14).

Programmering nieuwe initiatieven

Gemeenten en andere wegbeheerders kunnen initiatieven nemen om doorfietsroutes te verbeteren. De Vervoerregio Amsterdam wil hier in principe graag aan meewerken op inhoud en voor cofinanciering t.b.v. investeringen in nieuwe infrastructuur. Als de wegbeheerder geen initiatieven neemt, zal de Vervoerregio het initiatief nemen om met de wegbeheerder(s) in overleg te gaan over de haalbaarheid van planontwikkeling.

De programmering is in dit deelgebied als volgt:

- Fietspaden langs de N236 en N523 bij Weesp (kaart 20, vlag 6), te nemen initiatief in 2031
- Doorfietsroute via Rozenoordbrug en Ouderkerkerdijk (kaart 20, vlag 7), te nemen initiatief in 2027
- Doorfietsroute Diemberbos, Meibergpad en Driemondweg (kaart 20, vlag 11 en 18), te nemen initiatief in 2028
- Ontbrekende schakel Gooiseweg (kaart 20, vlag 19). Deze verbinding hangt samen met de aanpak van de Gooiseweg en mogelijke woningbouwontwikkelingen op lange termijn, te nemen initiatief in 2032 of later
- Ontbrekende schakel IJmeerverbinding (kaart 20, vlag 20). Deze meekoppelkans voor een doorfietsroute tussen Almere en Amsterdam is afhankelijk van een besluit over de IJmeerverbinding zelf, te nemen initiatief in 2032 of later.

21 Regio Gooi & Vecht | overzicht deel 1

1 Diemberbos – Muiden – Naarden – Bussum – Hilversum:

1a Maxisweg, Muiden ⚡

1b Amsterdamsestraatweg, Muiden ✓

1c Zuiderpolderweg tot Hakkelaarsbrug, Muiden/Muiderberg ⚡

1d Naarden – Bussum-Zuid ⚡

1e Bussum-Zuid – Hilversum (via N524) ⚡

2 Weesp – Muiderberg – Almere Poort ⚡

3 Weesp – Uitermeer – Bussum (via N236):

3a Gooilandseweg, Weesp - Uitermeer ✓

3b Gooilandseweg, Uitermeer – Melkmeent !

3c Loodijk, Melkmeent – Hollands End, Ankeveen ✓

3d Loodijk, Hollands End – Herenweg, Kortenhoef !

3e Franse Kampweg, Bussum ✓

4 Weesp – Uitermeer – langs de Vecht – Nederhorst den Berg (via N523) !

5 Uitermeer – Nederhorst den Berg (via N523) !

6 Nederhorst den Berg – Kortenhoef – Hilversum:

6a Randweg, Nederhorst den Berg !

6b Middenweg, Horstermeer ! ⚡

6c Herenweg, Kortenhoef ✓

6d Noordereinde, Kortenhoef !

6e Leeuwenlaan/'s Gravelandseweg, Hilversum ⚡

7 Vreeland – Hilversum Kerkelanden – Hilversum NS Station (via N201):

7a Vreelandseweg N201, Vreeland – Zuidereind, Kortenhoef !

7b Vreelandseweg N201, Zuidereind Kortenhoef – Diependaalselaan ⚡

7c Vreelandseweg, Hilversum – station Hilversum ⚡

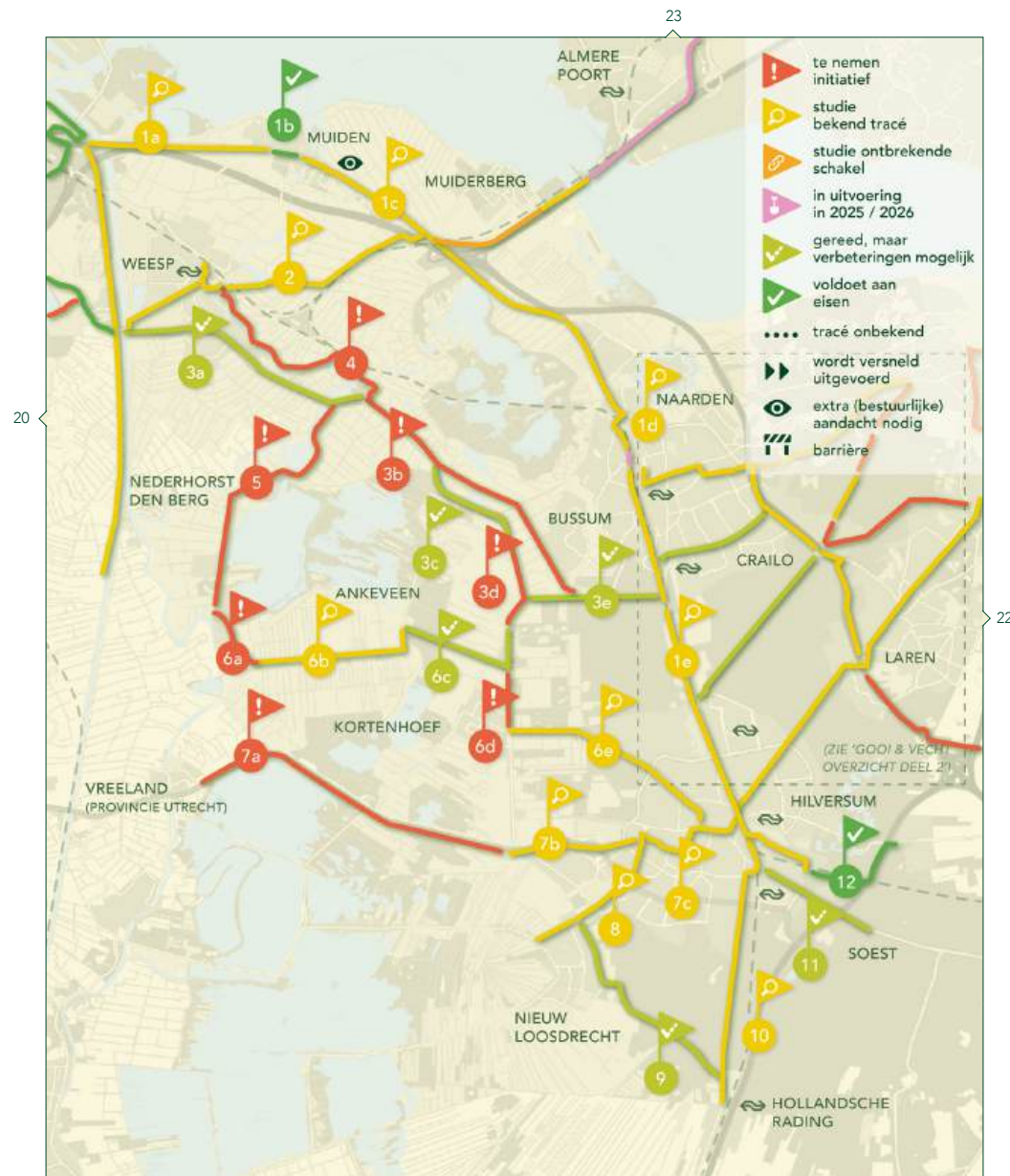
8 Hilversum – Nieuw Loosdrecht (via Loosdrechtseweg) ⚡

9 Nieuw Loosdrecht – Hollandsche Rading (via Noodweg) ✓

10 Hilversum – Utrecht (via Hollandsche Rading / N417) ⚡

11 Hilversum – Soest (via Soestdijkerstraatweg N415) ✓

12 Hilversum – Baarn (via Anna's Hoeve) ✓



22 Regio Gooi & Vecht | overzicht deel 2

12 Hilversum – Laren – Blaricum – Huizen:

12a Hilversum – Laren (via Larenseweg N525) ⤵

12b Laren – Blaricum ⤵

12c Blaricum – Bijvanck – Blaricummeent – Huizen ⤵ !

13 Melkmeent tussen N236 en Hilversumse Meent !

14 Mediapark – Huizen via N527:

14a Nieuwe Crailoseweg / Gebed zonder Eind ✓

14b Crailoseweg / N527 !

15 Bussum Zuid – Blaricum (via Crailo):

15a Bussum Zuid – Amersfoortsestraatweg, Bussum ✓

15b Bussum – Crailo (via Amersfoortsestraatweg) ⤵

15c Crailo – Blaricum (via Prins Hendriklaan/ N526) !

16 Bussum – Huizen:

16a Brediusweg, Bussum ⤵

16b Oud Bussummerweg, Bussum/ Huizen ⤵

16c Nieuwe Bussummerweg, Huizen ⤵

17 Crailo – Laren – Eemnes – Huizen:

17a Rijksweg West, Crailo/ Laren ⤵

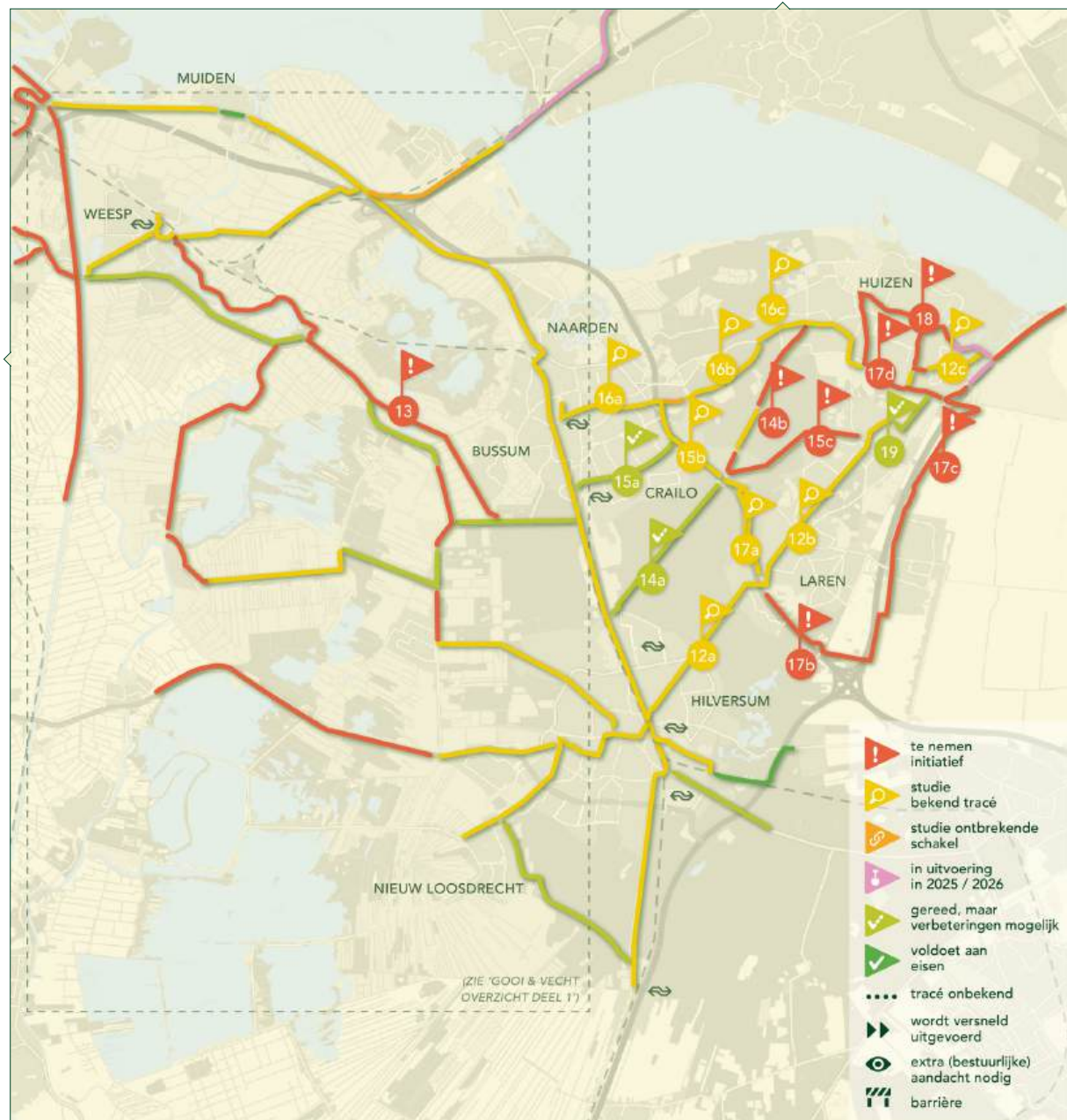
17b Rijksweg Oost, Laren !

17c Randweg Oost, Blaricum ! ! !

17d Bussummerweg, Huizen !

18 Gooilandweg/Huizermaatweg, Huizen !

19 Le Coultredreef, Blaricum ✓



21/22 Regio Gooi & Vecht | deel 1 & 2 toelichting



Algemeen

- In 2019 is een intentieverklaring getekend voor de realisatie van het doorfietsroutenetwerk in Gooi en Vechtstreek;
- Hiervoor is in 2020 een nadere analyse uitgevoerd wat heeft geleid tot zes prioritaire doorfietsroutes:
 - Hilversum – Huizen (via Laren en Blaricum, vlag 12)
 - Bussum – Huizen (vlag 16)
 - Laren – Bussum (via Crailo, vlag 17a en 15b)
 - Hilversum – Amsterdam (vlag 1)
 - Almere – Amsterdam (via Weesp, vlag 2)
 - Hilversum – Wijdemeren (vlag 6b, 6c en 7)
- In 2021 is door Sweco/MuConsult onderzocht wat er voor de zes prioritaire doorfietsroutes per tracé nodig is om deze op doorfietsroute kwaliteit te brengen. De routes zijn op schetsontwerpniveau uitgewerkt.
- Sinds 2024 werkt Sweco in opdracht van de regio aan het realiseren van de doorfietsroutes. Sweco heeft met de regio inzichtelijk gemaakt welke opgave er ligt en wat er nodig is om het netwerk te realiseren.



Fietsstraat Amsterdamsestraatweg Muiden

Prioritaire route coalitieakkoord: Hilversum – Bussum (vlag 1e)

De verbinding tussen Hilversum en Bussum is een deel van de toele prioritaire doorfietsroute Hilversum – Amsterdam. Het zuidelijke deel van de doorfietsroute Hilversum – Amsterdam ligt op grondgebied van de gemeente Hilversum; het noordelijke deel van de doorfietsroute ligt op grondgebied van de gemeente Gooise Meren. Voor het deel tussen Hilversum en Bussum is de provincie verantwoordelijk. In het iMPI is dit project opgenomen onder de naam N524-01 'smalle fietspaden langs de N524'. Het fietsknelpunt tussen Hilversum en Bussum betreft te smalle eenrichtings(brom)fietspaden langs beide zijden van de drukke N524.

Voor de N524 zijn in 2023 en 2024 studies uitgevoerd. Dit heeft geleid tot een voorkeursvariant: een enkelzijdig, tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de N524. Dit voorkeursalternatief is inmiddels uitgewerkt tot Voorlopig Ontwerp. Naar verwachting promoveert de maatregel in Q1 2025 officieel naar de planfase.

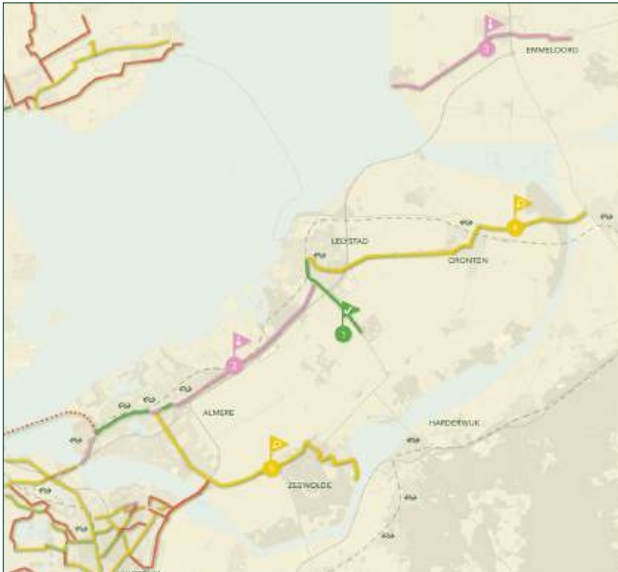
Voortgang 2024

- De provincie heeft een voorkeursalternatief voor de N524 (onderdeel prioritaire route uit het coalitieakkoord, vlag 1e) vastgesteld.
- De provincie heeft subsidie verleend aan:
 - de gemeente Gooise Meren ter verbetering van de Spiegelstraat in Bussum. Deze wordt uitgevoerd als fietsstraat, conform inrichtingseisen voor doorfietsroutes (vlag 1d).

23 Flevoland | overzicht

- 1 Doorfietsroute Lelystad – Lelystad Airport ✓
- 2 Doorfietsroute Almere – Lelystad ⚠
- 3 Hoogwaardige fietsroute Urk – Emmeloord – Marknesse ⚠
- 4 Hoogwaardige fietsroute Lelystad-Dronen-Roggebotbrug met aansluiting op HWFR Kampen (Overijssel) ⚠
- 5 Hoogwaardige fietsroute Almere – Zeewolde met aansluiting op HWFR Huizen/Hilversum (provincie NH en Utrecht) ⚠





Algemeen

De provincie Flevoland kent bij aanleg van infrastructurele projecten, zoals doorfietsroutes, vijf verschillende fasen in de voorbereiding van de aanleg:

- Initiatieffase: start van het project wordt bepaald, wat willen we bereiken, wie doet mee?
- Verkenningfase: oplossingsrichtingen worden onderzocht.
- Planstudiefase: voorkeursoplossing wordt bepaald, kosten inzichtelijk gemaakt en voorzien van een financiële dekking.
- Planuitwerkingsfase: uitwerken van de voorkeursoplossing, soms ook planologische procedures en voorbereiding van de aanbesteding.
- Realisatiefase: het project wordt uitgevoerd 'op straat'.

Programmering nieuwe initiatieven

Ontbrekende schakel IJmeerverbinding

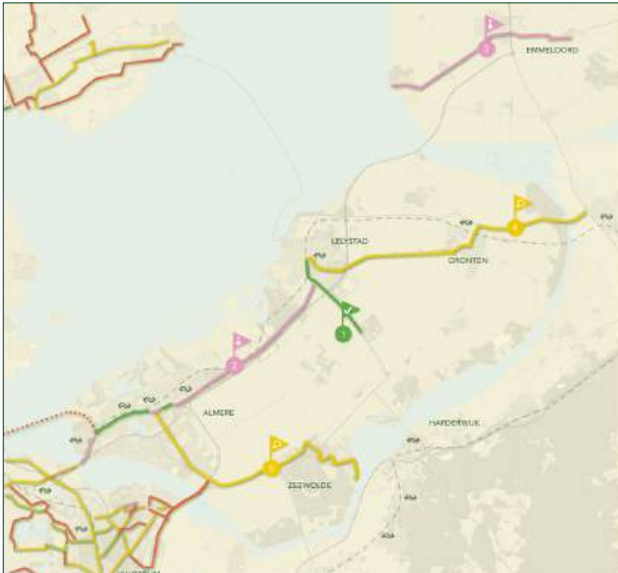
Deze meekoppelmans (kaart 20, vlag 20) voor een doorfietsroute tussen Almere en Amsterdam is afhankelijk van een besluit over de IJmeerverbinding zelf, te nemen initiatief in 2032 of later.

Bijzondere projecten

Dynamische verlichting en recreatief medegebruik doorfietsroute

De doorfietsroute Almere – Lelystad door het Nationaal Park Nieuw Land wordt voorzien van innovatieve dynamische verlichting. Het verlichtingsniveau van het fietspad wordt afgestemd op de aanwezigheid van de fietsers op de route. Door het toepassen van deze dynamische verlichting wordt lichthinder zo veel mogelijk beperkt ten gunste van de natuur in het nationaal park.

Nagedacht wordt hoe de doorfietsroute Almere – Lelystad, naast het utilitair gebruik (woon-werkverkeer), ook aantrekkelijk is voor toeristen en recreanten. Dit met als doel de duurzame mobiliteit te stimuleren. Zo worden voor toeristen en recreanten aanvullende fietsvoorzieningen opgenomen in de vorm van rustpunten voorzien van informatie over het Nationaal Park en het verhaal van Flevoland.



Hoogwaardige fietsroute: Urk – Emmeloord – Marknesse

In januari 2025 hebben de bestuurders van de gemeenten Noordoostpolder en Urk de intentieverklaring aangeboden gekregen. Aanvullend vinden er gesprekken plaats met de gemeenten over de hoogte van de provinciale subsidie waar de hoogwaardige fietsroute is gelegen op gemeentelijke grondgebied.

Hoogwaardige fietsroute: Almere – Zeewolde (aantakking Huizen/Hilversum)

In 2de helft van 2025 wordt gestart met de verkenning van de hoogwaardige fietsroute Almere – Zeewolde met aansluiting op Huizen/Hilversum. De uitvoering is gepland in 2028/2029.

De hoogwaardige fietsroute Lelystad – Dronten – Kampen

De hoogwaardige fietsroute Lelystad – Dronten – Kampen is in 2024 gestart met de voorbereiding van de verkenning van de fietsroute.

In 2025 wordt samen met de gemeenten de verkenning en de nulmeting uitgevoerd, zodat in 2027/2028 gestart kan worden met de aanleg van de hoogwaardige fietsroute.

04

Doorkijk 2025



04

”
*Het jaar 2040 is
gekozen om het
doorfietsroute-
netwerk Nederland
gereed te hebben*

Doorkijk 2025

Bewegwijzering Doorfietsroutes

Op steeds meer plekken in Nederland worden doorfietsroutes op de fietsbewegwijzering aangegeven. Dit houdt in dat er langs de gehele doorfietsroute op de fietsbewegwijzering het F-nummer in een opvallend schildje zichtbaar is, waardoor het van een afstand goed te herkennen en te volgen is voor fietsers. Het plaatsen van deze bewegwijzering gebeurt bij andere provincies tot nu toe vooral ad hoc, door een verzoek in te dienen bij de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) wanneer een doorfietsroute af is. Omdat wij in onze provincies een veel langer, complexer en gefaseerder netwerk van doorfietsroutes aan het vormen zijn, werkt deze ad-hoc aanpak niet goed. Daarom zijn wij sinds 2024 aan het samenwerken met de NBd om een coherent en logisch plan van doorfietsroutes en -routenummers te ontwikkelen. In 2025 hopen we dit plan af te maken, en te starten met het bewegwijzeren van de eerste route uit dit plan.

Coördinatie Fietstelplan

Provincie en Vervoerregio houden (twee)jaarlijks middels tijdelijke fietstellingen in het najaar steekproefsgewijs bij wat de ontwikkelingen zijn op het gebruik van fietspaden. Om een vollediger, jaarrond en uitgebreider beeld te krijgen van onze fietsnetwerken gaan we in 2025 een pilot uitvoeren waarin we innovatieve fietsteltechnieken testen. De conclusies van deze pilot worden dan gebruikt

om volgend jaar stappen te zetten om provinciebreed een beter beeld te krijgen van het gebruik van (door) fietsroutes. De provincie Noord-Holland is hiervoor in de lead, maar deze stappen worden ondernomen voor beide provincie's en Vervoerregio.

Vervolgstappen Vervoerregio Amsterdam Fietsservicepunt Schiphol-Noord

Bij het huidige busstation Schiphol Noord, bij de kruising van twee doorfietsroutes, realiseren Schiphol, BAM en de Vervoerregio Amsterdam een fietsservicepunt. Hier komen ruimtes voor fietsreparaties, uitgifte en onderhoud van deelfietsen, een rustruimte met zitplaatsen, flexplekken en koffieautomaat, een toiletruimte, opleidingsplek voor fietsenmakers. Zowel overdekt als buiten is er ruimte voor fietsparkeren. De planning is gericht op openstelling in het laatste kwartaal van 2025. Daarna zal het gebruik ervan goed gemonitord worden en kunnen – naar behoefte van de gebruikers – meer diensten worden aangeboden, zoals bijvoorbeeld een pakketophaaldienst.



Vervolgstappen provincie Flevoland

De provincie ontwikkelt in 2025 haar fietsdashboard voor wat betreft het verzamelen en het presenteren van de fietsdata van zowel de jaarlijkse incidentele als ook permanente fietstellingen.

De provincie ontwikkelt samen met gemeenten een provinciale ontwerpwijzer fietsvoorzieningen hoogwaardige fietsroutes binnen de bebouwde kom in 2025.

De werkzaamheden in 2025 gerelateerd aan de hoogwaardige fietsroutes zijn benoemd bij de toelichting over de routes.

Vervolgstappen Provincie Noord-Holland

Meerjarige projectenlijst korte termijn

Provincie en gemeenten werken samen richting de uitvoering van de projecten op de eerdergenoemde geprioriteerde projectenlijst 2025-2027 (zie hoofdstuk 2). Gemeenten kunnen tot en met 2027 bij de provincie subsidie aanvragen voor deze specifieke projecten en de provincie helpt gemeenten om de projecten subsidierijp te maken. De lijst wordt elk jaar in samenwerking met de regio's aangevuld en geactualiseerd. In 2025 wordt de lijst aangevuld met projecten die in 2028 in aanmerking komen voor subsidie. Dit gebeurt in samenwerking tussen regio's en provincie. Door deze meerjarige aanpak werken we de komende jaren nog effectiever samen met de regio aan het bereiken van onze doelen.

Verkenning projecten lange termijn

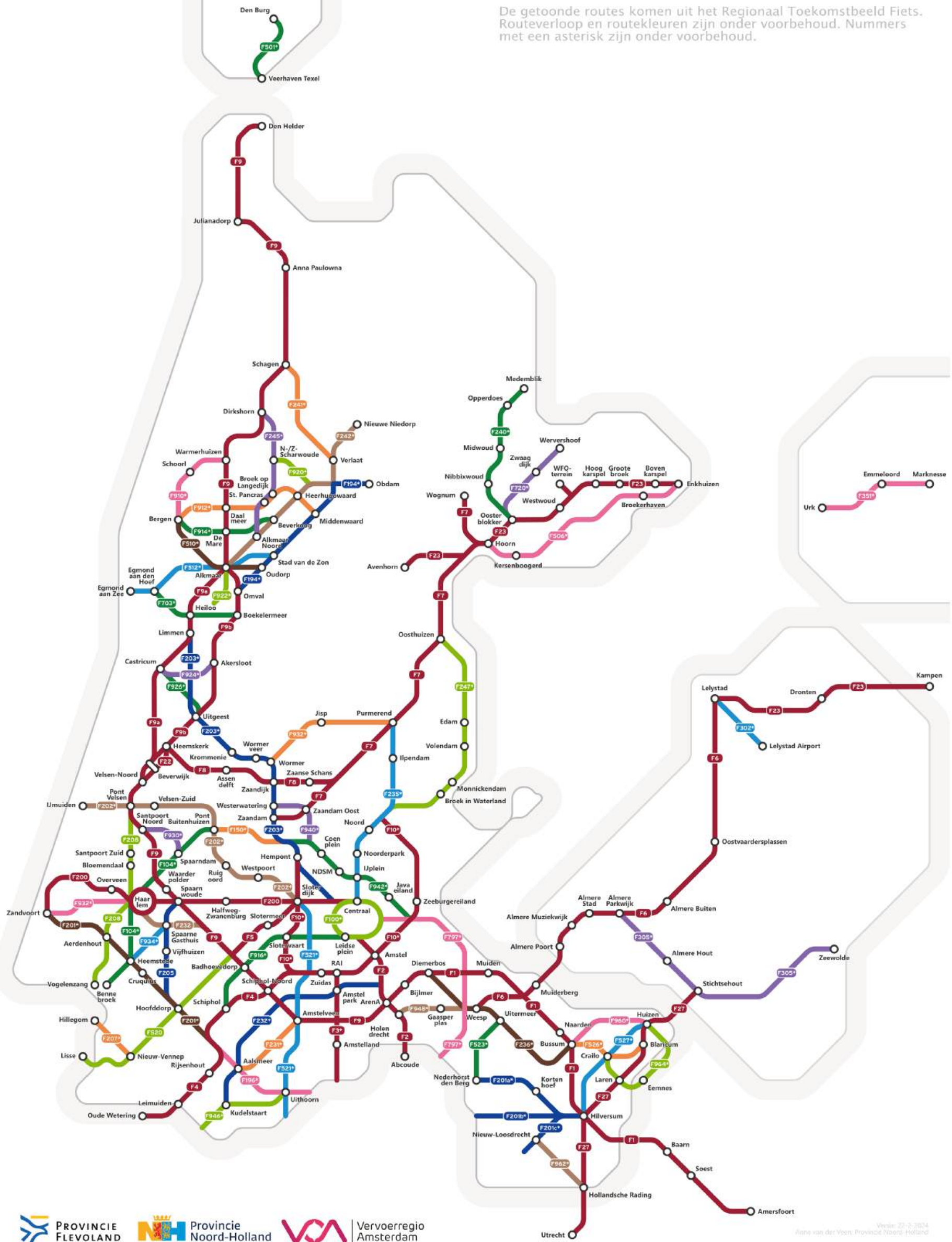
Om inzicht te krijgen in de prioriteiten voor de lange termijn (vanaf 2028) gaat de Provincie Noord-Holland in 2025 in de regio's Alkmaar, West-Friesland, Zuid-Kennemerland en IJmond aan de slag met vervolgonderzoeken voor het doorfietsroutenetwerk. Met dit onderzoek wordt ook bekeken hoe knelpunten op routes kunnen worden opgelost en verkennen provincie en gemeenten de mogelijkheden om een aantal ontbrekende schakels te realiseren.

”

Door een meerjarige aanpak werken we de komende jaren nog effectiever samen met de regio aan het bereiken van onze doelen

Doorfietsroutes Eindbeeld 2040

De getoonde routes komen uit het Regionaal Toekomstbeeld Fiets. Routeverloop en routekleuren zijn onder voorbehoud. Nummers met een asterisk zijn onder voorbehoud.





Contact



Vervoerregio
Amsterdam

Frans Hasselaar: f.hasselaar@vervoerregio.nl



Provincie
Noord-Holland

Karin Bodewes: karin.bodewes@noord-holland.nl



PROVINCIE
FLEVOLAND

Hans van der Veen: hans.vanderveen@flevoland.nl